

La Città di Sanremo attende la carica dei 250 e più equipaggi del Rallye Sanremo e Sanremo Rally Storico



Mancano pochi giorni all'arrivo dei concorrenti delle gare che faranno della Città dei Fiori la capitale italiana ed europea delle corse su strada fra rally, regolarità storica, eco rally e raduno Club Italia.

SANREMO (IM), 12 ottobre – I conti sono fatti. Saranno quasi 250 gli equipaggi che nel fine settimana dal 17 al 20 ottobre saranno presenti a Sanremo per il **71° Rallye Sanremo** e del **39° Sanremo Rally Storico**, nonché della 38esima **Coppa dei Fiori** di Regolarità a media, **Sanremo Eco Rally** e il raduno del **Club Italia**.

Il fine settimana inizierà **giovedì 17 ottobre** con le verifiche del **71° Rallye Sanremo**, gara valevole per il **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco**, lo **European Rally Trophy**, la **Coppa Rally Zona-2**, oltre ai trofei di marca, **Michelin Trofeo Italia**, **Trofeo Accademia Pirelli**, **GR Yaris Rally Cup** di Toyota e **Suzuki Rally Cup**, che accenderà le prove speciali dell'entroterra venerdì e sabato.

Saranno **111 gli equipaggi** che scenderanno la pedana di Corso Imperatrice davanti a Casinò guidati dal riconfermato campione italiano 2024 **Andrea Crugnola**, affiancato da Pietro Elia Ometto, mattatori della stagione con la loro Citroën C3, ansioso di conquistare la prima vittoria nella Città dei Fiori (nel suo palmares solo due secondi posti); **Crugnola** che dovrà vedersela con avversari particolarmente agguerriti, come **Simone Campedelli** e Tania Canton, Škoda Fabia RS, che partiranno immediatamente dopo, quindi la Toyota GR Yaris di **Giandomenico Basso**-Lorenzo Granai, vincitori del Sanremo 2023 e unici a conquistare il successo in una gara in questa stagione.

Anche se il **Campionato Italiano Rally Assoluto-Promozione** è stato assegnato sarà interessante veder la lotta fra il neocampione **Marco Signor**, con Daniele Michi a dettare il ritmo sulla sua Toyota Yaris, che dovrà vedersela principalmente con il giovanissimo (23 anni) e talentuoso **Roberto Daprà** con Luca Guglielmetti alle note della sua Škoda Fabia RS. A proposito di giovani promesse ormai realtà da seguire la gara di **Andrea Mabellini** e Virginia Lenzi

che con la loro Škoda Fabia RS hanno ben impressionato nel corso della stagione e del veterano **Paolo Andreucci** con Rudy Briani sul sedile di destra della Skoda Fabia RS che è alla 26esima presenza al Sanremo avendone vinti sei di cui quattro consecutivi (2015/2018).

Il **Sanremo** è decisivo per l'assegnazione del titolo del **Due Ruote Motrici** che sarà conteso fra le Peugeot 208 GT Line Rally4 di **Giorgio Cogni-Simone Brachi**, **Gianandrea Pisani-Massimo Moriconi** e **Christofer Lucchesi-Enrico Bracchi**. Essendo il Sanremo gara a **coefficiente 1,5** chi vince nella Città dei Fiori ha ottime possibilità di portare il titolo a casa. La corona **Junior** è un affare privato fra **Matteo Doretto-Marco Frigo** e Francesco De Ceci-Niccolò Lazzarini, con il primo nettamente favorito cui basta una manciata di punti. Ma come la storia insegna i titoli si vincono solo sulla pedana finale e spesso anche oltre.

Il **71° Rallye Sanremo** è anche la quarta e gara finale della **Coppa Rally di Zona-2** e si presume che ci sarà battaglia fra gli aspiranti alla **Finale Nazionale del Lanterna**, cui puntano Elwis **Chentre**, Jacopo **Araldo**, quindi il vincitore del recente Rally delle Palme, l'Under 25 Federico **Gangi**, Federico **Santini** e Massimo **Marasso**, con il genovese Francesco **Aragno** a scompigliare le carte. Alla CRZ guarda anche la sanremese **Patrizia Sciascia**, con Roberto Lollo a navigarla sulla Škoda Fabia RS, che punterà anche al successo nel femminile dovendo confrontarsi con **Rachele Somaschini** e **Arianna Doriguzzi Breatta**.

Oltre all'incandescente gara tricolore moderna le strade dell'entroterra ligure saranno affrontate sabato 19 e domenica 20 anche dalle vetture storiche del **39° Sanremo Rally Storico**, 45 delle quali iscritte nel **FIA European Historic Championship** e 36 **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, seguite dalle altrettanto storiche auto della 38esima **Coppa dei Fiori** di Regolarità a media, cui andranno ad aggiungersi le due protagonista dell'**Eco Rally** e la dozzina di auto da sogno del raduno del **Club Italia**.

Insomma per quattro giorni **Sanremo** e le strade dell'entroterra imperiese saranno al centro dell'attenzione degli appassionati di corse su strada moderne e storiche.

Lo scorso anno andò così: 70° Rallye Sanremo (29-30 settembre 2023) 1. Giandomenico Basso-Lorenzo Granai (Škoda Fabia Rally2 evo) in 1.10'35"5; 2. Boštjan Avbelj-Damijan Andrejka (Škoda Fabia Rally2 evo) a 47"3; 3. Nicola Sartor-Lorenzo Mattucci (Škoda Fabia RS Rally2) a 1'24"1.

Lo scorso anno andò così: 38° Sanremo Rally Storico (8-10 ottobre) 1. Lucio Da Zanche-Daniele De Luis (Porsche 911 Carrera RS 3.0) in 1.32'42"7; 2. Marty Mc McCormack-Barney Mitchell (BMW M3) a 46"8; 3. Gianfranco Cunico-Luigi Pirolo (Porsche 911 SC RS) a 1'02"2.

Albo ufficiale di gara e tutte le informazioni su: www.sanremorallye.it

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus,
luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.