

Michelin Trofeo Italia fa trenta e lode fra Rally 2Valli, Rally di Castiglione Torinese e Rally Golfo dell'Asinara



Tanti sono i concorrenti della Serie della Casa di Clermont Ferrand che si presenteranno al via nelle tre gare del prossimo fine settimana. Cui si debbono aggiungere i due ambasciatori Michelin in prova speciale Andrea Nucita e Gianandrea Pisani, sicuri protagonisti nel Rally2Valli

MILANO, 27 giugno – Triplice impegno dei concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** che si confronteranno nella gara valevole per il **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco** al **42° Rally 2Valli** nel veronese, all'**8° Rally di Castiglione Torinese** in Piemonte e infine al **29° Rally Golfo dell'Asinara** in provincia di Sassari. In tutto saranno 30 i concorrenti al via suddivisi in dodici al 2Valli, tredici al Castiglione Torinese e cinque all'Asinara.

Bottoni sfida il tricolore al Rally2 Valli – Una bella dozzina di iscritti al **42° Rally 2Valli** tricolore. A capeggiare la pattuglia dei piloti del **Michelin Trofeo Italia** ci sarà **Federico Bottoni**, come sempre affiancato da **Sofia Peruzzi** sulla Skoda Fabia #25, che avrà la possibilità di chiudere matematicamente la partita nel trofeo della **Casa di Clermont Ferrand** e staccare il passaporto per la **Finale del Lanterna**. L'obiettivo di **Bottoni**, però, sarà anche un altro. Il portacolori della **Scuderia Palladio**, infatti, vorrà confrontarsi con i big del CIAR, come ha già fatto al Rally Marca, gara valida per il **Trofeo Italiano Rally**. Interessante la lotta fra i tre protagonisti del **Secondo Raggruppamento MTI** che vedrà scattare per primo sulle prove speciali **Riccardo Gherardi**, affiancato da Arjola Tonuzi, sulla Clio R3 #34, attualmente sesto in graduatoria grazie alla seconda piazza del Valpolicella, seguito dalle due Peugeot 208 Rally4 di **Francesco Zanella**-Alessandro Forni, #72, alla prima gara stagionale MTI e **Giancarlo Cunegatti**-Thomas Panato, #74, attualmente secondo di Raggruppamento grazie al successo nell'unica gara cui ha preso il via, il San Martino di Castrozza. Si presenta come al solito molto affollato il **Terzo Raggruppamento**, con sette piloti pronti a sfidarsi sulle prove speciali veronesi. Il confronto è come sempre fra le Peugeot 208 Rally4/R2, qui presenti in tre esemplari e le velocissime New Clio RS Rally5 con quattro piloti in abitacolo. Ad aprire le danze provvederanno **Thomas Salgaro**-Michele Camponogara, Peugeot 208 Rally4/R2 #78 che vogliono riscattare il ritiro del Valpolicella, seguiti dalla vettura gemella #80 di **Roger Vardanega**-Michele Visentin, attualmente quarti dopo i positivi piazzamenti di Marca e San Martino di Castrozza; quindi, la terza vettura del Leone # 81 nelle mani di **Mirko Collicelli**-Giorgia Toso, che hanno conquistato il successo in Valpolicella. A seguire **Cristian Mantoet**-Jenny Maddalozzo, Renault Clio Rally5 #101 che hanno ottenuto il successo pieno al Marca, seguiti dai primatisti del MTI Terzo Raggruppamento **Gianluca Micheloni**-Roberta Antonelli, bravi a raccogliere punti in tutte le gare fin qui disputate; con il # 101 saranno della partita **Maurizio Ferrarol**-Matteo Modenini, #103, al traguardo nelle due gare fin qui disputate e infine **Manuel Derossi**-Luigino Fornasier, #108, per la prima volta in stagione fra i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia**. Solitario in Quarto Raggruppamento **Luca Checco**, con Federica Negretto sulla Opel Adam RS 1.6 Plus #100, che avrà la ghiotta occasione di balzare al vertice della classifica di raggruppamento superando l'assente **Nicola Dall'Osto**. A completare il quadro dei piloti **Michelin** a Verona ritroveremo i due **ambasciatori Michelin** sulle prove speciali. Con il #14 ci sarà **Andrea Nucita**, navigato da Rudi Pollet che nelle precedenti gare ha dimostrato con la sua Hyundai i20 di poter lottare per le zone del podio della classifica assoluta. A seguire ci sarà il campione italiano Due Ruote Motrici in carica, **Gianandrea Pisani**, come sempre affiancato da Massimo Moriconi sulla Peugeot 208 Rally4 #50 che cercherà di proseguire la striscia vincente che lo ha visto imporsi in categoria nelle tre precedenti gare tricolori.

Il **42° Rally 2Valli**, valido per il **Campionato Italiano Rally Sparco** ha aperto i battenti venerdì 25 giugno con le verifiche sportive, proseguite anche nella giornata di mercoledì 26, mentre le verifiche tecniche si sono svolte nel **Parco Assistenza di Verona Fiere** giovedì 27 maggio. Lo Shake Down è programma per venerdì 28 maggio in mattinata cui fa seguito la partenza della gara alle ore 15.30 da **Verona Fiere**. Il rally si sviluppa su sette prove speciali, tre venerdì e quattro sabato, per un totale di 106,47 km cronometrati su un percorso di 428,93 km. L'arrivo è previsto presso il palco di **Piazza Bra** nel cuore di **Verona** alle ore 17.25 di sabato 29 giugno.

