

Il Michelin Trofeo Italia verso il tramonto al Terra Sarda, chiude il sipario Santo Stefano Belbo e Città di Pistoia



Piemonte e Toscana sono giunti a fine stagione, mentre in Sardegna si affronta la terza delle quattro gare, in un fine settimana di grande intensità. Foto archivio Magnano

MILANO, 19 settembre – I tre appuntamenti del **Michelin Trofeo Italia** del prossimo fine settimana sono decisivi per assegnare il biglietto verso la **Finale Nazionale** del **Lanterna** di novembre. Il **Rally Santo Stefano Belbo** (in provincia di Cuneo) e il **Città di Pistoia** mettono la parola fine rispettivamente a **Zona-1** e **Zona-7**, mentre il **Rally Terra Sarda** (in provincia di Sassari) dovrà sciogliere parecchi nodi in attesa della quarta e ultima gara sarda, il **Rally dei Nuraghi**.

Doppio poker con un asso al Rally Santo Stefano Belbo. Quattro concorrenti in **Primo Raggruppamento**, altrettanti nel **Quarto**, e un fuoriclasse nel **Secondo**. Questo lo schieramento dei piloti del **Michelin Trofeo Italia** nella gara della Valle Belbo, che chiude la stagione in **Zona-1**. Con il #3 sulle fiancate della sua Škoda Fabia scatta il capoclassifica **Federico Santini** affiancato dalla sorella Tatiana che, in caso di vittoria, può ritoccare verso l'alto il suo punteggio di pochi decimi. Il successo del garfagnino lo metterebbe comunque al riparo dall'assalto di **Patrick Gagliasso**-Dario Beltramo, Škoda Fabia #4 che, a loro volta, possono passare al comando solo in caso di successo. Oramai fuori dai giochi, ma seriamente intenzionato a ottenere un grande risultato sulle strade di casa, **Massimo Marasso**, come sempre affiancato da Luca Pieri sulla Škoda Fabia #7, potrà essere l'ago della bilancia fra i due sfidanti. Completa il quadro in **Primo Raggruppamento** l'equipaggio composto dai coniugi di Acqui Terme **Luca Roggero**-Erika Riva che, pur non potendo ambire a lottare in MTI con la loro Mitsubishi Lancer EVO IX, punteranno al gradino più alto in Classe N4. Già assegnato a **Lello Power** il posto in finale del **Secondo Raggruppamento** c'è molta curiosità nel seguire la prestazione di **Federico Gangi**, vincitore assoluto del recente Rally delle Palme, che sarà al via con Libera Gianina su una Renault Clio R3 #27, per mantenersi in forma in

vista del gran finale di Sanremo dove si giocherà l'accesso alla Finale Nazionale per la Zona-2. Gara che vale la stagione per **Patrik Durand**, con Simone Millet sul sedile di destra della sua Peugeot 208 Rally4/R2 che in caso di vittoria scavalcherebbe per pochi centesimi di punto l'assente **Kim Daldini**, attualmente leader della graduatoria. L'equipaggio valdostano dovrà però fare i conti con l'agguerrito valsesiano **Gianluca Quaderno**, a Santo Stefano Belbo con André Perrin sulla Peugeot 208 Rally4/R2 # 39, che vuole riscattare una stagione macchiata da qualche episodio sfortunato e chiudere in bellezza. Completano il quadro le due Renault Clio Rally5 # 48 dell'Under 25 **Pietro Castagnotto**, con Alessandro Mazzocchi alle note, e la # 51 di **Massimiliano Ponzetti**-Ivano Passeri.

Il **6° Rally Santo Stefano Belbo-Trofeo delle Merende**, che conta nove iscritti al Michelin Trofeo Italia, aprirà i battenti a Santo Stefano Belbo (CN) nella mattinata di sabato 5 ottobre con le verifiche tecniche e sportive dalle 8.00 alle 13.30; nella stessa giornata si svolgerà lo **Shake Down** (dalle 10.00 alle 17.00) sulla parte iniziale della prova San Carlo. La gara prenderà il via alle ore 8.00 di domenica 6 ottobre dal Parco Assistenza di Santo Stefano Belbo e si svilupperà su un percorso di 235,73 chilometri suddiviso in sei prove speciali per un totale di 65,38 km cronometrati. **L'arrivo** è previsto alle ore 16.30 in Piazza Umberto I a Santo Stefano Belbo.

