

SUPERA QUOTA 70 L'ELENCO ISCRITTI DELLA RONDE DEL CANAVESE



Fra i protagonisti il vicentino Manuel Sossella

LE ISCRIZIONI SONO PROROGATE A LUNEDI' 25 NOVEMBRE

IN PALIO PER IL SUCCESSO ASSOLUTO IL MEMORIAL "LIVIO BAUSANO"

LA SFIDA FRA I CANAVESANI ASSEGNA IL TROFEO "GINO BELLAN"

Entra nel periodo caldo la marcia di avvicinamento alla Ronde del Canavese 2024. La classica competizione promossa dalla Rt Motorevent che si corre all'ombra dell'Anfiteatro Morenico è in programma nel week-end dal 30 Novembre e 1° Dicembre. Inizia quindi a delinearsi un elenco iscritti che, fanno sapere dalla Rt Motorevent, riserverà molte interessanti novità. L'ultima sfida della stagione ha convinto infatti molti protagonisti a presentarsi al via con una veste inedita rappresentata dalla scelta della vettura. Vedremo quindi alcuni degli attori di questa stagione cimentarsi con una arma inedita. A sfidarsi nella competizione canavesana che festeggia il diciottesimo compleanno sono annunciate alcune presenze "esterne" come ad esempio il vicentino Manuel Sossella, il bresciano "Linos" i toscani Tanozzi e Giovanetti, l'elevetico Gauthier Hotz i quali raggiungeranno il Piemonte per sfidare i vari Gagliasso, Santini, Morino. Interesse che aggiunge la curiosità suscitata dall'esordio su una nuova vettura come ad esempio Marco Varetto fresco trionfatore fra le Rally 4 nella Coppa Italia il quale sarà al via sulla Skoda Fabia. Stesso discorso per "Cave" che dalla Peugeot A6 salirà invece su una vettura della classe Rally 5. Non mancheranno i trofei dedicati a Livio Bausano e consegnato ai vincitori assoluti. Non mancherà nemmeno la sfida fra canavesani che verrà premiata con il trofeo "Gino Bellan" per il quale sono già pronti Cristian Milano, Giovanni Bausano, Elwis Grosso, Andrea

Castagna, Luca Bellan. Ed è confermata anche l'ormai classica sfida che vedrà protagoniste sia le due che le quattro ruote motrici per la miglior performance premiata con un riconoscimento Metalproto delle Officine Data. Interessanti le novità anche sul percorso di gara che, pur non abbandonando l'iconica prova speciale di Pratiglione, vedrà alcune importanti modifiche con il via da Frazione Santi e lo stop nei pressi di Canischio attraverso la doppia inversione a Pratiglione davanti al Municipio e l'ormai classico passaggio alla Carella per terminare nei pressi di Canischio dopo circa nove chilometri a ricalcare il tratto già presentato nell'edizione 2024 del Rally Città di Torino. Partenza e arrivo come sempre dal piazzale dell'Urban Center di Rivarolo mentre cambia invece la location per le verifiche tecniche e sportive e del Riordino e Parco Assistenza che verranno allestiti nell'area Pip Braida Croce. Una opportunità nata dalla collaborazione con Cb Component che ha sede nell'area Pip. A questo proposito va segnalata l'iniziativa della Pro Loco che allestirà nella stessa area un punto ristoro a tutti i partecipanti. I riflettori si accenderanno sabato 30 novembre con le verifiche tecniche e sportive dalle ore 8 alle 10,30 per i concorrenti che saranno impegnati nello shake down. Per tutti gli altri l'appuntamento si prolungherà fino alle 13. Alle ore 10 prenderà il via lo spazio dedicato allo shake down che, come lo scorso anno, sarà allestito su un tratto della prova speciale da Canischio a Chiappignolo.

Tutte le info sul sito: www.rtmotorevent.it