

Daniele Berger, secondo fra i rallisti e migliore dei piloti pinerolesi alla Cesana-Sestriere 2024



Quinto come l'anno scorso, ma secondo fra le vetture da rally, con grande rammarico, il pilota di Villaretto si conferma il migliore dei pinerolesi nella 42esima edizione della classica gara in salita

SESTRIERE (TO), 7 luglio – *“Un peccato. Ma in una gara come la **Cesana-Sestriere** se sbagli paghi”*. È amareggiato **Daniele Berger**, il pilota della Val Chisone, che ha concluso la 42esima edizione della **Cesana-Sestriere** di domenica scorsa secondo fra i rallisti nella stessa posizione assoluta, **quinto**, dell'anno scorso, risultando ancora una volta il **migliore** dei piloti pinerolesi nella sezione riservata alle vetture moderne.

*“Sapevamo fin da prima della gara che questa edizione sarebbe stata **più lenta** di quelle precedenti in quanto ampi tratti di strada sono stati **riasfaltati** e gli organizzatori hanno posizionato in modo diverso le chicane, per **rallentare** la velocità. Ciò che quest'anno poteva fare la differenza, per chi, come me, era al volante di una **vetture da rally**, era il fatto che ha piovuto per lunghi periodi nella giornata di sabato e nella notte di domenica. Le velocissime Biposto Corsa sarebbero state più a tiro, addirittura si poteva sperare di **agguantarle** se cadeva la pioggia”*.

Daniele Berger si è presentato sabato ben determinato a migliorare la sua posizione di classifica della passata edizione, puntando al **podio** senza mezzi termini, e con questo spirito si era preparato alla prima salita di prove di sabato pomeriggio, disputate sotto il sole che aveva appena fatto capolino dopo uno **scroscio** di mezzogiorno. Ottenendo il quarto tempo con la Skoda Fabia R5 curata da **LPS Racing Team** di Riccardo Lopes di Settimo Torinese, struttura con cui Daniele collabora da alcune stagioni, ma soprattutto il pilota di Villaretto si è impegnato nel ripasso mentale di tutti i segreti della strada che dai 1300 metri di **Cesana** portano agli oltre 2000 del **Colle**. La ripetizione delle prove ufficiali, a metà pomeriggio di sabato, si svolgeva in un miscuglio di situazioni meteo con la pioggia che si faceva battente per lasciare immediatamente spazio al sole estivo che faceva capolino fra le nuvole. Il decimo tempo in prova non era significativo, ma la

salita era servita a capire come affrontare i 10.400 metri se la gara di domenica si fosse disputata sotto la pioggia.

*“Invece domenica c’è stato il sole, anche se aveva piovuto intensamente nella notte, lasciando ampie chiazze di **umido** sull’asfalto”* commenta **Daniele Berger** che sceglie di partire con pneumatici da asciutto che danno maggior grip sulla strada. *“Purtroppo una vettura che partiva un paio di posizioni prima di me ha rotto il motore, costringendo la direzione gara a **sospendere** le partenze per alcuni minuti, mentre io ero già schierato sulla griglia di partenza. Sono scattato al semaforo verde con le **gomme fredde** e al primo tornante sono andato dritto dopo una frenata di cinquanta metri **sbattendo** contro il rail. In quel frangente ho perso un bel po’ di secondi che mi hanno impedito di centrare il risultato che mi ero prefisso, ovvero confermare il primato fra i rallisti e salire sul podio della classifica assoluta, cosa possibile senza quell’inconveniente. Ma è inutile recriminare sul passato”* conclude **Daniele Berger** che comunque è stato uno dei grandi protagonisti della **Cesana-Sestriere 2024** e non nasconde la soddisfazione di essere stato, ancora una volta, il migliore degli agguerriti **piloti pinerolesi**.

La stagione di Daniele Berger è supportata da **Progetto Alluminio** di Pinerolo (TO)