

# Il Michelin Trofeo Italia cerca i finalisti al Rally di Bassano, delle Palme e Tindari



*Un fine settimana che vede 28 concorrenti sfidarsi sulle prove speciali ai tre angoli d'Italia, con Liguria e Veneto che possono dare un'impronta, anche se non definitiva, alla classifica, mentre la Sicilia chiude la stagione nel messinese*

**MILANO, 19 settembre** – Il fine settimana in arrivo vede i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** impegnati nei tre angoli della penisola: dall'estremo Ovest con il **Rally delle Palme**, al Nord-Est del **Rally Città di Bassano**, al profondo Sud del **Rally di Tindari**. Piuttosto incandescente la situazione di classifica MTI al **Città di Bassano** che propone dodici concorrenti al via con il solo Primo Raggruppamento già deciso (**Federico Bottoni**), mentre per quanto gli altri tre non è detto che la gara del **Grappa** riesca a emettere sentenze definitive. Il **Rally delle Palme**, con 13 concorrenti al via di cui sei in Primo Raggruppamento, può offrire il passaporto per **Genova** a Marco **Varetto**, Erwin **Amerio** e Mario **Tabacco**, mentre in Primo Raggruppamento può riportare in vetta **Federico Santini**, senza però regalargli il passaporto per Genova. Gran finale di stagione a **Tindari** con tre concorrenti al via: **Mariano Bruno** già sicuro della qualificazione, mentre **Nicola Venuto** e **Josef Cannistrà** si giocheranno il tutto per tutto in provincia di Messina.

**Il Città di Bassano incorona Federico Bottoni.** Solitario in Primo Raggruppamento, **Federico Bottoni** è già matematicamente qualificato per la Finale Nazionale del Lanterna. Affiancato da Stefano Tiraboschi sulla Škoda Fabia RS #9, il portacolori della Scuderia Palladio cercherà di inserirsi fra i contendenti del Trofeo Italia Rally, come ha già fatto in precedenza al Rally della Marca. Difficilmente il Bassano riuscirà a mettere la parola fine alla lotta di **Secondo Raggruppamento**, salvo che il leader della classifica, **Giancarlo Cunegatti**, qui in gara con Thomas Panato sulla Peugeot 208 Rally4 #57 vinca la categoria divenendo irraggiungibile per tutti gli avversari. A cercare di sopravanzarlo ci proverà **Riccardo Gherardi**, affiancato da Arjola Tonuzzi sulla Renault Clio R3 #51, attualmente secondo nella classifica di raggruppamento MTI. A Bassano cercheranno di dire la loro anche **Adriano Pilotto**-Massimo Facchinetti sulla Peugeot 208 Rally4 #78 che finora hanno

disputato una gara sola, e la Clio Williams A7 #112 di **Ivan Stival**-Francesco Berdin che ha già raccolto due risultati utili.

**Terzo Raggruppamento, Mantoet tenta la fuga.** Assente **Gianluca Micheloni**, il leader della graduatoria MTI Terzo Raggruppamento, tutti gli occhi sono puntati sulla Renault Rally5 # di **Cristian Mantoet** e Jenny Maddalozzo che hanno vinto entrambe le gare cui hanno finora partecipato, presentandosi come i più seri candidati alla finale ligure. Ovviamente dovranno vedersela con altri quattro avversari in raggruppamento a cominciare dalla Peugeot 208 VTi #86 di **Roger Vardanega** con Michele Visentin al quaderno delle note, attualmente terzo in graduatoria, con già tre risultati utili acuiti e quindi costretto a scartare punti nel prosieguo della stagione. Su una Peugeot 208 Rally4/R2 gemella con il #90 saranno della partita **Mirko Collicelli** e Giorgia Tosetto che benché in ritardo in classifica hanno tutte le possibilità di puntare in alto avendo finora raccolto solo la vittoria del Valpolicella. Peugeot 208 Rally4/R2 # 91 anche per **Michele Spagnoli**-Giancarla Guzzi, anche loro con ottime possibilità di salire in alto in classifica, grazie al successo a San Martino di Castrozza. Chiude la serie dei cinque concorrenti di Terzo Raggruppamento **Andrea Zanon**, affiancato da Giuseppe Cogo sulla Renault Clio Rally5 #102, che finora ha ottenuto solo un terzo posto al San Martino di Castrozza. Il Quarto Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia** offre la ghiotta possibilità a **Nicola Dall'Osto**, che condivide la Renault Clio N3 #120 con Federica Gilli, di superare in classifica l'assente leader Luca CheccoZZo per poi giocarsi il tutto per tutto al Rally del Trentino che chiude Zona-4. Restano ancora speranze matematiche a **Roberto Sbalchiero**, qui in gara con Federico Dalla Vecchia su Renault Clio RS #142 che deve assolutamente vincere a Bassano per mantenerle vive.

