

A Vallelunga i protagonisti del Supercorso Federale sono scesi in pista con le Mitjet



I protagonisti del 21° Supercorso Federale sono scesi in pista

I protagonisti del 21° Supercorso Federale sono scesi in pista. Oggi, martedì 12 novembre, è stato il primo dei tre giorni previsti per l'attività in auto. I sei piloti selezionati per l'occasione dagli osservatori della Scuola Federale ACI Sport hanno aperto le danze con le vetture protagoniste della Mitjet Italia, fornite dal team GRT Motorsport. Davide Bottaro (2009, Savona), Ludovico Busso (2009, Giarratana – RG), Niccolò Maccagnani (2010, Roma), Giacomo Maman (2008, Oderzo – TV), Iacopo Martinese (2010, Taurisano – LE) e Gino Rocchio (2009, Cesenatico – FC) si sono alternati tra le sessioni sull'asfalto dell'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga e quelle di analisi ai box con gli istruttori. Le vetture hanno montato le coperture Pirelli P Zero Trofeo R, già studiate ieri in una sessione teorica, e quest'oggi messe alla prova pratica. Quella appena conclusa è stata una giornata dall'alto valore formativo, che ha fornito una diversa prospettiva ai partecipanti, mantenendo un grande valore propedeutico e funzionale alla crescita sportiva.

Davide Campana, Mitjet Italia: *“la Mitjet è un prototipo, una macchina costruita appositamente per le corse, non è derivata di serie. Pesa 720 kg, è a trazione posteriore, 225 cavalli. Una macchina da corsa con il look di un piccolo DTM. È una macchina molto addestrativa, si sviluppa la stessa tecnica che si sviluppa sulle Formula 4, è molto leggera, è molto impegnativa da usare a limite e si impara moltissimo.”*

Valentina Colombo, Mitjet Italia: *“essere presenti al Supercorso Federale è una grande opportunità, ci dà modo di avvicinarci a questo mondo di giovani ragazzi appassionati e talentuosi e ci fa scoprire i nuovi talenti. Mi sembrano aggressivi nel senso giusto, hanno voglia di fare, di dimostrare il loro talento e quello che sanno fare, mi sembrano ben predisposti. La Mitjet è un'auto divertente che ti dà la possibilità di divertirti e imparare. Il team che ci appoggia in questo caso e ci ha dato la possibilità di avere le vetture per il Supercorso Federale è il team GRT Motorsport, con il team manager Max Morelli.”*

La prima giornata in pista è dunque andata in archivio con oltre 400 km complessivamente percorsi. I ragazzi sono poi tornati ai box per individuare la corretta posizione di guida sulle vetture di Formula 4, che li vedranno da domani a giovedì affrontare un totale di 4 sessioni.

In serata, un incontro collettivo con gli esperti del Dipartimento Ricerca & Formazione della Scuola Federale, composto dalla pedagoga Glenda Cappello e dal professore di neuroscienze Lucio Tonello. I due professionisti della Scuola Federale avevano già condotto un meeting nella giornata di ieri, indirizzato però agli istruttori, per fornire indicazioni utili alla coltivazione del rapporto con gli allievi. Il focus odierno è stato invece rivolto ai giovani partecipanti del 21° Supercorso Federale. Gli allievi, già nel corso della giornata, avevano portato avanti il lavoro in colloqui individuali nei quali è stata data loro l'opportunità di discutere punti forti e aree di miglioramento, in un percorso di consapevolezza e maturazione personale. Nell'incontro di questa sera sono stati sottoposti dei test volti ad approfondire la conoscenza dei singoli piloti. Il meeting si è concluso con la proiezione di un filmato in memoria di Cristiano Del Balzo, il Direttore della Scuola che ha guidato con passione e professionalità estreme il progetto federale dedicato alla crescita dei piloti, fin dagli albori e per oltre 20 anni. Questo momento ha riunito in sala briefing tutti gli istruttori, ed è stato introdotto dalle parole del Direttore Raffaele Giammaria, che ha così voluto trasmettere ai ragazzi l'importanza dell'onorificenza istituita in memoria del suo predecessore.

