

ELBA CRUCIALE PER LUISE



Riparte il Campionato Italiano Rally Auto Storiche con il pilota di Adria, detentore del titolo di quarto raggruppamento, che punta alla doppietta.

Adria (RO), 23 Settembre 2024 – La lunga sosta del Campionato Italiano Rally Auto Storiche è finalmente giunta agli sgoccioli ed il prossimo fine settimana si riaprirà la caccia con un Matteo Luise, tricolore in carica di quarto raggruppamento, che andrà alla ricerca del bis.

Quando al termine della serie mancano solamente due appuntamenti il pilota di Adria viaggia al comando del raggruppamento ed in gruppo A, vantaggio di soli due punti e mezzo su Mariotti, mentre sono ben venti le lunghezze a garantirgli il primato in classe duemila.

Particolare interesse riscuote la fotografia della provvisoria assoluta con il polesano settimo e non troppo lontano dal podio mentre nella classifica riservata ai navigatori Melissa Ferro, compagna in abitacolo e nella vita, si ritrova quarta con un divario di trentatré punti da colmare.

Il portacolori del Team Bassano è pronto a dare battaglia con la sua consueta Fiat Ritmo 130 Abarth gruppo A, curata come sempre da Silvano Amati e da Valentino Vettore.

“Siamo i campioni in carica e vogliamo restare tali” – racconta Luise – “quindi faremo tutto quanto in nostro possesso per poter riportare ad Adria il titolo tricolore. Peccato per un secondo girone un po’ sfortunato, potremmo essere anche in testa all’assoluta, ma dobbiamo concentrarci sul futuro e non sul passato. Siamo primi in raggruppamento, in gruppo ed in classe con Melissa in lizza per il titolo tra i navigatori. Abbiamo davvero tanta carne al fuoco.”

Ecco come l'imminente Rally Elba Storico, previsto per il weekend, avrà un ruolo determinante nell'economia di un Luise già protagonista su queste

strade nel recente passato.

Settimo assoluto lo scorso anno, quarto di raggruppamento e primo di classe, l'adriese ripartirà da qui per cercare di dare una spallata pesante, forse decisiva, per le sorti del suo 2024.

La partita si aprirà Venerdì 27 Settembre sulla "Monumento" (7,48 km) e sulla "Marciana Marina – Marciana Campo" (18,52 km), passando poi alla ripetizione della "Monumento", all'entrata in scena della "Due Mari" (19,01 km) e della "Capoliveri" (10,43 km).

Si ripartirà l'indomani, Sabato 28 Settembre, per darsi battaglia sulla "Innamorata" (9,80 km), sulla corta ma sempre insidiosa "Volterraio" (5,68 km) e sulla "Bagnaia – Cavo" (18,44 km).

Il gran finale sarà riservato alla ripetizione della "Innamorata" ed alla lunga "Volterraio – Cavo" (26,94 km) che completerà gli oltre centotrenta chilometri complessivi di prove speciali.

"L'Elba è una gara che amiamo da sempre" – aggiunge Luise – "ma da questa isola siamo tornati con tante soddisfazioni ed altrettante delusioni. Speriamo che l'ago della bilancia resti sul positivo perchè le strade si adattano molto alla nostra vettura. Abbiamo l'opportunità di piazzare un bel colpo nel campionato e, se la sfortuna non si mette in mezzo, abbiamo tutte le carte in regola per fare bene. Ci aspetta una forte concorrenza in classe, oltre che nelle varie assolute, quindi ci aspettiamo un fine settimana da coltello tra i denti. Siamo pronti alla sfida."

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.