

# 93° Rallye Monte-Carlo: tredici preparatori italiani sulle strade del "Monte" (seconda parte)



*Sport News Immagini* passa in rassegna le vicende di altri cinque preparatori italiani (MM Motorsport, MotorTeam, Fontana, Sportec e FPF) che, grazie alla loro professionalità riescono ad accompagnare tutti i loro equipaggi sulla pedana finale di Monte-Carlo. **Testo di Tommaso M. Valinotti, Foto Magnano / Sport News Immagini (in apertura la Ford Fiesta Rally3 di Fontana-Arnaboldi, secondi di WRC3)**

**MONTE CARLO (Principato di Monaco), 4 febbraio** – Cercando di trovare gratificazioni per i colori italiani all'ultima edizione del "Monte" è bene guardare ai **tredici preparatori** italiani, che hanno curato le vetture non solo dei **nostri piloti** (dieci in tutto affiancati da navigatori nostrani) oltre di altri due piloti **monegaschi** che hanno usufruito dell'assistenza dei nostri preparatori e si sono affidati a due navigatori italiani.

**MM Motorsport** affianca **Flavio Brega** (nella Foto Magnano / Sport News Immagini la **Škoda Fabia RS Rally2 di Brega-Zegna**) nel suo esordio. Pilota di ventennale esperienza il driver pavese **Flavio Brega** non aveva mai calcato le prove speciali iridate se si eccettua il monzese ACI Rally di Monza del 2021 e oggi come allora si affida alle note di **Marco Zegna**. Per il **Monte-Carlo Brega** sceglie la **Škoda Fabia RS** della squadra toscana **MM Motorsport** che lo segue da tempo. Un'avventura portata a termine con **soddisfazione**, fatta di guida attenta, specie nella tappa **notturna** del primo giorno quando le cose sembravano non andare troppo bene per le difficoltà del rally e una **zampata finale** sul **Turini** che porta **Brega e Zegna** a recuperare ancora una posizione (da 47esimi dell'inizio chiudono 38esimi) nella classifica assoluta (ai danni del compagno di scuderia **Movisport Enrico Brazzoli**) grazie al 32° tempo assoluto nella prova finale. E i sorrisi sul podio davanti al Casinò si sprecano.

**Motor Team** mantiene accese le speranze di **Filippo Marchino** (nella Foto Magnano / Sport News Immagini la **Škoda Fabia RS Rally2 di Marchino-Ometto**).

Gentleman driver con particolare propensione alle gare internazionali e in particolar modo alla gara monegasca **Filippo Marchino** è alla sua terza partecipazione al **Rallye di Monte-Carlo** (che si somma a due presenze al Rally di Croatia, una al Central European Rally, un ACI Rally Monza, tutti rally di campionato del mondo in un totale di soli nove rally disputati dal 2017 a oggi) e contava di mantenere inalterata la sua striscia che lo ha visto **sempre all'arrivo** nelle gare finora disputate. E anche in questa occasione ha centrato l'obiettivo, anche se ha vissuto un brivido **incandescente** assieme al suo navigatore **Pietro Elia Ometto**, quando la sua **Škoda Fabia RS** ha subito un principio di incendio nel corso della prima prova di sabato mattina che ha costretto **Marchino-Ometto** a ripartire per le ultime tre prove speciali con il Super Rally dimostrando sul **Turini** finali (36esimi assoluti) che la 59esima piazza conquistata sulla **piazza del Casinò** di Monte-Carlo poteva essere ben migliore. Il perfetto lavoro dei meccanici della veronese **Motor Team** ha permesso loro di essere al traguardo ribadendo così ciò che **Marchino** aveva affermato dopo la prima prova di giovedì notte: *"Non c'è nulla di meglio che correre nella notte in un rally di montagna. In attesa di un bacio da Claudia e Daniele che mi attendono a casa"*.

**La famiglia assiste la galoppa di Matteo Fontana (nella Foto Magnano / Sport News Immagini la Ford Fiesta Rally3 di Fontana-Arnaboldi)**. Quarantadue anni in due. Questa è l'età dell'equipaggio comasco formato da **Matteo Fontana** e **Alessandro Arnaboldi** che ha affrontato con la propria **Ford Fiesta Rally3** il **93° Rallye di Monte-Carlo**. Il giovane **Fontana**, figlio d'arte oltre che nipote d'arte, sulla vettura gestita dalla propria esperta famiglia ha conquistato la **seconda piazza di WRC3** (e ora sono secondi della graduatoria mondiale) con una gara in progressione che li ha visti scalare la classifica entrando in zona podio fin da subito, superando nelle fasi centrali l'avversario che contendeva loro la seconda piazza sabato mattina, mantenendo la posizione e allungando nel resto delle speciali, ottenendo anche il **primato** nella prova di **La Batie des Fontes-Aspremont**. Non male per il giovane equipaggio lariano, che ha ottenuto anche 25esima piazza assoluta, alla sua terza esperienza al Monte. E ora il mondiale prosegue in Svezia.

**Sportec porta sul podio Emanuele Fiore (nella Foto Magnano / Sport News Immagini la Peugeot 208 Rally4 di Fiore-Casalini)** Ci sono gare che almeno una volta nella vita bisogna affrontare. Specie se si vive in Liguria che non dista anni luce dalle speciale delle **Hautes Alpes** su cui si svolge il **Rallye Monte-Carlo**. È quanto hanno pensato i liguri **Emanuele Fiore** e **Andrea Casalini** che hanno coinvolto la struttura ligure di **Sportec** per sfidare le insidie delle speciali del **Monte** che hanno affrontato subito di buon passo, dimostrandosi capaci di occupare fin dall'inizio la **terza piazza** (su sette concorrenti) di Classe Rally4 con la loro Peugeot 208 posizione che hanno mantenuto fino alla arrivo monegasco. **Fiore-Casalini** per ora si godono la soddisfazione del successo (finire il **Monte-Carlo** è sempre un successo, salire sul podio di categoria lo è addirittura doppio) e poi magari l'appetito vien mangiando e il prossimo anno si vedrà.

**FPF Sport riporta in strada Rachele Somaschini (nella Foto Magnano / Sport News Immagini la Citroën C3 di Somaschini-Arena).** Gara double face per la pilotessa di Cusano Milanino **Rachele Somaschini** affiancata dal navigatore genovese **Nicola Arena** che tornava al **Monte-Carlo** dopo cinque anni di assenza (nel 2020 con la Citroën DS3 R3T con Chiara Lombardi al suo fianco) che ha impostato la sua gara su un buon ritmo e senza errori sulle viscide prove del **Monte**. Procedo tutto nel migliore dei modi fino all'undicesima prova speciale, seconda di sabato mattina (la **Aucelon-Recoumbeau Jansac**) in cui stacca una ruota fermandosi in un fosso. I meccanici di **FPF Sport** (gli stessi seguono il pluri campione italiano Crugnola) recuperano la **Citroën C3** e la rimettono in grado di affrontare le ultime tre prove della gara consentendo alla pilotessa milanese di chiudere **57esima assoluta**