

Novità per ICE Challenge: si corre a Saint Rhemy en Bosses l'1 e 2 febbraio



Fabio Mezzatesta in pista a Livigno (foto Caldani)

Varia il calendario e si aggiunge il quarto round in Valle d'Aosta, in sostituzione dell'appuntamento originariamente previsto in Francia. La pista di Crévacol pronta ad ospitare per la prima volta in assoluto il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio. La situazione di campionato è quanto mai incerta dopo i primi tre round.

Cuneo, 20 gennaio 2025 – BMG Motor Events, in collaborazione con la Commissione ACI Sport Off-Road e Cross Country Rally, annuncia con soddisfazione che è stato raggiunto l'accordo per il quarto round del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio 2024/2025 con la pista aostana di Crévacol, a Saint Rhemy en Bosses (Aosta) per il weekend dell'1 e 2 febbraio.

Si tratta della prima volta in assoluto per la serie tricolore neve-ghiaccio sul tracciato di La Rosiere, impianto che negli anni scorsi è stato utilizzato in più di un'occasione per test pre stagionali privati da parte dei concorrenti di ICE Challenge. Una notizia importante dopo l'annullamento del round previsto in Francia, che permette alla serie di ampliare ulteriormente gli orizzonti offrendo una sfida ancora più completa dopo Pragelato e Livigno.

Va precisato che la scomparsa di Adriano Priotti, patron del tracciato di Pragelato dove si sarebbe dovuto correre anche il 25-26 gennaio e l'8-9 febbraio, ha implicato delle ulteriori procedure amministrative per ottenere l'utilizzo della pista e pertanto il round di fine gennaio è stato al momento rinviato, mentre quello dell'8-9 febbraio è ancora in fase di lavorazione.

Dopo i primi tre intensi round della stagione, la classifica generale vede una situazione di straordinaria competitività. Raffaele Silvestri e Aldo Pistono condividono il comando con 120 punti ciascuno, un risultato che evidenzia il livello altissimo di questa stagione. Entrambi hanno mostrato competitività e velocità, con Silvestri rallentato dall'errore commesso a Livigno e Pistono dalle difficoltà tecniche di Pragelato e dalla stallonatura

di Livigno.

Al terzo posto, a soli 6 punti di distanza, veleggia un costante Luciano Cobbe con 114 punti, seguito dal mattatore di due ruote motrici Franco Picconi a 113. Quinto e ampiamente in corsa, seppure leggermente staccato, il campione in carica Giovanni Saracco con 88 punti che ha tuttavia saltato il round di Livigno, mentre Sergio Durante è sesto con 84, lasciandosi aperte tutte le opportunità.

La settima posizione è occupata da Andrea Chiavenuto a quota 80 punti, seguito da Michele Bormolini (70), che ha fatto segnare risultati importanti nel terzo round. A completare i primi dieci ci sono Yannik Bohé (61) e Eric Scalvini (59), entrambi protagonisti di una battaglia serrata per le ultime posizioni della top 10.

Con questa classifica così compatta, ogni punto guadagnato potrebbe fare la differenza nel prosieguo del campionato e correre su una pista nuova per tutti non fa che aggiungere incertezza alla serie. Il programma per Saint Rhemy en Bosses è in fase di definizione, ma si prospetta un sabato con libere e qualifiche prima di manche uno completamente in notturna. Domenica warm-up di buon mattino e poi a seguire le restanti due manche. In fase di conferma anche la copertura televisiva.

ICE Challenge – Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio 2024/2025 –
Classifica dopo Round 3

1. Raffaele Silvestri pt. 120; 2. Aldo Pistono pt. 120; 3. Luciano Cobbe pt. 114; 4. Franco Picconi pt. 113; 5. Giovanni Saracco pt. 88; 6. Sergio Durante pt. 84; 7. Andrea Chiavenuto pt. 80; 8. Michele Bormolini pt. 70; 9. Yannik Bohé pt. 61; 10. Eric Scalvini pt. 59.

Calendario ICE Challenge 2024 (Rivisto)

21-22 dicembre – Prigelato (ITA)

11-12 gennaio – Livigno (ITA)

1-2 febbraio – Saint Rhemy en Bosses (ITA)

8-9 febbraio – Prigelato (ITA)