

DE LUNA È DECIMO ASSOLUTO, MENEGOZ RIENTRA



Grandi emozioni per al Two Castles per Clacson Motorsport, il primo si allena in vista dell'Artugna di casa ed il secondo ritorna in azione dopo una lunga pausa.

Strigno (TN), 25 Febbraio 2025 – Un'altra trasferta oltre confine che ha lasciato il segno, quella affrontata nel recente fine settimana in occasione del Rally Day Two Castles.

Uno degli eventi più amati dagli italiani, un esercito di piloti battenti bandiera tricolore si è dato appuntamento a Limski Kanal tra Sabato e Domenica, ha visto la squadra corse di Strigno scendere in campo con due punte, ad iniziare da un Andrea De Luna che era chiamato a prendere confidenza con una Skoda Fabia Rally2 Evo che non aveva mai utilizzato prima.

Al volante della vettura della casa boema il primo alfiere della compagine trentina, in coppia con Denis Pozzo, firmava una più che positiva decima piazza assoluta, condandola con un buon ottavo posto in classe 7 e con il nono tra gli iscritti al Gravel Rally Challenge.

Il miglior modo per rompere il ghiaccio in vista della gara di casa, l'Italian Baja di Primavera nota anche come Artugna Race, che aprirà il Campionato Italiano Cross Country e SSV.

"Abbiamo deciso di essere qui per prepararci al meglio per la gara di casa" – racconta De Luna – "ed è andato tutto bene. Avevamo già corso qui, lo scorso anno, ma ci siamo presentati con una vettura nuova, più performante della precedente. Durante le ripetizioni delle prove abbiamo migliorato i nostri tempi ed è stato un peccato dover saltare le ultime due, annullate dalla direzione gara per i notevoli ritardi accumulati. Ci stavamo prendendo bene la mano. È stato bello vivere il fine settimana assieme a Gonzo ed a tutto il suo team. Ci siamo divertiti tanto."

Era dal Prealpi Master Show del 2010, chiuso ai piedi del podio tra le millesei del produzione, che non si vedeva in azione Alessandro Menegoz ma il Due Castelli ha avuto il merito di riportarlo in campo, scegliendo un'Opel Corsa GSI gruppo A per rimettersi in moto.

Il pilota della trazione anteriore tedesca, affiancato da un Omar Scussat con il quale riformava una coppia già vista in azione tra il 2005 ed il 2008, è stato protagonista di un bel crescendo, prendendo le misure all'inizio per poi aumentare il ritmo ad ogni passaggio.

Il settimo posto di classe 2 viene accolto con molta soddisfazione, guardando già al domani.

“Ero fermo da parecchi anni” – racconta Menegoz – “ed ero all’esordio su una vettura gruppo A. Un percorso molto bello e veloce, qui le note contano parecchio. Prima di tutto devo ringraziare Omar Scussat che, a vent’anni dal mio debutto nei rally, ha deciso di tornare a sedersi al mio fianco. È stato bello ritrovarsi e senza di lui, ha quasi settanta gare sulle spalle, sarebbe stata molto dura. Grazie a tutto il team Clacson Motorsport, sia per la professionalità che per la disponibilità. Correre con questa vettura, che ha lasciato dei gran bei ricordi a noi avianesi, è stato molto emozionante. Siamo soddisfatti, abbiamo margine per migliorare e cercheremo di crescere in questo 2025. Ci piacerebbe poter tornare in gara e lavoreremo duro per riuscirci.”
