

La Formula SAE Italy torna a Varano



Sta per aprirsi il sipario sulla XIX edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational in programma in data 4-8 settembre che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria da tutto il globo in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, si svolgerà presso l'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari, partner dell'iniziativa.

Nelle cinque giornate si riuniranno nel cuore della Motor Valley circa 1.600 studenti provenienti da 19 diversi Paesi e 63 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari – di cui 52 dell'Unione Europea (21 gli italiani, provenienti da 18 diversi atenei) e 15 extra continentali. Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1EV), con 34 team partecipanti. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1CV) con 19 team – 2 dei quali con vetture ibride non plug-in – la classe driverless (Classe 1DV) con 9 team – sia con vetture elettriche che con vetture a combustione – e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e infine la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 5 team. Novità di quest'anno, la doppia classe di partecipazione 1DV + 1EV, in cui rientrano 2 dei 9 team della classe 1DV.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA, associazioni, società di consulenza e società di recruitment.

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche – Design Event, Business Presentation Event e Cost Event – e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D la prova di Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 4 settembre alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del Presidente del Gruppo Componenti ANFIA e Vice Presidente di ANFIA Marco Stella e di Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering di Iveco Group in rappresentanza del main sponsor della manifestazione.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 8 settembre con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless, 1EV + 1DV o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno ANFIA assegnerà il premio Best social networker on FSAE Italy 2024 App allo studente più attivo sull'app FSAE Italy 2024, novità introdotta per facilitare il matchmaking, a fini di recruitment, tra studenti universitari partecipanti alla manifestazione e referenti delle aziende sponsor e partner dell'evento, oltre che per favorire il networking tra referenti delle aziende sponsor e partner.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da Dallara e i premi conferiti da Ferrari S.p.A. ai team delle Classi 1CV e 1EV primi classificati nella prova dinamica di Endurance & Efficiency. FEV eXaV offrirà il premio "Innovative Strategies for e-PWT System Control", mentre Geico assegnerà il premio "Top Coating Award" al team che presenterà la scocca con la miglior finitura della superficie in termini di qualità e innovazione. Magna offrirà il premio "The Most Digital Engineering" e Marelli premierà il team che sarà riuscito a bilanciare meglio le prestazioni competitive con pratiche sostenibili e inclusive di impatto. Podium Advanced Technologies assegnerà il "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. Infine, SKF offrirà il premio "Sustainability at 360 degrees: stay tuned, embrace the change" premiando l'aderenza del team vincitore ad una serie di principi in ambito ESG, mentre Teoresi Group assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa, dove è possibile trovare il programma completo, l'elenco dei partecipanti e tutti i dettagli della manifestazione, a cui rimandiamo i colleghi per gli aggiornamenti della manifestazione. Aggiornamenti quotidiani saranno disponibili anche sulle piattaforme social dell'Autodromo.

Per tutte le informazioni e gli aggiornamenti del calendario gare, delle prove libere moto e auto e per gli eventi in autodromo, è possibile consultare il calendario sul sito www.varano.it e sulle pagine social dell'Autodromo.

Antonio Caruccio
Ufficio Stampa Autodromo Varano
caruccio@varano.it