

IL 43. RALLY APPENNINO REGGIANO È PRONTO ALLE SFIDE:



SFIDA STELLARE TRA PILOTI REGGIANI DOC

in programma per questo fine settimana la gara sarà l'ultimo atto della Coppa Rally di zona 6 e di nuovo ha previste le vetture storiche.

Nove, in totale, le prove speciali previste, tre diverse da ripetere, che promettono spettacolo e agonismo con un plateau di iscritti di alto livello.

Castelnovo ne' Monti ancora cuore pulsante della competizione.

Castelnovo né Monti (Reggio Emilia), 12 settembre 2024 – Dopo tanta attesa è arrivato il momento di accendere i motori, di dare il via alle sfide del **43° Rally Appennino Reggiano**. La sfida proposta da **Maremma Corse 2.0**, organizzatore dell'evento su mandato dell'**Automobile Club Reggio Emilia** sarà **questo fine settimana** e conta in totale **74 iscritti**, pronti a duellare su prove speciali altamente tecniche, come nella più vera tradizione reggiana dei motori. **Ed affinché sia una vera e propria festa del motorsport, gli organizzatori, come chiesto dagli organi preposti al rilascio delle autorizzazioni, comunicano che non è prevista la presenza di pubblico e si raccomanda il rispetto con scrupolo e attenzione le prescrizioni impartite dalle forze dell'Ordine dagli ufficiali di gara.**

Di nuovo **Castelnovo né Monti** cuore pulsante dell'evento, appuntamento di chiusura della **Coppa Rally di 6^ zona**, per il quale sono di nuovo previste le **auto storiche**, di certo momento importante per l'evento per portare sulle "piesse" della montagna reggiana le vetture che hanno fatto la storia delle

corse su strada.

La gara vede coinvolti i comuni di **Castelnuovo ne' Monti, Carpineti e Casina**, una unione di intenti, una vera e propria "rete" che insieme all'Automobile Club provinciale vuole riportarla ai fasti di un tempo, memori di una lunga tradizione sportiva della città "del tricolore" e del suo territorio. Sono previste in totale nove prove speciali, tre da ripetere tre volte, percorsi legati alla tradizione di una delle competizioni tra le più iconiche in Italia, forte di un passato di grande valore. Si conta un totale di distanza competitiva di 63,900 chilometri, a fronte di un complessivo di 217,560.

I MOTIVI SPORTIVI: UNA SFIDA STELLARE TRA PILOTI DOC REGGIANI

Occhi puntati su diversi, di un elenco iscritti di alto profilo, a partire da Antonio Rusce, reduce dal successo a Casciana Terme, in Toscana, il week end passato e vincitore di ben quattro gare quest'anno. Con la Skoda Fabia RS e con Gabriele Zanni di nuovo al fianco il driver di Rubiera punta al successo, cercando di sfruttare il momento di grazia che sta attraversando per bissare il successo che ebbe a firmare nel 2017. Non sarà facile, per nessuno: Gianluca Tosi, con Alessandro Del Barba, anche loro su una Fabia RS puntano all'alloro in una gara che non hanno mai vinto e anche Davide Medici, con Daniele De Luis pensa in grande. Il vincitore del 2023 ha scelto la Citroen C3 Rally2, per tentare il bis, e attenzione anche a Marcello Razzini, anche lui su una Fabia. Il parmense, vincitore dell'edizione del 2018 con Marcomini, torna a far coppia con lui di certo non per fare solo presenza. Gara di allenamento per i toscani di Bibbiena Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, Skoda anche per loro, in gara per preparare al meglio l'ultima fatica della serie IRC al Rally della Carnia e attenzione anche al sempreverde Luciano D'Arcio, che sarà al via con una Fabia, affiancato da Marinella Bonaiti. Marco Belli e Martina Decadenti avranno a disposizione pure loro una Fabia mentre una Volkswagen Polo R5 è la vettura scelta da Loris Lusenti e Francesca Romei, come anche per Silvio Grazioli, con al fianco Marco Mori. Debutto con una supercar per Massimo Turrini, spesso protagonista con le vetture a due ruote motrici, che proverà una Skoda Fabia affiancato da Bucciarelli e Manuel Milioli opera la prima uscita stagionale, anche lui con una Fabia condivisa con Silvia Maletti, cercando di migliorare la nona posizione del 2023.