Rally Città di Pistoia solo il Quarto Raggruppamento è ancora in ballo. Tutto ormai deciso in Primo Raggruppamento con i fratelli **Davide** e Andrea Giordano, Škoda Fabia #8 che, in caso di vittoria, possono ambire al massimo a soffiare sul collo, ma non raggiungere ne superare l'assente **Filippo Puccetti**, ormai matematicamente qualificato per il **Lanterna**. A contrastare il passo ai fratelli portacolori dell'ACN Forze di Polizia ci proverà **Giuseppe Iacomini**, affiancato da Simone Marchi sulla Subaru Impreza STI R4; presenza in puro spirito olimpico in Terzo Raggruppamento per **Claudio Napolitano** e Tommaso Mungai su Renault Clio Rally #43, ormai impossibilitati a raggiungere il già qualificato **Alessio D'Alessandro**. Giochi matematicamente aperti in Quarto Raggruppamento dove al capoclassifica **Massimo Tintori**, qui in gara con Luca Ambrogi su Renault Clio RS N3 #53, deve vedere assolutamente il traguardo. Speranze ridotte al lumicino per **Niccolò Iacopetti**, a Pistoia affiancato da Sebastian Baldi su Peugeot 206 N3 #52, che deve vincere e sperare in una combinazione matematica a lui favorevole per ottenere il passaporto per **Genova**.

Il **45° Rally Città di Pistoia**, con sette iscritti MTI al via, apre le porte nella mattinata di sabato 5 ottobre con le verifiche sportive e tecniche a Pistoia e lo Shake Down a **Quarrata** dalle 10.00 alle 14.00. I cronometri entreranno in azione alle ore 17.30, momento della partenza da **Piazza Gavignana** a Pistoia, dove i concorrenti faranno ritorno domenica 6 ottobre alle ore 16.30 dopo aver affrontato un percorso di 269,84 chilometri suddivisi in sette prove speciali per un totale di 62,28 chilometri di speciali.

Pari e dispari al 12° Rally Terra Sarda. Crocevia fondamentale per indicare i papabili alla **Finale Nazionale di Genova**, il rally in scena sulle strade della Costa Smeralda sarà incandescente nel **Primo Raggruppamento** e potrà dare un volto definitivo alle classifiche MTI di Secondo e Terzo Raggruppamento.

Il **Primo Raggruppamento MTI** vede attualmente appaiati al vertice **Loris Ronzano**, al via con Gloria Andreis sulla Škoda Fabia #7 e **Giuseppe Mannu** con Angelo Medas sulla Škoda Fabia #16 che vantano entrambi una vittoria e una medaglia d'argento. Situazione diversa in **Secondo Raggruppamento** con il solitario **Alessandro Scurosu**, affiancato da Giandomenico Piccinu sulla Renault Clio R3 #24 che vedendo il traguardo diventa irraggiungibile dagli inseguitori. In **Terzo Raggruppamento** la classifica volge decisamente a favore di **Alberto Contini**, che scatterà da Porto Cervo con la Peugeot 208 Rally4/R2 #56 con Andrea Zara che in caso di vittoria chiuderà la partita sarda distanziando definitivamente **Mirco Lorrai** ed Eleonora Murgia, in Costa Smeralda con la Renault Clio Rally5 #85 impegnati a volgere il rally a loro favore per poter tentare il sorpasso all'ombra dei Nuraghi.

Palcoscenico del 12° Rally Terra Sarda, con sette concorrenti del Bibendum al via, sarà la Costa Smeralda, con base a **Porto Cervo** (SS) dove venerdì pomeriggio 4 ottobre e sabato mattina 5 ottobre si svolgeranno le verifiche sportive e tecniche. Sempre sabato mattina un tratto della speciale **Arzachena** sarà lo Shake Down, mentre la gara scatterà alle 13.30 da Arzachena, per vivere il doppio passaggio sulle tre prove speciali di giornata, prima del riordino notturno a Porto Cervo, il rally riprenderà domenica mattina, 6 ottobre per altre tre prove speciali ripetute due volte, prima di festeggiare alle 15.20 sul palco arrivi del **Molo Vecchio** di Porto Cervo i concorrenti che avranno completato tutti 496,23 chilometri di gara, di cui 76,12 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.