

# Crugnola ancora con Citroen per dare la caccia al quinto titolo nel CIAR Sparco 2025: “davanti a me ho ancora tanto...”



“Citroen e Stellantis hanno puntato su di me e continueranno a farlo. Abbiamo scelto di proseguire assieme visto il rapporto e la fiducia consolidata”, spiega il campione. Per lui pacchetto confermato con la Citroen C3 preparata da F.P.F. Sport e gommata Pirelli, sempre navigato da Pietro Ometto con i colori della EASI.

Non è solo una questione di “squadra che vince non si cambia”, perché i risultati raggiunti da **Andrea Crugnola** e la **Citroen C3** sono andati **oltre la retorica dell’imbattibilità**. Dopo la straordinaria stagione 2024, dove il campione si è messo in tasca **il quarto titolo italiano assoluto**, non era scontato che per il varesino nel 2025 tutto rimanesse uguale, con questo sistema ai limiti della perfezione che ha lanciato **equipaggio e macchina nella storia del rallysmo italiano**, assieme alle leggende della disciplina. Invece Crugnola ha rotto gli indugi, annunciando nuovamente per primo la sua partecipazione al **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**, la **quinta stagione** a bordo della **Citroen C3** preparata da **F.P.F Sport** e gommata **Pirelli**, navigato ancora da **Pietro Elia Ometto** per i colori della scuderia **EASI**.

*“Sicuramente c’erano **più opzioni disponibili** per la stagione alle porte, ma dopo aver fatto tutte le valutazioni del caso alla fine ho ritenuto giusto **continuare con tutti loro** – commenta Crugnola – **Il rapporto è consolidato dai successi** e dai risultati ottenuti ma non solo, **Citroen e Stellantis hanno puntato e punteranno su di me**. Sapere di poter fare affidamento su questa **fiducia reciproca** è stata una parte fondamentale della decisione. **Mi sarebbe piaciuto provare qualcosa di nuovo**, certo, ma davanti a me ho ancora tanta carriera e **in futuro si vedrà**”.*

Tra le vetture viste la scorsa stagione in bagarre sui tornanti d’Italia, **la Citroen C3** nonostante sia quella con più anni, si è dimostrata **molto competitiva** visti anche i **recenti aggiornamenti**. Pensi che ci sarà ulteriore margine?

*“Sicuramente la vettura è la più vecchia del lotto, ma dopo lo scorso anno e fino alla fine del 2026, **Stellantis continuerà a svilupparla** – continua Crugnola – è quella che ha meno margine di miglioramento ma si potrà ancora perfezionare tramite il nostro lavoro. Oramai la conosco benissimo e **non penso di aver segreti da dover scoprire**. Poi è chiaro, **non si smette mai di migliorare**, però il feeling che abbiamo con la C3 è notevole”.*

Quali sono stati nel 2024 i vostri punti di forza?

*“**Velocità e consistenza**, molto semplice. I punti deboli invece sono stati delle sbavature commesse qua e là, ma se le ho commesse è anche **merito dei miei avversari**, che in questa stagione mi hanno **costretto a spingere di più**”.*

Nel 2025 cambierà il format del CIAR Sparco. Quale gara attendi maggiormente e cosa ti aspetti?

*“Ci sono diverse novità e quindi sono curioso di vedere come andrà. Prima non si aveva molto tempo a disposizione tra un giorno e l’altro, tra una prova e l’altra. **Quest’anno dovremo riuscire a dedicare più tempo ai tifosi, in assistenza ma non solo**. Finché non proviamo non potremo sapere cosa apporteranno queste modifiche (shakedown al posto della qualifica il giorno precedente alla partenza, gara divisa in 2 giorni venerdì-sabato o sabato-domenica ndr.) ma sono contento che la Federazione stia lavorando sotto questi aspetti. Negli ultimi anni ha fatto tanto sotto il profilo della comunicazione, per darci spazio e risalto mediatico. Cambiare format sottolinea la volontà di aggiornarsi, tutte cose che apprezzo perché implicano la volontà di migliorarsi sempre. **La gara che aspetto sempre di più, infine, è Roma**”.*