

Montecarlo Historique 2025 Freddo e neve spaventano nessuno



Testo di Tommaso M. Valinotti, Foto Magnano / Sport News Immagini (in apertura la Austin Cooper di Schön-Giammarino, attrezzata con le gomme invernali sulla bagagliaia)

Il clima gelido tipico dei giorni della merla di gennaio e il dover superare monti come il Colle del Sestriere ha convinto tutti a equipaggiare le auto con pneumatici invernali, i più con vetture di assistenza al seguito pronti a montare chiodati e catene mentre i più avventurosi hanno ospitato una bagagliaia sopra il tetto con due chiodati. Proprio come negli anni d'oro.

Dopo il Controllo Timbro carmagnolese i concorrenti hanno raggiunto **Pinerolo**, sono saliti al **Colle del Sestriere** innevato per proseguire la **Tappa di Concentrazione** con un riordino a **Gap** alle 1.08 di venerdì mattina e finire la prima giornata di gara a **Valence** alle 14.23 dopo aver percorso 420 chilometri.

Carmagnola ha dimostrato la sua ospitalità offrendo a tutti i partecipanti un sacchetto di conforto contenente una bottiglia di dolcetto d'Alba offerto dall'enoteca carmagnolese **C'è Vino e Vino**, un pacco di biscotti del Roero donati dal **Biscottificio del Roero** di Vezza d'Alba e un volume dedicato al **"Peperone di Carmagnola"**. *"Questo è un bel modo di far conoscere Carmagnola a chi proviene da molto lontano e magari, vedendone anche solo uno scorcio di sfuggita, si interessa alla nostra città, ripromettendosi di tornarci in futuro"* ha sottolineato il **Sindaco Gaveglio**.

Il **Controllo Timbro di Carmagnola** del 27° **Monte-Carlo Historique** è stato preparato e coordinato dallo **Sport Rally Team** di Carmagnola con la collaborazione del **Comune di Carmagnola**, di **ACI Torino**, **Ascom**, **Pro Loco Carmagnola** e della concessionaria **Car On line**.