8° Rally di Castiglione. Tredici allo start della prova speciale. Solito elenco grandi numeri per la gara della collana torinese che, anche per quanto riguarda il **Michelin Trofeo Italia**, fa registrare presenze di alto livello. Come è ormai tradizione in **Piemonte**, siano esse gare di Prima o di Seconda Zona, la parte del Leone la fa il **Primo Raggruppamento** con i magnifici tre pronti a sfidarsi sulle prove speciali. Il primo equipaggio a prendere il via è quello formato da **Patrick Gagliasso**-Dario Beltramo, Skoda Fabia #3, attualmente secondi (ma con una gara in meno) di categoria grazie al centro perfetto nel rally Regione Piemonte. Immediatamente dopo scatta **Federico Santini**, che torna ad avere a fianco la sorella Tatiana. Skoda Fabia #4, leader della classifica MTI grazie ai successi di Aosta e Valli Ossolane. Pochi numeri dopo, Skoda Fabia #7, è della partita **Massimo Marasso** che ha per navigatore il maggiore dei due Pieri (Luca) e prova a risalire la classifica nella quale occupa la terza piazza. A seguire nuova entrata per il **Michelin Trofeo Italia 2024** con **Federico Pelassa**, Skoda Fabia #20, che avrà al suo fianco il navigatore di sempre, Alberto Eriglio. Quindi l'equipaggio astigiano formato da **Claudio Banchini** Giuzzi-Maurizio Bodda con la quinta Skoda Fabia #23. Completa il quadro del Primo Raggruppamento la Mitsubishi Lancer EVO di **Luca Roggero** e Luca Lattanzi. In **Secondo Raggruppamento** assalto alla classifica dei liguri nuovi arrivati **Antonio Annovi**-Matteo Baixin, Renault Clio RS #31 che dovranno vedersela con **Loris Perino**-Federico Di Ninno, Peugeot 208 Rally4 #36, che hanno già raccolto i punti della seconda piazza al Valle d'Aosta. Interessantissima la sfida in Terzo Raggruppamento, con quattro vetture al via, capeggiate dalla Peugeot 208 Rally4/R2 #43 di **Gianluca Quaderno**-Lara Zanolò, grandi protagonisti di MTI 2023 e all'esordio stagionale che dovranno vedersela con le tre Clio RS Rally5 #50 capeggiate dal leader della classifica e mattatore al Valli Ossolane **Kim DalDini**, con Pietro D'Agostino a dargli il ritmo. Immediatamente dopo sarà della partita l'Under 25 **Pietro Castagnotto**, con Alessandro Mazzocchi a fianco che con Clio RS Rally5 #51, acquisisce esperienza e determinazione gara dopo gara. Chiude la lista dei protagonisti della classe **Gabriele Priante** con Mattia Pastorino sul sedile di destra della sua Clio RS Rally5 #59. Dopo il successo di Aosta torna **Didier Nex**, che attualmente condivide la leadership di Quarto Raggruppamento con **Gianni Bormida**, che tenterà di prendere il largo in classifica sulla Renault Clio RS N3 #80 che condivide con Barbara Favre.

L'8° Rally di Castiglione Torinese vedrà i concorrenti sottoporsi alle verifiche sportive a **Castiglione** venerdì 28 e nella mattinata di sabato 29 immediatamente seguite dalle verifiche sportive in programma nel **Parco Assistenza di Piazzale Freidano a Settimo Torinese**. La gara si svolgerà interamente nella giornata di Domenica 30 Giugno su un totale di nove prove speciali (tre da ripetere tre volte) per un totale di 65,55 km di tratti cronometrati su un percorso di 240,03 km. L'arrivo è previsto a Castiglione Torinese alle ore 18.01.

Una cinquina al Rally Golfo dell'Asinara. Saranno cinque i concorrenti che si sfideranno nel Nord-Ovest della Sardegna per il secondo appuntamento del **Michelin Trofeo Italia-Zona 10**. Doppietta di piloti al via in Primo Raggruppamento che vedrà schierate le due Skoda Fabia dei piemontesi **Loris Ronzano**-Gloria Andreis #4 che già al Sulcis si è confrontata con la vettura dei locali **Giuseppe Mannu**-Carlo Pisano, qui con #9 sulle portiere. Gara solitaria in Secondo Raggruppamento per **Alessandro Scurosu**-Valerio Anitu, Clio R3 #24, che dopo aver conquistato la terza piazza al Sulcis, hanno la possibilità di scalare la classifica di categoria nel sassarese. Confronto fra Peugeot 208 Rally4/R2 in Terzo Raggruppamento con **Alberto Contini**-Chiara Nonnis, #34, primatisti al Sulcis, che dovranno arginare gli assalti di **Mirco Lorrain**-Alessandro Pompei, #35, a caccia dei primi punti stagionali.

Il **29° Rally Golfo dell'Asinara** vivrà le giornate di venerdì 28 e sabato 29 giugno svolgendo le verifiche sportive e tecniche a **Sassari**. I cronometri inizieranno a girare sabato 29 giugno alle 14.30 con la partenza da **Porto Torres**, cui faranno seguito il doppio passaggio sulle prime due prove speciali, prima del riordino notturno ad **Alghero**. Domenica 30 giugno le altre tre prove speciali ripetute due volte, per un totale di dieci tratti cronometrati, prima dell'arrivo a **Castelsardo** dopo che i concorrenti avranno percorso 374,24 km di percorso, di cui 73,50 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato non ha valore regolamentare.