Di certo sarà tirata anche la gara per le vetture a due ruote motrici, con Giovanelli-Romano (Renault Clio Rally4) e Ferrari-Virgilli, Peugeot 208 Rally4, pronti a darsi battaglia in una giornata, quella di domenica prossima che di certo potrà riservare sorprese, grazie ad un percorso molto tecnico e selettivo.

Tra le vetture storiche prenota l'alloro Andrea Tonelli, con la fida Ford Escort RS condivisa con Roberto Debbi, ma di certo ci sarà da ammirare

“Ragastas”, indimenticato tra i piloti reggiani e vincitore delle edizioni del 1980 e 1984. Al secolo Francesco Ferretti, torna in macchina e lo fa con un modello che di certo sarà ammiratissimo, la Lancia Delta Integrale. Una Ford Sierra Cosworth sarà invece la vettura con cui proverà il successo Piergiorgio Bedini, con Scorcioni al fianco, mentre una A112 Abarth sarà la vettura con cui affronteranno la gara Zanelli e Zanni.

LA PASSERELLA DEL VENERDÌ AL “VIA ROMA CAFE’ BISTROT”

C’è tanto fermento, sulla montagna reggiana, per l’arrivo del rally, segno della grande passione. Proprio per questo, venerdì 13, dalle 18,30 alle 22,30, a Castelnovo né Monti verrà allestita l’esposizione delle vetture partecipanti alla gara, in via Roma, 53, al “Via Roma Caffè Bistrot”, iniziativa curata da Simone Domenichini.

PROGRAMMA DI GARA

La cerimonia di partenza sarà alle 20,01 di sabato 14 settembre in Piazza Martiri della Liberà a Castelnovo ne’ Monti mentre le sfide saranno tutte domenica 15, con uscita dal riordinamento notturno di Carpineti (Piazza della Repubblica) dalle 8,15 ed arrivo finale alle 16,55 in via Roma a Castelnovo ne’ Monti. Tre i giri di gara intervallati da altri tre riordinamenti, tutti previsti di nuovo a Carpineti in Piazza della Repubblica mentre il Parco di Assistenza sarà allestito nella Zona Industriale di Felina.

Venerdì 13 settembre 2024

Distribuzione Road Book, documenti sportivi per le ricognizioni

Presso sede Croce Verde di Castelnovo né Monti – Vetto, Via dei Partigiani 10 a Castelnovo né Monti (RE)

dalle ore 8:00 alle ore 10:00

Ricognizioni con vetture di serie

dalle ore 9:00 alle ore 19:00 Verifiche sportive ante gara riservate iscritti shakedown

Presso sede Croce Verde di Castelnovo né Monti – Vetto, Via dei Partigiani 10 a Castelnovo né Monti (RE)

dalle ore 19:30 alle ore 22:00

Sabato 14 settembre 2024

Verifiche sportive ante gara

Presso sede Croce Verde di Castelnovo né Monti – Vetto, Via dei Partigiani 10
a Castelnovo né Monti (RE)

dalle ore 10:00 alle ore 12:00

Verifiche Tecniche

Presso azienda “Vercos”, Via Fratelli Kennedy 82/A – Felina (RE)

Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo
shakedown dalle ore 08:00
alle ore 10:00

Per tutti

10:30 alle ore 12:30

dalle ore

Shakedown in località Villaberza (RE) – lunghezza Km
2,92 dalle ore 12:30 alle ore
16:30

Partenza prima vettura

Castelnovo né Monti – Piazza Martiri della
Libertà ore
20:01

Ingresso riordino notturno

Carpineti – Piazza della
Repubblica ore 20:26

Domenica 15 settembre 2024

Uscita riordino notturno

Carpineti – Piazza della
Repubblica ore 08:15

Arrivo prima vettura e premiazioni

Castelnovo né Monti – Piazza Martiri della
Libertà ore
16:55

Nella foto: Rusce-Zanni in azione (foto di Amicorally)

**#Rally #Motorsport #CastelnovoMonti #Felina. #Carpineti
#RallyAppenninoReggiano2024 #ACIREggioEmilia #MaremmaCorse20 #CRZ6zona**

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

Giornalista

Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti 110772

MGT COMUNICAZIONE

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus,
luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.