

# Dallapiccola-Andrian vincono in volata la Suzuki Rally Cup 2024



**Il classe 2004 vince a Sanremo e conquista il trofeo monomarca davanti a Fichera-Colombaro, sfortunati per problemi tecnici. 2° posto in gara per Forneris-Rodighiero, davanti a Vallino-Sanesi che portano a casa la classifica finale delle Racing Start. “Un podio totalmente under 23 che fa sperare per il futuro”**

Un punto appena, conquistato nell'ultimo metro dell'ultima prova speciale della stagione, e Sebastian Dallapiccola ha incredibilmente vinto la Suzuki Rally Cup 2024. Il giovanissimo classe 2004 navigato da Fabio Andrian infatti ha conquistato il Rallye Sanremo, atto conclusivo del monomarca giapponese, senza commettere la minima sbavatura. Doppietta nelle power stage e bottino pieno di punti a coefficiente maggiorato, hanno permesso al trentino di avere la meglio sul rivale di una stagione, Giorgio Fichera, che pure aveva il favore delle quote. In coppia con Enzo Colombaro il leader prima di questa gara però è scivolato fuori dal podio a causa di un problema alla turbina, lasciando così spazio alla clamorosa rimonta del ventenne. Dallapiccola infatti si è giocato tutto sul finale. Ad una PS dal termine era al 2° posto, dietro ad Alessandro Forneris e Mattia Rodighiero di 1.5", così sugli ultimi 10km alla ricerca disperata della vittoria ha dato la zampata, recuperando 8.3" e prendendosi in un sol colpo il Sanremo, il Trofeo ed anche il Campionato Italiano R1. Sorride comunque Forneris, 2° all'arrivo ma di appena 3.8", perché grazie a questo risultato ha scavalcato in classifica per il 3° posto finale un senatore della Suzuki Rally Cup come Roberto Pellè.

Con un roboante podio che vale la vittoria nelle Racing Start, Jean Claude Vallino in coppia con Sandro Sanesi ha conquistato anche la classifica finale di categoria, chiudendo anche lui i conti solo nell'ultimo round con Lorenzo Varesco e Niccolò Bottega. Vittoria straordinaria per il torinese, arrivata al termine di una stagione lottata appuntamento dopo appuntamento. Prestazione ancor più sorprendente se si tiene conto che Vallino per salire sul podio del Sanremo è riuscito a sopravanzare vetture più prestazionali. Nel trionfo di questi due giovani talenti vestiti Suzuki, Dallapiccola e Vallino, aumenta ancor di più la soddisfazione quando si vede salire sul podio di una gara leggendaria come il Sanremo ben 3 piloti under23, che rappresentano il futuro e la speranza della disciplina, a riprova del

successo e della bontà della Suzuki Rally Cup.

“Per chi organizza un trofeo come questo, decidendo di orientarlo alla formazione ed alla crescita dei giovani per dare loro la possibilità di iniziare un percorso nei rally, questa stagione 2024 della Suzuki Rally Cup è stata un successo – commenta Massimo Nicoletti, responsabile di Emmetre Racing – avere un vincitore di 20 anni ed un podio totalmente under23 è una soddisfazione enorme”.

“Meglio di così non si poteva, vincere il Campionato R1, la Suzuki Rally Cup ed il Sanremo nello stesso momento è stato un sogno – commenta Dallapiccola – dopo la toccata al Due Valli ed il ritiro del Lana, ho affrontato questa gara giocandomi tutto e sperando. Mi dispiace per come sia finita la stagione di Fichera, ma credo che il duello che abbiamo avuto sia stato incredibile. Per un ragazzo che non ha mai corso arrivare in un monomarca così agguerrito, economico ma di qualità, significa avere la possibilità di avvicinarsi a questo sport e sognare”.

4° posto in gara per appena 6.2” quindi per Varesco, che pur non vincendo fra le Boosterjet chiude comunque una stagione dove ha mostrato ottime prestazioni ed ottenuto importanti risultati, che fanno ben sperare per il futuro. 5° poi dopo aver perso oltre 40” per il problema alla turbina nella PS6 proprio Fichera. A sottolineare la determinazione del siciliano, che cercava di inserire nel suo palmares sia il Suzuki Challenge sia la Suzuki Rally Cup, l’ultimo tempo in prova, da brividi, ottenuto cercando di recuperare lo svantaggio su Varesco, che al termine della gara è stato di appena 3.3”. Segue poi Roberto Pellè navigato da Luca Franceschini, anche lui sfortunato in questo ultimo round dopo un anno che lo aveva visto costantemente fare la differenza nelle prove lunghe ed insidiose. Più staccato l’equipaggio composto da Davide Bertini e Luca Vignolo, che chiude il 2024 al 7° posto in classifica.

Per la classifica delle “Racing Start” poi il podio sanremese vale a Stefano e Maurizio Vitali il 3° posto finale in classifica, ottenuto in crescendo round dopo round. Chiudono infine il gruppo degli equipaggi giapponesi il gentleman driver Marco Soliani ed Alberto Corradi.

Un ricco montepremi

Ben 125.000 euro messi in palio da Suzuki per i partecipanti alla Rally Cup, un montepremi sontuoso diviso per classifiche e categorie. Al vincitore dell’assoluta andranno infatti 18.000 euro, mentre a quello delle “Racing Start” 6.000. Sono previsti tuttavia premi in denaro per le prime 10 posizioni assolute e per le prime 6 tra le “Boosterjet”, oltre a dei riconoscimenti per i tre migliori Under25, per i due migliori equipaggi femminili e per il vincitore della classifica riservata ai navigatori. Per ogni singolo appuntamento inoltre ci sarà un montepremi, con 1.500 euro destinati al vincitore assoluto e 1.000 per il trionfatore della categoria Racing Start.

Classifica Suzuki Rally Cup 2024

1. Dallapiccola 145pti; 2. Fichera 144pti; 3. Forneris 132,5 pti; 4. Pellè 118 pti; 5. Vallino 76pti; 6. Varesco 74,5pti; 7. Bertini 66pti; 8. Santero

47pti; 9. Vitali 37pti; 10. Olivieri 33 pti.

Classifica Suzuki Rally Cup 2024 – Racing Start

1. Vallino 71 pti; 2. Varesco 67pti; 3. Vitali 42 pti; 4. Olivieri 32 pti; 5 Soliani 31,5pti.

Albo d'oro Suzuki Rally Cup

2008 Roberto Sordi; 2009 Andrea Crugnola; 2010 Milko Pini; 2011 Claudio Gubertini; 2012 Damiano Defilippi; 2013 Paolo Amorisco; 2014 Alessandro Uliana; 2015 Marco Capello; 2016 Corrado Peloso; 2017 Simone Rivia; 2018 Corrado Peloso; 2019 Simone Goldoni; 2020 Andrea Scalzotto; 2021 Simone Goldoni; 2022 Matteo Giordano; 2023 Matteo Giordano.

Calendario 2024 Suzuki Rally Cup

15-16 marzo – 46° Rally Ciocco | 12-13 aprile – 70° Rally del Piemonte | 24-25 maggio – 56° Rally del Salento | 28-29 giugno – 42° Rally Due Valli | 19-20 luglio – 37° Rally Lana | 13-14 settembre | 47° Rally 1000Miglia | 18-19 ottobre – 71° Rallye Sanremo.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.