

Alberto Battistolli il più veloce nella Qualifying Stage, sceglie l'ottavo posto nello start del 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino, quinto round del Campionato Italiano Rally Terra in partenza da Berchidda



Si comincia con i due passaggi sulla speciale "Erula-Tula". Al via 100 partenti tra rally moderno, storico e baja, tris di gare valide per i Campionati Italiani Rally Terra, Rally Terra Storico e Cross Country Ssv

Alberto Battistolli e Simone Scattolin, su Skoda Fabia Rs Rally2, sono stati i più veloci nella Qualifying Stage del 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino disputata questa mattina in territorio di Berchidda. In virtù del miglior crono, l'equipaggio Movisport ha potuto scegliere la posizione nell'ordine di partenza della prima prova speciale, la Erula-Tula 1 che partirà alle 14.13. Battistolli partirà per ottavo, e sarà seguito da Tommaso Ciuffi (navigato da Pietro Cigni su Skoda Fabia Rs Rally2) leader del Campionato Italiano Rally Terra di cui oggi e domani va in scena il quinto round tra Gallura e Monte Acuto. A siglare il terzo crono in qualifica è stato l'equipaggio austriaco Wagner-Winter (Skoda Fabia Rs Rally2), che vanta diversi podi nel Campionato Europeo e presenze nel Mondiale che oggi scatterà in nona posizione. Il finlandese Jaakko Lavio, navigato da Haapala su Skoda Fabia Rally2 Evo, si è classificato quarto in mattinata e a Tula partirà per sesto. A chiudere la top5 della qualifica è stato l'equipaggio tedesco Müller-Hirsch (Skoda Fabia Rally2 Evo), al debutto al Rally dei Nuraghi e del Vermentino con il decimo slot nell'ordine di partenza.

Il primo pilota a percorrere la prova di Tula sarà Roncoroni, con Brusadelli su Skoda Fabia rally2 evo, seguito da Bizzarri-Lanera (Citroën C3 rally2), Manfrinato-Zanella (Skoda Fabia RS rally2) e dell'equipaggio locale formato da Fabrizio Marrone e Francesco Fresu (Skoda Fabia rally2 evo), che era

arrivato 12° in Qualifying Stage. Oldrati-Ciucci (Skoda Fabia RS rally2) saranno i quinti a partire, Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia rally2 evo) gli undicesimi, Pucci Grossi-Cardinali (Skoda Fabia rally2 evo) dodicesimi, Tonso-Bernacchini (Toyota Yaris GR rally2) i tredicesimi davanti a Mattia Scandola, navigato da Gonella su Skoda Fabia rally2 evo. La quindicesima vettura allo start sarà quella di Nicola Tali, navigato da Capolongo su Skoda Fabia RS rally2. Il pilota di Arzachena, undicesimo assoluto e primo dei sardi in qualifica. Al via del 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino ci saranno 67 vetture moderne, seguite dalle 15 del Vermentino Historicu – valido per il Campionato Italiano Rally Terra Storico – e dalle 17 del Baja Vermentino – Terre di Gallura, valido per il Campionato Italiano Cross Country Ssv. Nel secondo passaggio sulla speciale di Tula, dopo il rally moderno transiteran

I commenti

“Una gara che disputiamo per la terza volta, sarà impegnativa però puntiamo a divertirci, perché gli sterrati sardi sono tra i più belli e particolari che abbiamo. Speriamo di far bene, perché siamo qua per il Campionato, non mento quando dico che vogliamo ottenere dei buoni risultati, ma abbiamo avversari agguerriti e vedremo se ne usciremo a testa alta”, ha commentato Alberto Battistolli. Meno soddisfatto il pilota Nicola Tali: “Pensavo di andar meglio e l’aver sbagliato la qualifica mi preoccupa. La macchina era perfetta ma io non sono mai riuscito a leggere la prova e questo non mi fa partire troppo tranquillo nella prima speciale, ma la gara è lunga quindi devo concentrarmi e non commettere errori”.

Dal pomeriggio si fa sul serio

Dopo la partenza cerimoniale in programma alle 13.30 di oggi in piazza del Popolo, a Berchidda, la prima giornata del 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino entrerà nel vivo con la speciale Erula-Tula da ripetere due volte, con partenza della prima vettura prevista alle 14.13 e alle 16.43. Si tratta di 11,34 chilometri cronometrati ricavati nel dedalo di strade in cima al Parco Eolico de Sa Turrina Manna che permette una ampia varietà di combinazioni di percorso, tanto da risultare inedita benché nello stesso luogo si disputi una speciale del Rally Italia Sardegna, data italiana del Mondiale Wrc. Tra un passaggio e l’altro ci sarà il riordino nel centro di Tula, alle 15, mentre dopo la Erula-Tula 2 le vetture faranno rientro a Berchidda per riordino e parco assistenza.

Domani, invece, gli equipaggi in gara si misureranno con i doppi passaggi sulle speciali Alà dei Sardi-Buddusò (6,90 km, ore 9.57 e 13.42), che toccherà lo spettacolare Monte Lerno su un tracciato lievemente accorciato rispetto alla prova del 2023, e Pattada-Oschiri (20.08 km, ore 10.28 e 14.13), che includerà al proprio interno anche la vecchia “Filigosu”. Previsto, tra i due passaggi, un riordino al campo sportivo di Berchidda alle 11.20.

Contatti

Il Rally dei Nuraghi e del Vermentino è anche online sul sito www.rallyvermentino.it e su Facebook e Instagram, con le proprie pagine.

Ufficio Stampa – 21° Rally dei Nuraghi e del Vermentino
Vanna Chessa – Giornalista

In allegato foto free press Emanuele Persone – Rassinaby Racing (gradita fi

Tutti i comunicati stampa precedenti sono disponibili online sul sito
www.rallyvermentino.it

Video e interviste disponibili su richiesta, in caso di necessità, contattare
l'ufficio stampa.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus,
luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.