

ANDREA MABELLINI E VIRGINIA LENZI VINCONO IL 12° RALLY DEL SEBINO



Affermazione netta per l'equipaggio della DP Autosport che vince tutte e sei le prove in programma sulla Skoda RS. Stessa vettura per gli altri due a podio: De Tommaso-Zanni (team Bianchi) e Bondioni-Ungaro (PA Racing).

Love (BG)-Andrea Mabellini e Virginia Lenzi hanno vinto, come da pronostico, il 12° Rally del Sebino a bordo della Skoda Fabia RS della DP Autosport ed equipaggiata con pneumatici di marca MRF. Sei scratch in altrettante prove speciali sono un dato sufficiente per descrivere il predominio dei due campioncini lombardi "esportati" nell'Europeo Rally da alcune stagioni. Il giovane pilota bresciano di Vobarno e la sua compagna nonché naviga bergamasca di Castione della Presolana, hanno messo tutti in riga vincendo sin dalle prime battute con un margine deciso utile a gestire pur con passo tenace nelle altre speciali. Il margine sugli avversari si è comunque rafforzato frutto non solo del talento del duo lombardo ma anche dell'elevato passo consolidato sulle strade continentali; solo pochi giorni fa erano tra i protagonisti del Barum Rally Czech e tra poche ore voleranno nel Regno Unito per la tappa britannica dell'ERC. *"Ringraziamo la DP Autosport per questa opportunità e tutti coloro che ci hanno sostenuto- dice Mabellini. Questo rally ha fatto un enorme salto di qualità e l'aggiunta della speciale Miniera 4 Ossi ha contribuito ad innalzare il livello di questa bellissima gara."*

Con questo successo, oltre ai trofei artigianali ritraenti il lago Sebino, l'equipaggio vince anche la Coppa riservata agli Under25. Virginia Lenzi si aggiudica inoltre il premio dedicato a Francesco Maggioni (prima navigatrice al traguardo) ed il Bruno Banaudi (naviga col miglior tempo sulla Ps Rogno).

Seconda posizione per il varesino Damiano De Tommaso ed il pisognese Gabriele Zanni: il driver campione italiano Promozione 2022 ha dato il meglio di sé al debutto sulla Fabia RS (team Bianchi-gomme Pirelli) conducendo una corsa spedita nonostante inizino a pesare i mesi di inattività. Terza posizione per Ilario Bondioni ed Elia Ungaro, sempre su Skoda Rs ma della PA Racing. Curioso siparietto finale: scimmiottando le gesta del mondiale rally, il tre

equipaggi del podio, complice la calda giornata di fine agosto, si sono tuffati nel lago con gli abiti da gara!

Quarta posizione per il veneto Federico Bottoni che con il bergamasco Stefano Tiraboschi ha compiuto una gara eccellente in cui ha dapprima studiato il tracciato e poi affondato i colpi utili per risalire la china ai danni di Gianpietro "Giampy" Bendotti e Giuliano Vaerini (Erreffe) su Skoda Evo2. Bravi nella fase iniziale ma poi calati di tono nel finale. Peggio è andata al camuno Alan Ronchi con Fabio Grimaldi. Dopo un avvio arrembante in cui i due della PA Racing avevano in mano il podio assoluto, una partenza anticipata li ha attardati di 10" ed infine, una brusca uscita di strada li ha tolti definitivamente dai giochi (nessuna conseguenza per l'equipaggio). Sesto il camuno Mirko Farea, autore di un'ottima gara al debutto col valtellinese Daniel Pozzi (Skoda GF Racing). Strepitoso settimo il giovanissimo Nicola Morlacchi, al primo rally su strada con la Skoda preparata nell'officina di famiglia, la MFT. Ottavi Stefano Baccega e Diego Esposito attardati da una foratura ad inizio gara (Skoda Motor) mentre noni sono Gianni Serioli e Giulia Muffatti (Skoda autopreparata). Top Ten per Mattia Colpani e Walter Pasini in un positivo test pre 1000 Miglia (Skoda Erreffe).

Premi a Km0– Oltre ai trofei, i primi dieci dell'assoluta hanno ricevuto in premio una speciale confezione di birra Pagus prodotta a Darfo mentre i primi tre della generale (ed il primo eq. Femminile) hanno anche potuto gioire per un cesto alimentare dell'azienda agricola La Contea di Santa Brigida. Altro premio prestigioso è il vino della Cantina Vini Vallecamonica: si tratta di bottiglie pregiate che hanno trascorso il periodo dell'affinamento con metodo classico alla profondità di 40 metri sott'acqua nel Lago Sebino!

Altre categorie– Primo di S1600 e di 2 Ruote Motrici è il bergamasco Alessandro Casano, che ha vinto con Roberto Aresca la categoria a bordo della Renault della Twister Corse. Mattatori nelle altre classi il bergamasco Giacomo Perego con l'amico naviga Francesco Cuter (1° di Rally4 e 20° assoluto), Giorgio Mendeni ed il cugino Bruno Zendra (1° di R2B e 26° assoluto), Fabio Rivaldi e Maurizio Vitali (vincenti al debutto in Rally5 con la Renault), i bresciani Cristian Grimaldi-Jessica Rosa in A6 e Steven Magoni-Valentino Tiraboschi, protagonisti della N2. Giulia De Nicola e Martina Musiari sono il primo equipaggio femminile al traguardo (Renault Clio Rally5). Dei 109 verificati nella giornata di ieri, 79 sono coloro che hanno visto il traguardo del Porto Turistico di Lovere.

La corsa a validità nazionale ha rappresentato la terza tappa del Lakes Rally Trophy; ultimo appuntamento sarà il Rally Internazionale del Ticino in programma a Chiasso tra un mese.

Albo d'oro –

2012: 1° Ronde del Sebino: D'Aste-Marchetti (Lotus Exige RGT)
2013: 2° Ronde del Sebino: Savoldelli-Grigis (Peugeot 207 S2000)
2014: 3° Rallyday del Sebino: Caffoni-Grossi (Renault Clio S1600)
2015: 4° Rallyday del Sebino: Tosini-Polonioli (Renault Clio R3C)
2016: 5° Rallyday del Sebino: Tosini-Peroglio (Renault Clio R3C)
2017: 6° Rallyday del Sebino: Tosini-Peroglio (Renault Clio R3C)
2018: 7° Rallyday del Sebino: Tosini-Peroglio (Renault Clio R3C)
2019: 8° Rallyday del Sebino: Audirac-James (Renault Clio S1600)
2020: Non disputato a causa del Covid-19
2021: 9° Rallyday del Sebino: Audirac-Grosso (Renault Clio S1600)
2022: 10° Rallyday del Sebino: Audirac-Gordon (Renault Clio S1600)
2023: 11° Rallyday del Sebino: Vittalini-Zambetti (Citroen DS3 R3T)
2024: 12° Rally del Sebino: Mabelliini-Lenzi (Skoda Fabia RS Rally2)

www.sebinoeventi.it