

Pietro Pons alla Rotax Max Challenge Grand Final



La pista di Sarno, in Campania, ospita la gara evento che mette a confronto tutti i migliori piloti mondiali della marca, vincitori dei loro campionati nazionali, in una kermesse che dura nove giorni

SARNO (SA), 24 ottobre – I numeri parlano chiaro: **400 piloti**, in rappresentanza di sessanta nazioni suddivisi in otto categorie diverse. Questa è la **Rotax Max Challenge Grand Final** in programma sulla pista di **Sarno (SA)** dal 19 al 26 ottobre.

Un evento che mette a confronto solo i **migliori kartisti del mondo** che, una volta l'anno si confrontano ruota a ruota. Una gara cui non ci si può iscrivere, ma per partecipare è necessario ottenere il **ticket di ingresso**, ovvero l'invito, vincendo il campionato nazionale. Oppure, come è accaduto a **Pietro Pons**, conquistare il Central European Rotax Max Challenge. E presentarsi ai cancelli della pista di Sarno.

*“La Grand Final è una gara diversa da tutte le altre, in quanto **Rotax fornisce** un kart un motore, un treno di pneumatici da asciutto per le qualifiche e un altro per le gare o in alternativa uno da bagnato. Il carburante è fornito dalla Rotax stessa. I tecnici della casa montano il serbatoio carburante sul kart e lo smontano dopo ogni sessione per cercare di mettere i concorrenti nelle stesse condizioni”* afferma il pilota di **Castiglione Torinese**, che è assistito nella sua performance campana da **Paolo Perduca** di LKA Racing di Ravenna.

*“La pista di Sarno la conosco poco, avendo corso qui solo in occasione delle Grand Final del 2019 nella **categoria Mini**, riuscendo a entrare fra i*

finalisti, già un ottimo risultato; ma le numerose sessioni di gara mi daranno la possibilità di familiarizzare il più possibile con l'impianto".

Nel frattempo **Pietro Pons** ha iniziato a sfidare avversari e cronometro nelle prove di qualificazione, conquistando l'undicesima piazza nelle prove di qualificazione di **mercoledì 23 ottobre**, miglior italiano della sua sessione, ottenendo poi la quinta piazza nella gara successiva. Meno fortunata la tornata seguente quando **Pietro Pons** ha perso il musetto del suo kart ed è stato penalizzato di 5" scendendo in dodicesima posizione.

*"La Grand Final è una competizione che mette a confronto i migliori ed emergere sarà sicuramente difficile. Comunque sono molto concentrato e determinato a ottenere il **miglior risultato possibile**"* e anche se il giovane kartista torinese, l'ambizione è quella di svettare fra i piloti italiani e conquistare un posto nei piani altissimi della classifica finale.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.