

45° Rally Città' di Pistoia: ultimi cinque giorni di iscrizioni aperte



In programma per il 5 e 6 ottobre, la gara chiuderà il periodo di accoglienza delle adesioni mercoledì 25 settembre. Sono confermati due giorni di gara in un format che ricalca le linee dell'anno passato con via anche le vetture storiche.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Città di Pistoia)

Ultimi cinque giorni di iscrizioni aperte, per il 45° Rally Città di Pistoia. Il giorno di scadenza del periodo, da regolamento, è fissato per mercoledì 25 settembre, mentre la sfida è in programma per il primo fine settimana di ottobre, sabato 5 e domenica 6.

Organizzato da Pistoia Corse Sport, con la collaborazione dell'Automobile Club provinciale, la gara sarà l'ultimo atto della Coppa Rally di zona 7, come anche per il Campionato Sociale Aci Pistoia - "Memorial Roberto Misseri", che chiude la sua quarta stagione. Altre validità ufficiali previste sono quelle dei trofei R-Italian Trophy, Pirelli Accademia e Michelin Trofeo Italia e saranno presenti anche le vetture storiche, una costante da sei stagioni con un percorso che in ampia parte ricalca quello dell'anno passato, ultima carta utile da giocarsi per conquistare l'accesso alla finale unica nazionale del Rally "Lanterna" di Genova del prossimo novembre.

IL PERCORSO DISEGNATO SULLA TRADIZIONE

Di nuovo riproposte due giornate di gara, sette prove speciali in totale, tre da disputarsi sabato 5 ottobre e quattro previste per domenica 6, per un complessivo di distanza competitiva di 62,280 chilometri.

La sostanza dell'edizione duemilaventiquattro del Rally Città di Pistoia ricalca l'edizione della passata stagione: riconfermata la classica "Montevettolini", rimessa in gara lo scorso anno dopo tre anni di pausa e viene riproposta la celebre "Casore", scendendo verso Nievole per salire verso Avaglio. La "San Baronto" avrà anch'essa lo stesso sviluppo del 2022 e torna a gran richiesta la prova "Città di Quarrata", che anche quest'anno è inserita nel percorso grazie al significativo contributo dell'Amministrazione Comunale della città del mobile e dell'arredamento. E' un percorso che

arriva dagli anni novanta, dal Rally "Tre Comuni", una strada di cui una parte verrà utilizzato per lo "shakedown" e sarà la prova più corta del rally.

SI TORNA IN CENTRO A PISTOIA

Rimasto pressoché invariato il percorso, anche la logistica viene riproposta come nel passato, avendo visto la funzionalità da una parte (come il parco di Assistenza nella Zona Industriale di Sant'Agostino – zona PalaCarrara) e dall'altra il grande fascino di partenza ed arrivo, previsti di nuovo in centro città, con il via da Piazza Gavinana alle 17,30 di sabato e l'appuntamento con la bandiera a scacchi l'indomani, dalle 16,30.

La competizione sarà intervallata da tre riordinamenti: il più atteso sarà quello notturno tra le due giornate di gara, abbracciati da uno dei luoghi più belli di Pistoia, in Piazza Duomo a Pistoia, mentre gli altri saranno ed il terzo nella Zona Industriale di Sant'Agostino, nei pressi dell'assistenza.

La "permanence" dell'evento, con direzione gara, segreteria e sala stampa è confermata alla Concessionaria Brandini in Via Copernico, zona industriale.

UNA FORTE SINERGIA CON IL TERRITORIO

Oltre all'argomento che riguarda la competizione, Pistoia Corse e ACI Pistoia guardano alla gara come ideale complemento per l'immagine del territorio, per comunicare le sue particolarità, i suoi caratteri. Per questo si prevede la competizione in due giornate, da sfruttare per mostrare le bellezze paesaggistiche e architettoniche dell'area pistoiese. Il motorsport, infatti, oltre a diffondere messaggi di valori suoi propri, come dinamicità, forza, gioventù, tecnologia, al tempo stesso è veicolato da molti media (televisione, radio, internet, etc.) diventando quindi un canale di promozione tra i più efficaci. Come assai attivo è anche il sostegno che la gara ha costantemente trasmesso all'indotto del turismo ad essa legato, una sinergia vincente creata tra due settori che, se uniti, possono rappresentare un'opportunità di crescita per l'economia del territorio.

Per questo Pistoia Corse ha sempre lavorato negli anni con le Amministrazioni locali, dalla Provincia al Comune di Pistoia, ai vari comuni attraversati. Anche quest'anno sarà quindi forte e convinta la collaborazione con i Comuni di Lamporecchio, Marliana, Monsummano Terme, Quarrata e Serravalle Pistoiese.

PROGRAMMA DI GARA

Apertura iscrizioni: 05/09/2024

Chiusura iscrizioni: 25/09/2024

Ricognizioni autorizzate con vetture di serie: venerdì 04/10/2024 p.s. 4 – 6 e p.s. 5 – 7 ore 10:00 – 17:00

Distribuzione road book: venerdì 04/10/2024 ore 09:00 – 15:00

Distribuzione targhe e numeri di gara: sabato 05/10/2024 ore 07:30 – 12:30

Verifiche sportive ante-gara: c/o Concessionaria BRANDINI – Via N. Copernico, 123 – Pistoia

iscritti allo shakedown sabato 05/10/2024 ore 07:30 – 10:30

tutti gli altri sabato 05/10/2024 ore 10:31 – 12:30

Verifiche tecniche ante-gara: c/o Concessionaria BRANDINI – Via N. Copernico, 123 – Pistoia

iscritti allo shakedown sabato 05/10/2024 ore 08:00 – 11:00

tutti gli altri sabato 05/10/2024 ore 11:01 – 13:00

Shakedown: Quarrata sabato 05/10/2024 ore 10:00 – 14:00

Partenza 1° Concorrente: sabato 05/10/2024 ore 17:30 Piazza Gavinana – Pistoia (PT)

Arrivo 1° Concorrente e premiazioni: domenica 06/10/2024 ore 16:30 Piazza Gavinana – Pistoia (PT)

La scorsa edizione del rally portò la firma dei giovani bresciani Andrea Mabellini e Virginia Lenzi, con una Citroen C3 Rally2, davanti a Gasperetti-Ferrari (Skoda) mentre tra le storiche la sfida se la aggiudicò il lucchese Mauro Lenzi, con una Peugeot 205 Gti.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.