

# 93° Rallye Monte-Carlo: sfida impari fra gommisti



*Sport News immagini analizza la situazione gomme nella recente gara monegasca, dove il regime di monogomma, imposto dalla Federazione, ha fatto prevalere le coreane Hankook **Testo di Tommaso M. Valinotti, Foto Magnano / Sport News Immagini (in apertura la Toyota GR Yaris Rally1 di Ogier-Landis)***

**MONTE CARLO (Principato di Monaco), 2 febbraio** – A una settimana dalla conclusione della 93esima edizione del **Rallye Monte-Carlo** ci sono ancora parecchi spunti di riflessione. Uno fra i più interessanti è la mancata sfida fra costruttori di pneumatici. Un tempo il confronto fra i vari **“gommisti”** era uno dei motivi propulsivi del miglioramento delle *performance* delle gomme, oltre che motivo di orgoglio commerciale che si trasformava in **fette di mercato** sempre migliori. La **gomma** per veicoli (è troppo presto per chiamarlo pneumatico) nasce addirittura prima dell'automobile essendo stata inventata e brevettata nel 1845 dallo scozzese **Robert William Thompson** per essere usata sulle ruote delle carrozze; l'invenzione di **Thompson** venne seguita dieci anni dalla scoperta del procedimento della **vulcanizzazione** della gomma (come materiale) avvenuta per opera dell'inglese **Charles Goodyear** che permetteva di ottenere un prodotto resistente alle variazioni di temperature. Il perfezionamento dello pneumatico avvenne ad opera del veterinario scozzese **John Boyd Dunlop** che, nel 1888, spinto dalle insistenze del figlio piccolo che si lamentava che le gomme rendevano troppo **pesante** il suo triciclo le riempì di aria (fino ad allora le ruote erano piene), inventando **lo pneumatico** ovvero la **gomma moderna**. La storia delle gomme, e ora le possiamo chiamare **pneumatici**, ha subito ancora grandi evoluzioni (e numerosi colpi di scena con brevetti concessi e annullati che ne fanno un thriller), ma possiamo dire che da quel momento in avanti si è trattato solo di **affinamenti**, anche se molto importanti. Abbiamo già incontrato due nomi fondamentali nel mondo delle gomme per vetture, ovvero **Goodyear** e **Dunlop**, ai quali dobbiamo aggiungere la francese **Michelin** (i fratelli **André** ed **Eduard Michelin** inventarono gli pneumatici smontabili, fondamentali per ridurre i tempi di riparazione) e l'italiana **Pirelli**, ovvero le marche che avrebbero dettato legge nel XX Secolo, sia sui mercati sia nelle corse.

