

Gabriele Giribaldi e il riscatto di Franciacorta



Nonostante un tamponamento subito in Gara-1 a Pomposa, l'undicenne pilota astigiano mantiene la quarta piazza nel Rotax Max Challenge Italia categoria Mini. E si prepara all'appuntamento di Franciacorta, pista di suo gradimento, nonostante nel passato non gli abbia regalato grandi soddisfazioni.

CASTREZZATO (BS), 14 maggio – Dopo una trasferta romagnola che non ha mantenuto le promesse della vigilia, **Gabriele Garibaldi** si prepara a risalire la china al **Franciacorta Karting Track** di Castrezzato dove, nel prossimo fine settimana si terrà il quinto appuntamento del **Rotax Max Challenge Italia**.

*“Pomposa è una pista molto particolare, molto tecnica e difficile da interpretare, sulla quale in precedenza avevo girato poco. Così non mi è stato facile trovare il **giusto set-up** nelle prove libere, anche se poi, in quelle di qualificazione avevo ottenuto un onorevole ottavo tempo a soli 336 millesimo dal più veloce a dimostrazione di quanto fossero vicine le prestazioni dei migliori”* afferma l'undicenne pilota di **Vesime (AT)**. Fiducioso di fare bene in gara.

E così sembrava essere con una **buona partenza** in Gara-1 che lo portava nella mischia a centro gruppo. Purtroppo, alla seconda curva del primo giro veniva **tamponato** dal pilota che lo seguiva e addirittura un altro pilota decollava sul kart di **Gabriele Giribaldi** che si trovava fermo a bordo pista, in ultima posizione. Il pilota astigiano ripartiva in fondo al gruppo, riuscendo ad agganciare gli ultimi concorrenti, superando alcuni prima della bandiera a scacchi chiudendo tredicesimo. Partendo in fondo allo schieramento in Gara-2 non c'era altra possibilità che condurre una **gara d'attacco** per riuscire a recuperare più posizioni possibili e raccogliere il maggior bottino di punti.

Questa volta **Gabriele Giribaldi** sfoderava una gran grinta, e si tuffava nella battaglia recuperando posizioni su posizioni fino a concludere sesto assoluto. *“Nonostante Pomposa non sia stata una gara molto fortunata, sono riuscito a mantenere il **quarto posto** nella classifica del Rotax Max Challenge Italia nella categoria Mini e ciò è già un fatto positivo”*.

E ora **Franciacorta**. *“A dispetto di quanto ho ottenuto in passato è una pista che mi **piace**. Lo scorso anno non sono andato oltre la sesta piazza, mentre un*

*paio di anni fa mi sono addirittura messo il kart per cappello. Franciacorta è una pista **molto veloce**, in cui sarà importante trovare la giusta regolazione del motore fin dall'inizio", afferma **Gabriele Giribaldi**, impegnato a trovare le giuste regolazioni del suo kart seguito in gara da **IRT Engines** di Ivan e Michele Codognola di Almenno San Bartolomeo (BG). "Se faremo un lavoro ottimale riusciremo ad essere competitivi e toglierci delle belle soddisfazioni sulla pista bresciana".*