

LA 19° RONDE DEL CANAVESE PRONTA AD ACCENDERE IL WEEK-END



70 LE VETTURE AL VIA DOMENICA 23 FEBBRAIO

Sabato verifiche, shakedown e cerimonia di partenza

A Cuornè il Parco Assistenza e Riordino

I memorial "Bausano" e "Bellan" per i vincitori assoluti e i primi canavesani

Il reggiano Rusce e il francese Puppo gli osservati speciali

L'attesa è finita. Anche il Piemonte dei rally può finalmente riaccendere la passione. Si ricomincia esattamente da dove ad inizio Dicembre si era consumato l'ultimo atto della stagione passata. La cornice canavesana si appresta ad offrire un altro week-end di grande spessore con la Ronde del Canavese ritornata ad essere l'interessante capofila all'interno del calendario sportivo. E si sa quanto gli appuntamenti di inizio stagione diano l'opportunità a molti protagonisti di "provare" le nuove armi a tutto vantaggio dell'interesse e dello spettacolo. E l'evento promosso dalla Rt Motorevent non sfugge a questa peculiarità con un elenco iscritti che presenta al via oltre venticinque vetture nella classe Rally 5 e molti nomi in grado di conquistare il successo e il trofeo intitolato a Livio Bausano. Occupiamoci prima di tutto delle novità. La prima riguarda la prova speciale che pur non abbandonando le "cento curve" della celeberrima Pratiglione offre alcuni spunti di particolare attrazione. Dopo lo start posizionato da frazione Pemonte la prova, che ovviamente verrà percorsa quattro volte,

raggiungerà uno dei punti più spettacolari di questo parziale con l'inversione del bivio Rivara. La prova continua in salita verso Valtorta per raggiungere la doppia inversione di Pratiglione davanti al Municipio fino a frazione Carella e proseguire in discesa per Chiappignolo e affrontando le 100 curve fino a Prascorsano dove è posizione lo stop. L'antipasto del ricco week-end corsaiolo canavesano verrà offerto già nella giornata di sabato quando, terminate le verifiche tecniche e sportive, i concorrenti saranno impegnati nello shakedown che si snoda fra le frazioni Borgiallo e Chiesanuova su un tratto che ha vissuto il passaggio del Rally Città di Torino. La prima giornata verrà chiusa con l'ormai consueta passerella di presentazione degli equipaggi dalla pedana di partenza posizionata sul piazzale dell'area commerciale "Urban Center" di Rivarolo prima di parcheggiare le vetture nel parcheggio attiguo per il riordino notturno. La gara scatterà Domenica quando alle ore 8 la prima vettura farà rotta verso Cuornè per un breve parco assistenza e subito allo start del primo impegno cronometrato che prenderà il via alle 9.02. Ad ogni prova farà seguito il riordino e il parco assistenza i quali ritornano entrambi a Cuornè fra piazza Martiri e piazza Ponte Vecchio. Il via delle altre prove rispettivamente alle 11.43 – 14.19 – 16.55. Rivarolo attenderà i vincitori e tutti i protagonisti alle ore 17.30 per la premiazione. Trapelano intanto i nomi di chi avrà gli occhi puntati e il nome segnato in rosso nella lista del pronostico e fra questi parecchi fuori zona. Dalla Francia è infatti atteso Antony Puppò che nella stagione 2024 ha collezionato numerosi piazzamenti sul podio nel campionato nazionale di casa sua. Sarà al via su una Hyundai I20 curata dalla Erreffe Rally Team insieme a Virginie Puppò. Oltre a loro anche il reggiano Antonio Rusce secondo assoluto nel 2023 e ora in gara con Gabriele Zanni su una delle numerose Skoda Fabia. Ci sarà anche Luciano Linossi già presente lo scorso anno sempre a bordo di una Skoda in questa occasione con Alessandro Mattioda. Molto interessante la presenza di Sara Carra e Federica Mauri. La ventenne salentina, pilota ufficiale Aci Team Italia 2024 sarà al via dei principali appuntamenti validi per il tricolore assoluto e approfitterà dell'appuntamento piemontese per alcuni importanti test. Ma anche i nostri non scherzano con Patrick Gagliasso e Dario Beltramo oppure con Angelo Morino e Mara Miretti per continuare con i valdostani Claudio Vona e Simone D'Agostino tutti sulle Skoda e ovviamente pronti a far valere le prerogative casalinghe. Ci sono poi un paio di ritorni come ad esempio quello di Alessandro Pettenuzzo insieme a Daniele Araspi sulla Fabia oppure quello di Enrico Tortone e Gabriele Romei a bordo della Citroen C3. Ma non va assolutamente dimenticata la sfida fra canavesani dove in palio c'è il trofeo intitolato a Gino Bellan. A sfidarsi nuovamente Giovanni Bausano e Andrea Scali vincitori nel 2024 ai quali si contrapporranno Cristian Milano e Nicolò Cottellero entrambi sulle Skoda. Ma attenzione anche ad Antonio Rotella e Alessandro Rappoldi, Filippo Serena e Luca Pieri per una lista di locali che vede al via fra gli altri Gabriele Priante e Mattia Pastorino a bordo della Clio Rally 5 mentre con una Opel ritroveremo Claudio Bertot e Ivano Passeri.