**Il 41° Rally Città di Bassano**, valevole per il Trofeo Italia Rally e per la Coppa Rally Zona-4 è entrato nel vivo della manifestazione fin da ieri, giovedì 19 settembre con le verifiche sportive e tecniche che si sono svolte in serata a **Bassano del Grappa** e che sono proseguite oggi, venerdì 20 settembre fino alle ore 12.30. Sempre in mattinata i concorrenti hanno potute effettuare lo **Shake Down** in località Cà Brusà di Marostica. La gara scatterà alle 18.30 dal **Parco Assistenza** di Bassano del Grappa per disputare la versione ridotta della speciale **Rubbio**. Dopo il riordino notturno, la gara riprenderà alle 7.30 del mattino di **sabato 21 settembre** per disputare le altre sette prove speciali e concludersi alle 19.30 nel Parco della Libertà a Bassano del Grappa dopo aver percorso 407,10 km di cui 91,51 di Prove speciali

**Santini e Biggi a caccia del primato sotto le Palme, ma attenzione a Gangi.** Sono quattro le **Skoda Fabia** al via della gara di Bordighera, in una Zona che compie il giro di boa proprio al Palme. assenti i due leader della classifica di Primo Raggruppamento, **Patrick Gagliasso** e **Massimo Marasso**, ghiotta opportunità per **Federico Santini** e **Alberto Biggi** di prendere il comando della categoria. **Santini**, affiancato da Marco Barsotti sulla Škoda Fabia #3 ha ottenuto un perentorio successo al Vigneti Monferrini, mentre si è fermato anzitempo al Grappolo raccogliendo in tutto 31,20 punti; mentre **Biggi**, sulla Škoda Fabia #7 condivisa con Alice Caprile ha visto il traguardo nelle due gare fin qui disputate. Concorrente pericoloso per le ambizioni di Santini e

Biggi è l'Under 25 genovese **Federico Gangi** che avrà al suo fianco nientemeno che **Fabrizia Pons** sulla Škoda Fabia #6, che finora non ha raccolto punti, rimediando un ritiro al Grappolo mentre era in buona posizione della classifica assoluta; con un successo a **Bordighera** rientrerebbe prepotentemente in gioco anche per il passaggio alla finale genovese. Quarta Škoda Fabia #12 per **Claudio Banchini Giazzi**– Maurizio Bodda alla ricerca delle prime soddisfazioni in stagione. Da seguire la gara della 124 Abarth Rally #16 di **Roberto Gobbin**-Roberto Marsero e della Mitsubishi Evo IX #20 di **Fabrizio Bonifacino**-Marco Amerio.

**Secondo Raggruppamento, Marco Varetto per chiudere la partita.** Due vittorie in due gare pongono **Marco Varetto**, come sempre affiancato da Vittorio Bianco sul sedile di destra della Opel Corsa Rally4 #30, in una posizione di sicurezza che gli consentirebbe di ottenere il passaggio alla Finale di Genova in caso di successo al Palme. A contenderli il gradino più alto del podio ci proverà il velocissimo savonese **Edoardo Nolasco**, navigato da Andrea Ferrari sulla Punto S1600 #21 che finora ha raccolto punti solamente al Grappolo. Come **Varetto**, anche **Erwin Amerio**, in gara con Raffaele Pizzato sulla Peugeot 208 Rally4/R2 #39, può chiudere la partita in Terzo Raggruppamento grazie ai due successi conseguiti al Vigneti Monferrini e al Grappolo. Alle sue spalle in graduatoria e sulle prove speciali liguri troviamo **Matteo Solis** con Serena Terrile su Renault Clio Rally5 #45 che ha conquistato due medaglie nelle due gare precedenti e **Nicolò Minetti** navigato da Deborah Casazza sulla Citroën Saxo A6 #76 che ha concluso al terzo posto MTI il Grappolo. Duello al vertice in Quarto Raggruppamento con il leader della graduatoria MTI **Mario Tabacco**, navigato da Andrea Cresta sulla Renault Clio RS N3 #57, che dovrà vedersela con il suo diretto inseguitore, **Gianni Bormida** con Laura Cragnaz sulla Renault Twingo Rally5/R1 #70, cercando di chiudere la partita proprio a Bordighera.

