

Mārtiņš Sesks guida la carica del Team MRF Tyres con il terzo tempo sulla SS1 al Bauhaus Royal Rally of Scandinavia



In alto Sesks-Renars.

Buona apertura per il pilota lettone che conferma le sensazioni positive avute nella Qualifying Stage. Mabellini settimo, Llarena tredicesimo. Il rally entra nel vivo domani con le prime otto speciali nelle foreste svedesi e il leggendario passaggio a Colin's Crest.

Karlstad, June 13th 2024 – È Mārtiņš Sesks con Renars Francis, sulla Toyota GR Yaris Rally2 #14, a piazzare il miglior tempo tra i piloti del Team MRF Tyres al termine della prima breve prova spettacolo che ha inaugurato l'edizione 2024 del Bauhaus Royal Rally of Scandinavia, terzo round del FIA European Rally Championship in corso a Karlstad (SWE).

L'equipaggio lettone ha chiuso il prologo inaugurale con il terzo miglior tempo sulla SS1 Bauhaus di 2.23 chilometri con un tempo di 1'46.6 ad appena 1 secondo dai leader. Sesks ha confermato le ottime sensazioni avute nel corso della mattinata quando ha chiuso con il terzo miglior tempo la Qualifying Stage assicurandosi un'ottima posizione di partenza per la tappa di venerdì.

“Siamo arrivati un po' lunghi nel passaggio dalla terra all'asfalto, ma l'abbiamo portata in fondo e stasera era la cosa più importante. Nessun errore, domani si inizia a fare sul serio” ha commentato Sesks al termine della giornata.

Settimo tempo, a solo 1.8 secondi dal vertice, per Andrea Mabellini e Virginia Lenzi che hanno iniziato positivamente il loro impegno sulle strade scandinave a bordo della Skoda Fabia RS Rally2. Il pilota italiano si è confermato soddisfatto, consapevole che la vera sfida inizierà domani.

“Ha piovuto più forte mentre eravamo in prova, quindi si scivolava sull'asfalto. Bene così, non abbiamo una posizione di partenza fantastica per domani, ma faremo del nostro meglio” le parole di Mabellini.

Leggermente più staccato Efrén Llarena, con Sara Fernandèz su Skoda Fabia RS

Rally2. L'equipaggio spagnolo è tredicesimo a 3.1 secondi, ma nessun problema per loro. La corta speciale d'apertura, mezza su terra e mezza su asfalto tra muretti di cemento, era fondamentale da portare a termine senza fare errori.

“Ok, nessun problema. Era difficile specie la parte su asfalto che con la pioggia scivolava molto, ma su queste prove è più facile perdere che vincere. Siamo pronti per domani” il commento di Llarena.

La prima vera giornata di gara includerà 8 prove speciali, tra cui la leggendaria “Colins” che include il passaggio sul celebre salto intitolato alla memoria di Colin McRae, per un totale cronometrato di oltre 80 chilometri. I motori si riaccenderanno alle 6:45 per chiudere la frazione intorno alle 18:30 (orario locale GMT +2)

FIA European Rally Championship 2024 | Calendar

12-14 April V. Rally Hungary Gravel

2-4 May Rally Islas Canarias Tarmac

13-15 June Royal Rally of Scandinavia, Sweden Gravel

5-7 July Rally Estonia Gravel

26-28 July Rally di Roma Capitale, Italy Tarmac

16-18 August Barum Czech Rally Zlín Tarmac

30 Aug-1 Sep Rali Ceredigion, United Kingdom Tarmac

11-13 October Rally Silesia, Poland Tarmac