A chiudere la giornata, ancora una volta, i piloti sono stati chiamati a confrontarsi con il cruciale tema della gestione delle gomme, in una seconda lezione teorica tenuta da Yari Massa, Pirelli Motorsport. In questa sede agli allievi sono state dettagliatamente presentate le caratteristiche ed il corretto utilizzo degli pneumatici di Formula 4, discutendo anche le esperienze odierne.

Le attività riprenderanno domani, mercoledì 13 novembre, con i sei piloti del Supercorso Federale che occuperanno il loro posto all'interno dell'abitacolo delle vetture F4 fornite dal team Prema Racing. Nuovamente, le sessioni saranno mattutine e pomeridiane, prima di concludere con un fondamentale momento di approfondimento teorico con gli esperti del dipartimento Ricerca e Formazione della Scuola Federale ACI Sport. Nell'ultima giornata, giovedì 14 novembre, sono previste due ulteriori sessioni in pista con le Formula 4, quindi un colloquio finale e le cerimonie conclusive. In questa sede saranno comunicati i nomi del vincitore del 21° Supercorso Federale, a cui sarà consegnato il premio d'onore, e del vincitore del Trofeo "Cristiano del Balzo" – dedicato a Gero, storico direttore nei primi 20 anni della Scuola – che sarà contestualmente consegnato al pilota che avrà mostrato maggior dedizione e margine di crescita durante il corso.

Lo staff

Lo staff della Scuola Federale ACI Sport, con la direzione di Raffaele Giammaria e la supervisione di Giancarlo Minardi, sarà in questa occasione

composto dagli istruttori Riccardo Azzoli, Niki Cadei, Eddie Cheever, Gabriele Lancieri, Renato Leporelli, Rino Mastronardi, Sandro Montani, Christian Pescatori e Leonardo Pulcini. Nel dipartimento di Ricerca & Formazione opereranno invece la pedagoga Glenda Cappello e il prof. di neuroscienze Lucio Tonello.

Con l'obiettivo di fornire agli allievi una formazione di alto profilo, la Scuola Federale si avvarrà del sostegno di PharmaNutra, partner che ha scelto di affiancare il brand Cetilar per incentivare la formazione dei giovani sportivi. A completare l'offerta formativa dei professionisti della Scuola Federale, non mancherà Supercorso l'affiancamento di Formula Medicine, presenza costante nei principali appuntamenti accademici che monitorerà i partecipanti sotto il profilo psico-fisico e inizierà a farli familiarizzare con una preparazione professionale all'attività sportiva. Lo staff di Formula Medicine, sotto la direzione del dottor Riccardo Ceccarelli, sarà composto dallo psicologo Matteo Biggeri e dal preparatore atletico Davide Faustini. Le attività al simulatore sono state coordinate dai fratelli Valerio e Fabrizio Arena, gestori del Driving Simulation Center presso l'Autodromo di Vallelunga.

I piloti e i loro istruttori

Ogni pilota è affiancato e seguito in cuffia da un istruttore predefinito nel corso di tutte le attività, mentre due ulteriori istruttori saranno presenti nei box nella fase analitica delle prestazioni con l'ausilio dell'on board camera e i dati dalle sessioni. Gli accoppiamenti sono i seguenti:

- Davide Bottaro seguito da Gabriele Lancieri
- Ludovico Busso seguito da Riccardo Azzoli
- Niccolò Maccagnani seguito da Christian Pescatori
- Giacomo Maman seguito da Niki Cadei
- Iacopo Martinese seguito da Rino Mastronardi
- Gino Rocchio seguito da Leonardo Pulcini

A supporto nella fase di analisi delle prestazioni ci saranno inoltre gli istruttori Renato Leporelli e Sandro Montani.

IL PROGETTO GIOVANI | La Scuola Federale dell'Automobile Club d'Italia, motore del Progetto Giovani, dal 1982 si dedica alla scoperta e al supporto dei piloti del futuro. I talenti più promettenti accedono al Supercorso, dopo aver seguito un articolato programma formativo che spesso inizia con il Kart Summer Camp, rivolto ai bambini dai 6 anni in su, e continua con fasi successive come lo Stage Karting. I piloti più meritevoli diventano poi portacolori della Nazionale, vestendo i colori di ACI Team Italia. Tra questi, Gabriele Minì e Andrea Kimi Antonelli, entrambi vincitori del Supercorso, rappresentano due fulgidi esempi di eccellenza dell'automobilismo italiano

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus,
luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.