

116 LE VETTURE ISCRITTE AL RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME



OCCHI PUNTATI SU TOSI E NICELLI JR

MORI FAVORITO NEL RALLY STORICO

Il Rally di Salsomaggiore è valido per le Serie R Italian Trophy e Michelin Trofeo Italia

TRZ

Il Rally Historic per il

Il Rally di Salsomaggiore Terme dimostra nei numeri e nella qualità delle presenze le sue caratteristiche attrattive che ne fanno uno degli appuntamenti di spicco nel panorama sportivo nazionale. Sono infatti 116 le vetture pronte a accendere la sfida che da Sabato 27 Luglio prenderà il via dall'elegante centro della località termale con la pedana che verrà posta in via Romagnosi nella zona pedonale raggiungendo a poca distanza quello che è senza dubbio un aperitivo esclusivo con la prova spettacolo nel cuore della città denominata "Michey Mouse". Il Rally di Salsomaggiore Terme anche in questa edizione assegna punti importanti per la serie R Italian Trophy e il Michelin Trofeo Italia. C'è molta attesa anche per il Rally Storico valido per il Trz al quale toccherà come sempre il compito di aprire le danze. Un sabato sera di grande spessore che vedrà la cittadina termale parmense al centro dell'universo motoristico anche grazie al grande "Villaggio Rally che per due giorni con il parco assistenza, sarà il vero cuore pulsante per chi sceglierà di non spostarsi senza però rinunciare a vivere da vicino l'atmosfera dei motori. Un rombo emozionante che si accenderà sabato con le verifiche tecniche e sportive e con lo shakedown allestito sullo stesso tracciato della prova cittadina. Il programma della Domenica propone poi le

due prove classiche che verranno ripetute tre volte. Si parte con la "Pellegrino Parmense". Questo tratto rispetto alle precedenti edizioni è stato sensibilmente allungato seguito dalla "Varano". Ogni due prove i concorrenti transiteranno per Pellegrino Parmense dove è stato pianificato il Riordino e in seguito a Salsomaggiore per l'assistenza. Poco prima delle 17 l'arrivo e la premiazione sempre il viale Romagnosi a Salso. Attenzioni concentrate adesso sull'elenco iscritti dove spiccano Gianluca Tosi e Davide Nicelli Jr. Gli occhi sono ragionevolmente puntati sulla sfida fra il pilota di Carpineti terzo assoluto lo scorso anno e il ventinovenne pavese. Tosi sarà al via con Alessandro Del Barba sulla Skoda Fabia della Movisport mentre Davide Nicelli Jr che lo scorso anno qui vinse la classe a bordo della Toyota Yaris avrà al suo fianco Martina Bertelegni e avranno a disposizione la performante Volkswagen Polo. Oltre a loro da tenere in grande considerazione anche Federico Gangi con Andrea Ferrari al via su una Skoda Fabia della scuderia Racing For Genova. E inoltre Antonello e Davide Paroli i quali nell'edizione 2023 di questa gara chiusero noni assoluti a bordo della Skoda Fabia. Con la vettura identica Luigi Giacobone e Nicola Angiletta. Fausto Castagnoli quinto assoluto nel 2023 su una Volkswagen sarà al via su una Renault Clio fra le Super 1.6 con Jessica Perli mentre sono cinque gli equipaggi a contendersi la coppa della dame. Molta attesa anche per il Rally Storico giunto alla sesta edizione. Giovanni Mori gode ovviamente di particolare attenzione visto che il pilota lucchese ha vinto insieme e a Barbara Mori l'edizione 2023 della gara parmense. Sulla Bmw numero 1 siederà questa volta al suo fianco Michele Frosini seguito dalla Porsche di Beniamino Lo Presti e Lucia Zambiasi secondi assoluti lo scorso anno. Con le Bmw M3 vedremo all'opera anche "Il Valli" e Stefano Cirillo. Oltre a loro Brunero Guarducci e Massimo Bazzani. Meritano particolare attenzione anche Alessandro Ghezzi e Agostino Benenti che chiusero terzi assoluti nel 2022 e vinsero il secondo raggruppamento lo scorso anno. Saranno anche loro su una Rs tedesca.