

ERREFFE RALLY TEAM VINCE L'OVER 55 NEL TERRA CON MARCO GIANESINI



Castelnuovo Scrivia (AL) – E' arrivato un altro titolo, il terzo della stagione dopo il Campionato Italiano Rallycross e la Coppa Italia Rally, per Errefe Rally Team. La squadra corse capitanata da Agostino Roda e diretta da Tony Cibella si è infatti imposta grazie a Marco Giancesini nella graduatoria riservata agli over 55 nel Campionato Italiano Rally Terra.

La stagione della massima serie tricolore dedicata agli specialisti delle strade bianche si concludeva al 17esimo Rally delle Marche e il valtellinese Marco Giancesini si presentava al via con la Skoda Fabia Rally2 Evo che lo ha accompagnato durante tutta la stagione e sempre con Marco Bergonzi alle note. Il sesto posto finale conquistato consente alla coppia di conquistare il titolo over 55 che era l'obiettivo prefissato ad inizio stagione. Grazie a questi punti i due concludono anche 11esimi nella graduatoria assoluta del campionato.

Non è andata invece come da aspettative la conclusione di stagione di Tommaso Ciuffi e Pietro Cigni; i due toscani si presentavano in provincia di Macerata da leader del campionato ma il risicato vantaggio non permetteva di fare calcoli. Proprio per questo motivo mentre si trovavano ad inseguire la prima posizione sono incappati in un'uscita di strada che ha interrotto la loro gara a bordo della Skoda Fabia Rs Rally2. Concludono comunque il campionato in seconda posizione e siamo sicuri che avranno modo di rifarsi presto!

Bella gara per Alessandro Zorzi e Roberta Franzoni che proseguono nel loro percorso di crescita sulla terra con la performante Skoda Fabia Rally2 Evo portando la stessa in decima posizione all'arrivo finale di Cingoli. Per loro arrivano altri 3 punti che gli consentono di concludere il campionato in 15esima posizione.

In Liguria si correva invece la 13esima edizione della Ronde delle Valli Imperiesi; erano 4 le vetture impegnate sugli asfalti teatro di tante edizioni del Sanremo Mondiale.

I cugini Cosimo e Rosanna Mazzarà continuano il loro apprendistato a bordo della Skoda Fabia Rally2 Evo portando a casa un altro buon risultato. Dopo un inizio cauto e incentrato sul non commettere errori concludono infatti la loro prova in un'incoraggiante 24esima posizione assoluta.

Di tutt'altro segno il weekend di Paolo Curone e Alberto Porzio che erano al via su di una vettura gemella. Il pilota alessandrino dopo aver provato a disputare la prima prova speciale è stato costretto al ritiro a causa di un malanno fisico che gli ha impedito di proseguire.

A bordo di una Renault Clio S1600 si sono come sempre ben disimpegnati Piergiuseppe Basso e Carmelo Lipari i quali hanno ottenuto la quarta posizione in una classe caratterizzata dai distacchi molto ridotti proprio tra le prime 4 posizioni. La loro gara è impreziosita dalla 32esima posizione finale nell'assoluta.

Conquistano invece il terzo gradino del podio nella classe A6 Fabio Alessandrini e Sara Torielli i quali sono protagonisti di una prestazione attenta e senza sbavature a bordo della loro Peugeot 106 Rallye.

Sui rinnovati asfalti dell'Autodromo Nazionale di Monza si è disputato lo Special Rally Circuit by Vedovati Corse. La gara organizzata dalla scuderia bergamasca ha come sempre richiamato un folto numero di partecipanti che volevano chiudere la loro stagione sul sempre affascinante tracciato del circuito brianzolo o preparare l'imminente Monza Rally Show.

Mattia Colpani era al via con la nuova Skoda Fabia Rs Rally2 e ha dimostrato di proseguire nella sua crescita dopo le due belle prestazioni del Sebino e del 1000 Miglia. Il pilota bresciano ha infatti concluso, con Giuseppe Peli alle note, in 19esima posizione assoluta nonostante qualche penalità che lo ha attardato in classifica.

31esima piazza ma soprattutto primato di classe Super1600 per Davide Baccanelli e Giuseppe Morina i quali hanno sfoderato una bellissima prestazione a bordo della Renault Clio.

Conclude in 67esima posizione assoluta l'equipaggio canturino formato da Chiara e Aldo Brambilla; figlia e padre, entrambi navigatori, si sono divertiti con la Peugeot 208 Rally4 portando a casa anche la terza posizione nella classifica femminile.

Tutte le vetture menzionate erano equipaggiate con pneumatici Pirelli.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus,
luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.