

PADDON VINCE IN GALLES E VEDE IL TITOLO ANCHE GRAZIE ALL'OTTIMALE GESTIONE DELLE GOMME



ayden Paddon del BRC Racing Team gommato Pirelli mette una seria ipoteca sul secondo titolo ERC consecutivo, dominando il JDS Machinery Rali Ceredigion conclusosi ieri. Il campione neozelandese, in grande spolvero nello scorso fine settimana tanto da aggiudicarsi anche la power stage, è il settimo vincitore della stagione sulle sette gare finora disputate, ma grazie ai buoni piazzamenti messi a segno nei rally precedenti si trova ora con un vantaggio di 27 punti sul secondo, con ancora 35 punti da assegnare.

Coadiuvato dal connazionale John Kennard, Paddon ha iniziato la tappa decisiva di domenica con un vantaggio di 1 minuto e 18, accresciutosi nel corso della giornata anche grazie a una scelta e gestione delle gomme oculate che gli hanno permesso di affrontare con serenità gli asfalti resi scivolosi e insidiosi dalla pioggia caduta nella SS13.

“È stato un ottimo fine settimana – ha commentato Paddon – . Tutto è andato come un orologio. Il merito è del team che ha messo a punto la macchina e anche delle gomme che hanno funzionato bene in condizioni difficili, e ovviamente del mio copilota”.

Da segnalare anche la prestazione di Jon Armstrong che con la sua M-Sport Ford Fiesta Rally2 equipaggiata Pirelli la domenica ha recuperato i ritardi accumulati nella prima giornata e ha concluso al sesto posto, conquistando nella SS12 anche la prima vittoria in una tappa dell'ERC e contribuendo a portare il bottino totale di Pirelli a 13 prove vinte sulle 14 in programma.

GLI PNEUMATICI

A gommare la vettura del vincitore e degli altri piloti Pirelli la gamma P Zero da asfalto composta dalla Hard RA5A, la gomma media P Zero RA7D, la soft P Zero RA7+C e la gomma da bagnato RWC. La più usata del week-end è stata la RA7D, benché al sabato abbia svolto un ruolo importante l'uso in combinata delle dure.

