

# FETTUNTA, UN TERZO ASSOLUTO STRETTO PER BIANCO



*Il neo arrivato in casa Motor Valley Racing Division indossa la medaglia di bronzo, masticando amaro, e guarda già ad un 2025 in proiezione tricolore.*

**Modena, 10 Dicembre 2024** – Con il 2024 ormai agli sgoccioli in casa Motor Valley Racing Division non mancano le sorprese, ad iniziare da quella vissuta dalla scuderia di Modena in occasione del recente Rally Storico della Fettunta, appuntamento nel quale Riccardo Bianco ha indossato, per la prima volta, i colori del sodalizio emiliano, dimostrandosi protagonista a tutto tondo di un fine settimana che ha chiuso sul terzo gradino del podio assoluto.

Il pilota di Schio, al volante di una Porsche 911 SC di Guagliardo ed in compagnia di Carlo Vezzaro, partiva forte nella prima frazione di gara, quella corsa al Sabato, centrando lo scratch in apertura per terminare la frazione in seconda piazza, a soli cinque decimi dalla vetta.

Riaperte le ostilità alla Domenica l'unica punta della compagine emiliana si confermava nella rosa dei pretendenti al successo finale, prima di incappare in un fatale testacoda.

*“Strade difficili, sconnesse e viscide non ci hanno permesso di sfruttare al meglio la vettura” – racconta Bianco – “ma eravamo in piena battaglia per la vittoria assoluta. Sulla quarta speciale abbiamo commesso un errore, finendo in testacoda e perdendo parecchio tempo per rimetterci nella giusta direzione. Guardando il camera car parliamo di trenta secondi buttati al vento.”*

Sceso in terza posizione nella generale dopo la quattro, gap di 24"4 dalla leadership, Bianco riusciva ad approfittare delle disavventure altrui, ritornando a soli 8"7 dal primato.

Scratch sfiorato sulla "Cortine" due, un decimo il divario dal migliore, con gli ultimi impegni della giornata che vivevano sulla solidificazione della sua terza posizione assoluta, della seconda in terzo raggruppamento ed in classe 4/>2000, con l'amarezza di un distacco che, finalizzato in 18"7, avrebbe potuto permettergli di centrare la vittoria, al netto della disavventura iniziale.

*"Senza il testacoda avremmo vinto la gara" – aggiunge Bianco – "ma sappiamo bene che le gare sono fatte così. Il team di Guagliardo è sempre al top, tutti sono prodighi di consigli su un mondo Porsche che conoscono a memoria, da costruttori e da noleggiatori. Grazie alla Motor Valley Racing Division, al team Guagliardo, ai partners, ed all'immane Silvia."*

Un Fettunta che apre già ad un 2025 proiettato nella massima serie tricolore, il Campionato Italiano Rally Auto Storiche, nella quale Bianco punterà ad essere tra i migliori.