**Rally delle Palme, come e dove.** Con la chiusura delle **iscrizioni**, avvenuta domenica 15 settembre alle ore 24.00 si è chiusa la parte formale della 25esima edizione del **Rally delle Palme**, che richiamerà i concorrenti a **Bordighera** nella serata di venerdì 20 ottobre per le verifiche sportive presso il **Palazzo del Parco** che proseguiranno anche sabato mattina dalle 8.30 alle 13.30. Con un ritardo di mezzora rispetto alle sportive, come previsto dal regolamento federale, sul **Lungomare Argentina** si svolgeranno le **verifiche tecniche**. **Sabato 21 settembre** si entra nel vivo con lo **Shake Down** in programma dalle 9.00 alle 12.30 su 2,99 km della speciale di **San Romolo**. Sabato pomeriggio, alle ore 16.20 il primo concorrente scatterà dalla pedana di partenza di **Corso Italia**, per affrontare il doppio passaggio sulla speciale di **Perinaldo-Soldano**, lunga 5,79 km (ore 17.14 e 21,25 alla luce dei fari) inframmezzato da un riordino in **Piazzale Zaccari** (ore 17.34) e un parco assistenza alle 20.01 in **Lungomare Argentina**. Alle ore 8.00 di domenica 22 settembre, i concorrenti lasceranno il riordino notturno di **Piazzale Zaccari** per affrontare il triplo passaggio sulle speciali **Ghimbegna-San Romolo** di 10,51 km (ore 9.51; 13.01 e 16.11) e **San Romolo-Perinaldo** di 7,48 km (ore 10.09; 13.10 e 16.29), con due Riordini in **Piazzale Zaccari** (ore 10.50 e ore 14.00) e due Parchi Assistenza in Lungomare Argentina (ore 11.17 e ore 14.27) prima di tornare a **Bordighera** in **Corso Italia** alle ore 17.10 per i festeggiamenti finali.

**Il Tindari Rally cala il sipario sulla Nona Zona.** Sesta e ultima gara della zona siciliana il **Rally di Tindari** vedrà al via tre concorrenti del **Michelin Trofeo Italia**. In Secondo Raggruppamento avremo al via il solitario **Mariano Bruno** che condivide la Punto S2000 #22 con la figlia Giorgia, già certo qualificato per Genova grazie al successo dei Nebrodi. Duello interessante in Terzo Raggruppamento fra la Peugeot 207 RSTBH #112 di **Nicola Venuto** e Giovanni Lo Neri che guidano la classifica di categoria con due vittorie e la Peugeot 208 Rally4/R2 di **Josef Cannistrà** e Pietro Guido che finora ha collezionato solo due risultati utili cercando di ribaltare la situazione a Tindari.

**Il 9° Rally di Tindari** entra nel vivo nella serata di venerdì 20 settembre con le verifiche tecniche e sportive a **Oliveri** (ME) che proseguiranno anche nella mattinata successiva. Dalle ore 9.00 alle ore 13.00 di sabato 21 settembre i concorrenti avranno la possibilità di effettuare lo **Shake Down** a **Moreri**, per poi prendere il via dal Parco Assistenza di **Falcone** alle ore 17.00 e disputare il doppio passaggio sulla prova speciale di Gioiosa Marea. Domenica 22 settembre le altre sei prove speciali che portano alla pedana di arrivo di **Patti** (ME) dopo che i concorrenti avranno percorso 317,09 km di cui 63,55 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it), o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.