

LUISE A CACCIA DELLA TRIPLETTA TRICOLORE



Campione italiano in carica dal 2023, nel quarto raggruppamento, il pilota di Adria punta all'ennesima difesa del titolo nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche.

Adria (RO), 03 Febbraio 2025 – Con l'inizio del mese di Febbraio è scattato ufficialmente il conto alla rovescia per Matteo Luise, felice di segnare sul calendario i giorni che lo separano dal rientro in azione nella massima serie nazionale per le vetture che hanno scritto la storia.

A cavallo con l'apertura di Marzo il Campionato Italiano Rally Auto Storiche entrerà nel vivo, come da tradizione, con l'Historic Rally delle Vallate Aretine, round inaugurale della serie.

Il due volte campione italiano di quarto raggruppamento da Adria si presenterà ai nastri di partenza con il chiaro intento di continuare ad estendere il proprio dominio nella categoria, sempre affiancato dalla moglie Melissa Ferro ed a bordo della Fiat Ritmo 130 Abarth gruppo A curata da Silvano Amati e da Valentino Vettore, vestendo i colori del Team Bassano.

Un calendario ben noto a Luise che potrà far valere tutta la propria esperienza in altri eventi iconici dello stivale tricolore come il Rally Costa Smeralda Storico (dal 11 al 13 Aprile), il Targa Florio Historic Rally (dal 9 al 11 Maggio), il Valsugana Historic Rally (dal 30 Maggio al 1 Giugno), il Rally Lana Storico (dal 20 al 22 Giugno), il ritrovato Campagnolo Rally Storico (dal 18 al 20 Luglio) ed il Rally Elba Storico (dal 26 al 28 Settembre), con la chiusura nuovamente affidata ad un Sanremo Rally Storico (dal 17 al 19 Ottobre) che si è spesso rivelato decisivo.

“Partiamo per cercare di fare nostra la tripletta nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche” – racconta Luise – “perchè, dopo aver vinto per due volte consecutive il titolo, non possiamo nasconderci. Nel quarto raggruppamento saremo sicuramente quelli da battere e tutti cercheranno di

toglierci questo primato. Saremo al via con un pacchetto ormai consolidato, sia in abitacolo che sul fronte tecnico. Non vediamo l'ora che arrivi la fine di Febbraio per iniziare."

Un 2025 che vede Luise alzare ulteriormente l'asticella, guardando anche all'assoluta piloti, con la compagna di abitacolo e di vita che tenterà l'assalto alla serie riservata ai navigatori.

"Nel 2024 ci siamo andati davvero molto vicini" – sottolinea Luise – "e, senza qualche colpo basso della sfortuna, avremmo potuto puntare anche al titolo assoluto tra i piloti. Lo scorso anno abbiamo concluso al quinto posto, accusando un ritardo di meno di dieci punti a conti fatti, mentre Melissa è arrivata seconda tra i navigatori, a soli quattordici dalla vittoria."

Una nuova stagione che apre un ulteriore orizzonte sul futuro di Luise, attento osservatore dell'evolversi dell'entrata delle Classiche, auto prodotte dal 1991 al 2000, che debutteranno nell'italiano con classifica separata, anticipando una possibile, probabile, rivoluzione futura.

"Era da tempo che si parlava di questo inserimento" – conclude Luise – "e dal Vallate Aretine inizieremo a vedere le prime Classiche in azione. Capiremo in futuro come andrà a finire ma è naturale immaginarsi che queste vetture diventeranno storiche a tutti gli effetti, prima o poi. Questo significa che potrebbe essere, ora solo come ipotesi, l'ultimo anno della nostra Ritmo."