

Per i Canavesani della Mitsubishi Colt un 31° Rally del Rubinetto in chiaroscuro



Se il buongiorno si vede dal mattino e un proverbio non proprio esatto per il duo Canavesano perché nella prima parte di gara nessun problema tranne i ritardi sulle Ps dovuti ad incidenti sulla prova di **Motta Rossa 1**

Poi le avvisaglie e i primi temporali e li sembra di vedere che qualcuno ha aperto il **rubinetto** sulla gara novarese ed allora in assistenza dopo il riordino notturno pronti a montare i pioggia per le prove della domenica.

Tutto bene sulle prime 3 prove della domenica affrontate con calma per giungere sulla pedana di arrivo di Borgosesia e fare la tripletta stagionale di arrivi

Ma appena entrati sulla **Ps 6 la Città di Borgosesia** succede l'imprevedibile un problema vede la piccola di casa Rally Art Italia arrancare in prova inizialmente sembra un problema di fondo sconnesso e viscido ma poi riuscendo a finire la prova ci si rende conto che poteva essere un problema al cambio

Si riesce in qualche modo a uscire dalla prova e a giungere al controllo orario del riordino in orario comunicando strada facendo il tutto ai ragazzi della **M-Sport** e della **Novara Corse** che prontamente giunti in parco assistenza iniziano a vedere l'accaduto ma si capisce che il problema era il cambio che diciamo saltellava e si decide di non fare l'ultima prova ovvero l'**Arola corta** anche per non fare ulteriori danni e alla vettura.

La scelta di fermarsi era anche dovuta al fatto che la vittoria della 1° Zona era ottenuta grazie alle tre partenze e ai punti ottenuti al valle d'Aosta e Castiglione e poi vi era la matematica ammissione al **Rally della Lanterna** dei primi di Novembre.

La piccola Colt è già sui cavalletti in officina per verificare l'accaduto e per controllare il tutto, intanto per verificare che sia tutto pronto per la gara ligure Riva andrà alla **55°Susa Moncenisio** organizzata dagli amici della Supergara del 20 ottobre come gara test

Un grazie a tutti gli amici che ci supportano nel progetto agonistico 2024 in particolare agli sponsor tecnici Tecno 2 , 3B Gomme e la carrozzeria Trevisanutto e per le foto in gara un grazie va a Mauro Borzini e Roberto Morello della redazione di Automotornews dove tra pochi giorni potrete trovarle tutte le foto delle vetture in gara

Prossimi appuntamenti Riva – Zappia 2024

55° Susa Moncenisio 20 ottobre 2024

40° Rally della Lanterna 8/9 Novembre 2024

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.