

Benazzo-Francalanci: Il Grappolo indica la strada verso la Finale Nazionale del Lanterna



Torna il sorriso in faccia all'equipaggio acquese-astigiano che nel rally di San Damiano si impone nella propria categoria con la C3 N5 curata dalla Tecnica Bertino di Casalcermelli e fa bottino pieno di punti utili per accedere alla finale di CRZ di novembre

SAN DAMIANO D'ASTI (AT), 26 maggio – *It's a Long Way to Tipperary* è una marcetta cantata dai soldati britannici durante le marce nel corso della prima Guerra Mondiale. Oggi nessuno se la ricorderebbe se non fosse la canzoncina preferita dal brachetto **Snoopy** dei Peanuts. E se così non fosse, di Tipperary, villaggio irlandese di qualche migliaio di anime nessuno ne saprebbe nulla. Tutti invece sanno che è lunga la via che porta alla finale della **Coppa Rally di Zona** in programma al Rally della Lanterna a Genova l'8-9 novembre prossimi, quando i migliori gentleman driver del rallyismo italiano si sfideranno nelle strade della città ligure.

E la strada diventa più lunga e ancora più impervia se si è mancato il primo appuntamento al Rally Vigneti Monferrini, come è successo a **Roberto "Bobo" Benazzo** e **Giampaolo Francalanci** che, però, si sono prontamente riscattati lo scorso fine settimana al **Rally Il Grappolo** di San Damiano, dove l'equipaggio portacolori di **Meteco Corse** ha conquistato il successo di Classe N5, la 3lesima piazza assoluta, balzando al **comando** della classifica di categoria nella Coppa Rally di Zona-2.

"Innanzitutto io e Giampaolo ci siamo divertiti un mondo, e questa è la cosa più importante; fatto che accade di solito quando tutto gira liscio e puoi sfruttare la macchina senza apprensione" esordisce **Benazzo** che accarezza con gli occhi la sua **Citroën C3 N5** seguita dalla **Tecnica Bertino** di Casalcermelli (AL). *"Tutta la gara è filata via liscia senza il minimo problema, dalla partenza di sabato pomeriggio alla pedana di arrivo di **San Damiano**".* E bene è andata anche la prova in notturna di **Revigliasco**, con l'inversione di Variglie gremita di gente. *"La prova in notturna è la dimostrazione che se gli organizzatori trovano dei percorsi spettacolari la gente si muove come capitava anni fa. Il passaggio notturno a **Variglie**, a un'ora che era vicina a*

mezzanotte, ne è la dimostrazione”.

Chiusa la prima parte di gara in 40esima posizione assoluta, ma con saldamente in mano la leadership di Classe N5, **Benazzo-Francalanci** rosicchiano posizioni su posizioni nella classifica assoluta nel doppio passaggio sulle prove di domenica. *“Ce la siamo cavata bene a **Villafranca**, meglio ancora a **Ronchesio**, prova in cui abbiamo staccato il 23esimo tempo assoluto nel passaggio mattutino”.*

Bobo Benazzo ha ben chiaro il perché della differenza di risultato sulle due speciali. *“**Villafranca** è una prova tutto muscoli, dove emergono le vetture più potenti che scaricano i loro cavalli negli allunghi. **Ronchesio** è invece una prova molto più tecnica, dove emerge la **capacità** di guida del pilota. Non a caso abbiamo ottenuto la miglior prestazione di giornata nel passaggio mattutino, quando l’asfalto era più sporco e **umido**, fatto che a messo in difficoltà più di un pilota”.*

Il Rally Il Grappolo rappresenta un’ottima vendemmia per **Benazzo-Francalanci**, che hanno preso il via in quattro edizioni **vincendo** sempre la loro categoria di appartenenza. La **Classe N5** nel 2022, 2023 e quest’anno e, in precedenza nel 1997, quando vinsero la **Classe N6** chiudendo decimi assoluti con una Ford Escort RS. *“Sai che non me lo ricordo proprio, in vita mia ho fatto tante di quelle gare che non posso ricordarmele tutte”* borbotta pensieroso **Benazzo**.

Messi i primi punti in cascina l’acquese **Roberto “Bobo” Benazzo** e l’astigiano **Giampaolo Francalanci** si prendono un breve periodo di riposo prima di presentarsi al **Rally delle Palme** a Bordighera di settembre per percorrere altri passi nella lunga via verso il Lanterna.