

IL RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA-ALPI ORIENTALI



La competizione della Scuderia Friuli ACU è pronta a ospitare nuove ed esaltanti sfide del "tricolore" autostoriche, che arriva al sesto appuntamento con molti argomenti.

Con il percorso ispirato alla tradizione e la logistica sempre prevista a Cividale del Friuli, l'evento si ripropone come uno dei più emozionanti della stagione.

Iscrizioni aperte fino a mercoledì 3 luglio.

Cividale del Friuli (Udine), 29 giugno 2024 – Sale l'attesa per il **59° Rally del Friuli Venezia Giulia-28° Rally Alpi Orientali Historic**, l'iconico doppio evento proposto dalla **Scuderia Friuli ACU**, valido quale **sesta prova del Campionato Italiano Rally Auto Storiche (CIRAS)** e **gara di apertura della Coppa Rally di Zona 5, il 13 e 14 luglio.**

L'evento è nel pieno del periodo **delle iscrizioni**, avviate una settimana fa e che avranno termine **mercoledì 3 luglio, avendo nuovamente Cividale del Friuli** come cuore pulsante. Un rally caratterizzato da un percorso che riporta alla propria storia e tradizione, abbracciato dalle **Valli del Torre e del Natisone**, territori che da sempre accolgono il rally con entusiasmo e affetto.

UN EVENTO, DUE GARE La manifestazione, da sempre un vero e proprio evento del motorsport, organizzato con passione e competenza è tra le più longeve in Italia. Proporrà come consuetudine due distinte competizioni su un percorso punteggiato da otto prove speciali per la gara tricolore storica e sei per la Coppa di Zona con due giornate di gara. Il disegno delle "piesse" rimane in

ampia parte quello della passata edizione, quindi pensato sulla scorta della tradizione di una competizione unica che ha sempre proposto sfide emozionanti, lievemente variate per liberare ulteriormente, anche dai trasferimenti, le località coinvolte dalla manifestazione.

IL "TRICOLORE" STORICO ARRIVA PARTICOLARMENTE "CALDO" Dopo l'ultima gara disputata a Biella, il Rally Lana storico della settimana scorsa, il CIRAS arriverà in Friuli con una situazione di classifiche nei vari raggruppamenti aperta e non certo al sicuro da sorprese. L'assoluta è in mano al pavese Matteo Musti, tra l'altro vincitore dell'edizione 2023 della gara, che dopo un avvio di estrema regolarità nei piazzamenti (con tre risultati da podio) comanda di misura, solo 1,5 punti, sul siciliano Natale Mannino (Porsche 911 SC) mentre terzo è Giuliano Palmieri (Porsche 911 S). Proprio quest'ultimo è al comando, anche con un margine già importante, del **1° Raggruppamento**, in coppia con Lucia Zambiasi e sicuramente le strade friulane potranno dar loro l'opportunità di un allungo ulteriore. Il **2° Raggruppamento** è in mano a Musti, ma il successo assoluto della scorsa settimana a Biella di Marco Bertinotti e la sua gialla Porsche Carrera RS condivisa con Rondi è stato un segnale importante per il prosieguo della stagione. Al secondo posto, a 18 punti dalla vetta, si trova Luigi Orestano (Porsche Carrera RS) e terzo è il valtellinese Lucio Da Zanche (Porsche Carrera RS), uno che in Friuli si è sempre ispirato bene, a solo un punto. Il **3° Raggruppamento** vede in testa il cefaludese Natale Mannino con 15,5 punti sul trentino Tiziano Nerobutto (Opel Ascona 400) e a 9 punti da lui c'è Beniamino Lo Presti con la Porsche 911 Sc. Con il rodigino Matteo Luise si parla di Leadership del **4° Raggruppamento**, con la sua fedele Fiat Ritmo 130 Abarth, davanti al livornese Riccardo Mariotti sulla Ford Sierra Cosworth "palettone" con il risicato scarto di 2,5 punti e con il rallista romagnolo Riccardo Errani al terzo posto, su una Lancia Delta integrale 16V.

DUE GIORNI DI GARA Il programma agonistico prevede la partenza della gara da Cividale alle 14,20 di sabato 13 luglio dopodiché verranno affrontate le prime due prove speciali, due passaggi sulla celebre **"Trivio-Stregna"** (Km. 13,050) per poi passare alla domenica 14 luglio con sei impegni per le vetture storiche e quattro per le "moderne". Le altre prove speciali proposte saranno la **"Valle di Soffumbergo"** (Km. 7,480) e la **"Canebola-Masarolis"** (Km. 14,160) e l'arrivo delle vetture partecipanti alla Coppa di Zona sarà, sempre a Cividale, dalle 13,31 mentre la gara tricolore storica sventolerà la bandiera a scacchi dalle ore 16,40.

PROGRAMMA

Distribuzione Road Book

Cividale del Friuli – Bar Stazione- Viale Libertà, 47

7 luglio 2024 ore 11:00-13:00

Cividale del Friuli – Ueb Club House – via Perusini, 18

12 luglio 2024 ore 09:00-13:00

Ricognizioni con vetture di serie

tutte le PS+shakedown

7 luglio 2024 ore 13:00-19:00

12 luglio 2024 ore 10:00-18:00

Distribuzione Targhe e numeri di gara

Cividale del Friuli – Ueb Club House – via Perusini, 18

12 luglio 2024 ore 11:00-18:00

Verifiche sportive ante-gara

Cividale del Friuli – Caserma – via Udine, 1

13 luglio 2024 ore 07:30-11:00

Verifiche tecniche ante-gara

Cividale del Friuli – Caserma – via Udine, 1

13 luglio 2024 ore 8:00-11:30

Shakedown (Località Oleis)

13 luglio 2024 ore 09:00-12:00

Partenza

Cividale del Friuli – Caserma – via Udine, 1

13 luglio 2024 ore 14:20

Arrivo

Cividale del Friuli – Caserma – via Udine, 1

14 luglio 2024 ore 13:31 (moderne CRZ), ore 16:40 (CIRAS)

Albo Ufficiale di gara online

www.rallyalpiorientali.it e app Sportity (pswd **FVG2024**)

NELLA FOTO (di Massimo Bettiol), il leader della classifica assoluta CIRAS Musti

#RallyFVG #alpiorientali #inrallywetrust #rally #CIRAS #CoppaRallyZona5 #CRZ #motorsport

<http://www.rallyalpiorientali.it/>

ASD SCUDERIA FRIULI ACU

Via Colloredo, 152 – 33037 Pasian di Prato (sede operativa)

Via O. Lupieri, 12/C – 33100 Udine (sede legale)

UFFICIO STAMPA

Alessandro Bugelli

Giornalista

Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti 110772

MGT COMUNICAZIONE