

# IL RILANCIO DI ZANASI PASSA DA LE CASTELLET



*Sul tracciato francese del Paul Ricard il pilota di Maranello si presenterà al via con sette punti da recuperare dalla vetta del Ferrari Challenge Europe.*

**Colorno (PR), 23 Luglio 2024** – Quella in arrivo si preannuncia una trasferta particolarmente delicata per Marco Zanasi, pronto a tirare fuori le unghie per mantenere aperta una partita nel Ferrari Challenge Europe che, dopo una trasferta complicata in Portogallo, lo ha visto scendere in terza piazza provvisoria nel Trofeo Pirelli AM con un gap di sette punti da Zibrandtsen.

Il pilota di Maranello, in gara con la Ferrari 296 Challenge di Pinetti Motorsport, sarà chiamato ad una prestazione solida, visto anche il precedente episodio vissuto con un Viol che lo precede in classifica di una sola lunghezza, aumentando l'intensità della sfida in arrivo.

*“Il passato resta tale e dobbiamo guardare avanti” – racconta Andrea Belicchi (coach Pinetti Motorsport) – “partendo da una classifica che ci vede in terza posizione nel Trofeo Pirelli AM. Abbiamo sette punti da recuperare sull'attuale leader e ci auguriamo di non rivivere più quanto visto in Portogallo. La lotta finale sarà a tre, con Zibrandtsen e con Viol, e noi siamo pronti.”*

La carovana della serie continentale griffata dal cavallino rampante è quindi pronta a far tappa in Francia per l'appuntamento di Le Castellet, in scena sull'iconico tracciato del Paul Ricard.

*“Il Paul Ricard è un circuito ad alta velocità” – aggiunge Belicchi – “che è caratterizzato da vie di fuga molto ampie. Non è presente ghiaia ma le famose*

*bande colorate abrasive che garantiscono un elevato standard di sicurezza, infatti qui corre anche la Formula 1. Non è un tracciato particolarmente amato dai piloti, tra i quali anche Zanasi, perchè, con queste strisce colorate, è difficile prendere dei riferimenti. Un bravo pilota fa poca differenza qui perchè tutti si sentono legittimati nell'osare, viste le vie di fuga infinite. Staremo a vedere come andrà."*

La giornata di Venerdì 26 Luglio consentirà ai protagonisti dell'europeo di prendere le misure al tracciato con due turni di libere, della durata di sessanta minuti ciascuno, per poi entrare nel vivo nella giornata seguente, Sabato 27 Luglio, dove si svolgerà la prima qualifica e l'annessa gara di apertura del weekend, durata di trenta minuti più il canonico giro di chiusura.

Confermato anche il format di Domenica 28 Luglio che ripercorrerà quello della prima frazione.