

25° Rally delle Palme: sfida generazionale e anche cabalistica fra Fabrizio Gangi e Sandro Sottile



Se per Sottile il numero 1 è il prediletto (ed anche il #11 gli porta bene), le due volte che Fabrizio Gangi è partito con il #6 è salito sul podio. I 31 anni di differenza fra i due non si sono visti in prova speciale, dove lo spettacolo è stato elevatissimo dal primo all'ultimo metro della gara del Ponente Ligure. Testo di Tommaso M. Valinotti; foto Magnano

BORDIGHERA (IM), 22 settembre – È stata una sfida **generazionale**, quella che ha contrapposto **Federico Gangi** a **Sandro Sottile**, rendendo incandescente e tiratissima la 25esima edizione del **Rally delle Palme**. Nati entrambi il mese di gennaio, **Sandro Sottile** è di 31 anni meno otto giorni più anziano del giovane savonese, che sul palco di **Bordighera** ha conquistato la sua prima vittoria. **Sottile** partiva con il #1 sulle fiancate della sua **Škoda Fabia**, lo stesso numero che aveva due anni fa quando vinse il **Palme** a mani basse. “*Non sono superstizioso ma un po’ ci credo. Mi piace il #1 ed anche il #11, che in passato mi ha dato anche delle soddisfazioni*”. Con il #1 oltre a vincere il **Palme** del 2022, ha conquistato la seconda piazza assoluta alla **Ronde dei Monti Lepini 2007** con la Mitsubishi Lancer. Altra partenza con il #1 al **Giro dei Monti Savonesi** del 1995 con la Volkswagen Golf GTI affiancato da Luca De Rizzo: “*Allora ero **prioritario** come vincitore della Coppa Italia Zona 2 dell’anno precedente. L’unico problema è stato che dietro me partiva Benazzo e alcuni numeri dietro partiva un pilota del calibro di **Maurizio Ferrecchi**, con Gianfranco Imerito alle note, con la **Toyota Celica ST 185 4WD**, una vettura che in quell’epoca disputava il mondiale. Ovviamente **vinse** lui, mentre io arrivai piuttosto indietro*” racconta il driver di **Vallecrosia**. Anche il **#11** ha portato bene a **Sottile**. Solo per soffermarci al recente passato **Sottile-Nari** con questo numero sulle portiere hanno conquista la seconda piazza al **Valli Imperiesi 2021** con la Škoda Fabia R5 battuti solo dalla poderosa Citroën DS3 WRC di Pedersoli; mentre al **Grappolo 2017** l’equipaggio del Ponente Ligure ha conquistato con una stagionata, ma efficientissima Clio Williams Gruppo A, le terza piazza assoluta e il primato

di A7. Facendo ancora un salto all'indietro, sempre con il #11 ecco che **Sottile-Nari** conquistano il **Valli Imperiesi 2007** su Honda Civic Type-R, mentre alcuni mesi prima Sottile, sempre con #11, **Sottile** si era ritirato al **San Crispino**. Ma non aveva Nari al suo fianco. Ancora una vittoria con l'11 per Sottile-Nari al **Valli Imperiesi 2004** con la Honda Type R.

Non sappiamo se **Fabrizio Gangi** sia affezionato al #6, numero con il quale ha conquistato la sua prima vittoria al recente **Rally delle Palme**. Sta di fatto che il giovane savonese con questo numero ha ottenuto la terza piazza al **Val d'Aveto** di quest'anno. Non è ancora una tradizione, ma poco ci manca.

Infine il **Rally delle Palme** non ha decretato un cambio generazionale. **Federico Gangi**, 22 anni, è andato fortissimo e ha confermato tutte le sue capacità dimostrate nelle gare disputate di recedente; ma **Sandro Sottile** è ancora un bruttissimo cliente e lo ha dimostrato nella sua **Bordighera** in una gara disputata dopo un anno di inattività, e soprattutto **afflitto** da un doloroso problema alla schiena che lo aveva bloccato 25 giorni a letto nei giorni precedenti.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.