

# Conto alla rovescia per il XXIX Rally Internazionale Golfo dell'Asinara del 29-30 giugno



La manifestazione organizzata da Ac Sassari sarà valida per la Coppa Rally di Zona 10 e per il Campionato Regionale e coinvolgerà il Nord-Ovest della Sardegna

Cresce l'attesa per il XXIX Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, in programma il 29-30 giugno con partenza da Porto Torres, arrivo a Castelsardo e quartier generale a Sassari.

La manifestazione nata nel 1979, e riproposta con convinzione dall'Automobile Club Sassari nel 2022, sarà valida come secondo round della Coppa Rally di Zona 10 e per il Campionato Rally Delegazione Sardegna Aci Sport. Sullo stesso percorso del rally moderno, anche quest'anno si disputerà in coda il rally storico. Le iscrizioni, che si sono aperte lo scorso 30 maggio, si chiuderanno alle 24 di mercoledì 19 giugno per il Rally Moderno e alle 24 di lunedì 24 giugno per lo Storico. Nel frattempo, si sono già registrate numerose adesioni da tutto il territorio regionale e dalla Penisola.

L'edizione 2024

Il Rally Internazionale Golfo dell'Asinara si correrà su asfalto e prevederà 73,50 chilometri cronometrati, articolati in cinque speciali da ripetere due volte, e 374,28 chilometri totali.

Sono tante le novità che contraddistinguono l'edizione 2024, a partire dallo shakedown di 2,88 km che si svolgerà a Sassari nella mattina di sabato 29, precisamente nella Strada Vicinale Comunale Rizzeddu Gioscari.

Alle 14.30, però, la gara entrerà nel vivo con la partenza cerimoniale in programma a Porto Torres, da cui le auto faranno rotta verso le prime due speciali della giornata. Si tratta di due new entry, la Codrongianos (6,82 km, partenza alle 15.20) e la Usini (11,35, ore 16.05), che gli equipaggi dovranno poi percorrere di nuovo, rispettivamente alle 18.10 e alle 18.55, dopo il riordino a Usini (16.30) e il passaggio al parco assistenza di Piazzale Segni, a Sassari, previsto per le 17.15. Il Day1 si chiuderà alle

19.45 ad Alghero, dove le vetture sosterranno per il riordino notturno, da cui ripartiranno alle 9.15 di domenica 30 alla volta del parco assistenza di Sassari. Il ricco programma della seconda giornata prevederà invece i doppi passaggi sulle speciali Bunnari (6,55 km, ore 10.50 e 13.55), Osilo (4,56 km, ore 11.30 e 14.35) e San Lorenzo (7,47 km, ore 11.45 e 14.50), che sanno intervallati, al giro di boa, dal riordino alla Settima Discesa a Mare di Sorso (12.10) e dall'ingresso al parco assistenza di Sassari (13.05). Dalle 15.30 il gran finale vista mare, con arrivo e premiazioni al Porto di Castelsardo.

Il presidente di Ac Sassari, Giulio Pes di San Vittorio, ringrazia per la collaborazione la Regione Sardegna, i comuni di Alghero, Castelsardo, Porto Torres, Sassari, Codrongianos, Sennori, Sorso, Florinas, Usini e Osilo e i partner Testoni, Bunker Point e Sardares, oltre a Dr, mobility partner della manifestazione.

#### Informazioni e convenzioni

Gli organizzatori hanno stipulato importanti convenzioni sui trasporti navali con le compagnie Grimaldi Lines, Moby e Tirrenia e con diverse strutture ricettive. Maggiori informazioni e dettagli sul sito internet ufficiale della manifestazione, [www.rallygolfodellasinara.com](http://www.rallygolfodellasinara.com). Sono attive anche le pagine ufficiali Facebook e Instagram.

Vanna Chessa – Giornalista

Ufficio Stampa XXIX Rally Internazionale Golfo dell'Asinara

In allegato foto free press (credits Ac Sassari) dell'edizione 2023 del Rally Internazionale Golfo dell'Asinara:

1. Volkswagen Polo R5 di Scattolon-Farnocchia, vincitori edizione 2023;
2. Podio assoluto edizione 2023;
3. Skoda Fabia Evo di Musselli-Pirisinu;
4. Skoda Fabia Evo di Brigaglia-Frau.