

Alberto Antonucci a Cremona per tornare fra i migliori



Dopo i tamponamenti di Jesolo e Castelletto di Branduzzo e le forzate assenze di Lonato e Pomposa, il quindicenne pilota milanese si è presentato due settimane fa sulla pista bresciana di Franciacorta dovendo ritrovare i meccanismi, soprattutto tecnici, per ottenere un buon risultato. Nel prossimo fine settimana a Cremona, tolta la ruggine, è il momento opportuno per risalire la classifica.

CREMONA, 27 giugno – Le assenze contano. Sui banchi di scuola, nel lavoro e anche sui **kart**. Aver saltato le due gare di Lonato e Pomposa hanno influito negativamente sul rendimento di **Alberto Antonucci** nella gara di Franciacorta (BS) andata in scena nel fine settimana di metà giugno.

*“Per carità appena ho stretto il volante in mano ho ritrovato il **feeling** con il kart che ho sempre avuto. Cosa è mancato è il ritrovare subito gli assetti e le regolazioni necessarie per essere **competitivo** e poter emergere soprattutto in una gara come quella bresciana di due settimane fa con 41 piloti al via, una quindicina dei quali provenienti da mezza Europa, fra i quali il fratello di Oliver Bearman, già pilota di Formula 1, che infatti ha vinto”. Pur sapendo che la sua stagione era compromessa, a causa **dell’incidente** di Castelletto di Branduzzo di fine aprile, il quindicenne di Buccinasco si è impegnato al massimo per risalire la china.*

*“Mentalmente si corre in due modalità. Se sei competitivo per la vittoria, lotti per conquistare il successo e salire sul gradino più alto del podio. Negli altri casi lotti con te stesso per essere più veloce possibile e **migliorarti** giro dopo giro, senza mai accontentarti”. Ed è esattamente ciò che ha fatto **Alberto Antonucci**, fin dalle prove libere.*

*“Essendo iscritti un numero di piloti maggiore di quelli per cui è omologata la pista, la direzione gara ci ha divisi in **due gruppi** di una ventina di concorrenti e io sono subito finito nel pacchetto dei più veloci (che comprendeva il britannico Thomas Bearman, che si rivelerà il mattatore del fine settimana), e i migliori della classifica del **Rotax Max Challenge Italia**”. Alle fine delle prove cronometrate **Alberto Antonucci** è 37° un risultato che non gli consentirebbe di entrare nella finale di domenica*

pomeriggio, ma con Ivan e Michele Codognola della **IRT Engines** di Almenno San Bartolomeo (BG) ha trovato alcune **soluzioni** che gli permettono di migliorare la sua posizione nelle griglie delle gare domenicali.

“Anche nelle due manche di Gara-1 finisco nel pacchetto dei più veloci, con il solito Bearman, a dirigere il coro, e ciò è stimolante, perché sai che quelli che hai davanti sono i più forti e tu devi fare di tutto per stare al loro passo” afferma determinato **Antonucci** che nelle due manche della mattinata ottiene la 24esima piazza nella prima manche e la 20esima nella seconda, fatto che gli consente di scattare dalla 34 posizione nella **finale** di Gara-2. *“Nelle retrovie, certo, ma pur sempre fra quelli che sono ammessi alla gara finale”*. E fra un sorpasso e l'altro **Antonucci** riesce a **recuperare** ben otto posizioni passando sotto la bandiera a scacchi in 26esima posizione. *“In realtà durante il fine settimana ho fatto quello che numerosi concorrenti, specie gli stranieri, hanno fatto nei giorni precedenti la gara: **lavorare sul kart**. Tornata dopo tornata i miei riscontri cronometrici miglioravano, ma mi è mancato il tempo per salire ancora di più”*.

Nel prossimo fine settimana **Alberto Antonucci** sarà della partita a **Cremona** per il sesto appuntamento del Rotax Max Challenge Italia. *“Sulla pista di Cremona ho già corso più volte in passato e mi sono sempre trovato bene, anche se non è la mia pista preferita (i favori di **Alberto Antonucci** vanno a tracciati veloci come Lonato), perché oltre al tratto estremamente veloce fatto di traiettorie millimetriche c'è un tratto molto guidato che mi piace meno. Ma è una pista importante, cresciuta negli anni al punto che in autunno a Cremona di disputerà una gara del **mondiale Superbike**. La mia speranza è di trovare subito il feeling con il kart e riuscire a tornare vicino o addirittura nel novero dei migliori dieci assoluti. Un risultato positivo mi permetterebbe di scalare la classifica del **Rotax Max Challenge Italia** che attualmente mi vede 23°. Una posizione che mi sta molto stretta”* conclude **Alberto Antonucci**.