

Michelin Trofeo Storico: Pellegrino e Chivelli si esaltano al Valsugana Historic



La gara trentina porta alla ribalta due "vecchie" conoscenze dei trofei Michelin, che iniziano il loro percorso verso le vette delle rispettive classifiche. Dei nove equipaggi Michelin al via, sette concludono brillantemente il rally. Sfortunati Luca Valle e Stefano Chiminelli

BORGOVALSUGANA (TN), 7 giugno – A **Pierangelo Pellegrino** il Trofeo, a **Luciano Chivelli** la Coppa. È questo il verdetto emesso dalla 12esima edizione del **Rally Valsugana Historic**, andato in scena sabato 1° giugno scorso.

Pierangelo Pellegrino, rientro vincente. È trascorso quasi un anno e mezzo dall'ultima volta che **Pierangelo Pellegrino** ha calcato le prove speciali di un rally (Sanremo 2022). E ancora di più da quando ha preso in mano il volante della sua **Fiat 131 Abarth Rally** (Lana Storico, giugno 2019). Eppure la gara del pilota di Mondovì (CN) è stata un successo, nonostante non siano mancati i problemi. Affiancato come sempre dal concittadino Davide Peruzzi, la gara di **Pellegrino** è stata un continuo crescendo. Tormentati da un problema di frizione nel corso del primo giro sulle tre prove, in particolar modo sulle due d'esordio, **Pellegrino-Peruzzi** hanno preso il ritmo giusto sulla Lagorai mattutina, risalendo in un sol balzo 17 posizioni nella classifica assoluta, per poi continuare a rosicchiare posizioni su posizioni, salendo sulla pedana di Borgo Valsugana in **33esima posizione assoluta**, seconda di Classe Gruppo 4 Oltre 2000 e primi del Michelin Trofeo Storico.

"Dopo quasi cinque anni sono tornato alla mia vecchia 131 Abarth Rally, dopo numerose gare disputate con la Porsche. La **131 Abarth Rally** è una macchina scorbutica, impegnativa da guidare, ma che alla fine offre parecchie soddisfazioni" afferma il pilota monregalese. "Una delle quali è stata quella di aver **primeggiato** fra le 131 Abarth in gara". **Pellegrino-Peruzzi** oltre che nella classifica assoluta hanno primeggiato anche in quella di Terzo Raggruppamento MTS, categoria nella quale si è verificato il primo degli unici due ritiri del **Michelin Trofeo Storico**.

I primi ad abbandonare la gara sono stati i coniugi biellesi **Luca Valle-Cristiana Bertoglio** che hanno provato il brivido freddo di ritrovarsi senza frani alla prima staccata al primo tornante della prima prova speciale, dopo poco più di cento metri dalla partenza. La **Porsche 911 SC** dei portacolori del Biella Motor Team ha strisciato lungo il guard-rail a bordo strada senza causare danni pesanti alla vettura, obbligando comunque Valle-Bertoglio a fermarsi immediatamente.

Secondo Raggruppamento, Maiolo fa suo il duello con Giovannelli. Stava conducendo invece un'ottima gara **Stefano Chiminelli** con Erico Strappazon sulla **Porsche 911 2.4 S** di Secondo Raggruppamento, che veleggiava in 16esima posizione assoluta, attaccando il podio di categoria e conducendo le danze di MTS quando, sulla sesta prova speciale, una **sfollata** in una cambiata ha danneggiato i bilancieri delle valvole, azzoppando il sei cilindri di Stoccarda. Le redini della classifica di Raggruppamento sono state prese allora da **Marco Maiolo**, con Maria Teresa Paracchini a fianco sulla **Porsche 911 Carrera RS** che ha avuto agevolmente ragione della vettura gemella di **Claudio Giovannelli-Isabella Rovere**, che grazie a questo piazzamento consolidano la loro posizione di leader sia della classifica assoluta, sia di quella di Secondo Raggruppamento del **Michelin Trofeo Storico**.

Coppa Michelin 13", Luciano Chivelli mattatore. Era nel mirino di tutti il friulano **Luciano Chivelli**, che divide la sua **127 Sport Gruppo 2** con la figlia Lorena. E così è stato. I portacolori della **Scuderia Due Torri** hanno concesso agli avversari nemmeno le briciole siglando il miglior tempo in ognuna delle sette speciali sia nella **Coppa Michelin 13"**, sia nella loro classe di appartenenza in gara terminando il rally trentino in ventesima posizione assoluta. A seguire nella Coppa 13" bel duello fra le Fulvia di **Olindo Deserti**, che aveva chiamato accanto a sé il blasonato Gigi Pirollo, che riesce ad avere ragione della vettura gemella di **Ermanno Caporale-Hervé Navillod**, che si giocano pure il primo nella Classe M2 della **Coppa Storica del Bibendum**. Chiude la striscia degli arrivi nella Coppa 13" l'equipaggio toscano **Giovanni Lorenzi-Francesco Magrini** che iniziano a incamerare i primi punti della Coppa Michelin, in attesa di sviluppi futuri

Il prossimo appuntamento del **Michelin Trofeo Storico** è in programma a **Biella** venerdì 21 e sabato 22 giugno per il **13° Rally Lana Storico**.

Il presente comunicato non ha valore regolamentare. Per tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Storico 2024** <https://trofeo.michelin.it> e in particolare su www.areagomme.com

Gare valide

Data	Rally	Località	Vincitore MTS 2024
1 2-3 marzo	14° Historic Rally delle Vallate Aretine	Arezzo	AR ****
2 22-23 marzo	19° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI Rinviata a DDD
3 17-18 maggio	15 ° Rally Valli Cuneesi Storico	Saluzzo	CN Claudio Azzari
4 1-2 giugno	12° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN Pierangelo Pellegrino
5 21-22 giugno	13° Rally Lana Storico	Biella	BI
6 14-15 settembre	4° Rally Grappolo Storico	San Damiano	AT
7 26-27 settembre	35° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI
8 18-19 ottobre	39° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM
9 9-10 novembre	6° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV
10 22-23 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO

