

Al via il Campionato Italiano Rallycross 2024!



Mancano pochi giorni alla partenza del Campionato Italiano Rallycross, in programma nel weekend di Pasqua e Pasquetta, e sarà ancora una volta Maggiore Offroad Arena il prestigioso teatro dell'apertura del Tricolore RX, che presenta tanti spunti di interesse.

Saranno una quarantina i piloti in gara nelle diverse categorie del Round 1, accompagnati, come tradizione nella gara di Pasquetta, dagli oltre 100 piloti del Campionato Svizzero di Autocross: con circa 150 piloti in totale in gara il classico appuntamento di Maggiore Offroad Arena sarà un grande spettacolo sportivo.

Ricordiamo che da quest'anno, per quanto riguarda il Campionato Italiano Rallycross, entrerà in vigore una nuova denominazione per quasi tutte le categorie, che ora sono così suddivise: RX1 (ex Supercar), RX5, RX3 – Rallycross Junior (ex Super 1600/STC min 1600), RX4 (ex STC min 2000/STC plus 2000), Kart Cross, Sport RX.

RX1

I principali protagonisti saranno l'austriaco Marc Schneider al volante di una Lancia Delta, Massimiliano Gilardetti con una Peugeot 206, Rosario Corallo, che cercherà di riprendersi il titolo sfuggitogli lo scorso anno con la sua amata Subaru Impreza, e l'altoatesino Werner Gurschler che tenterà la scalata al tricolore al volante di una Ford Fiesta.

RX5

Fabio Mezzatesta (Skoda Fabia R5) si presenta al via con un solo obiettivo: vincere. A contrastarlo ci saranno altri due piloti al volante di una Skoda Fabia R5, Lucamaria Rizzello e Rosario Montalbano, che si sono ben comportati lo scorso anno nelle gare cui hanno partecipato.

Molta curiosità per l'esordio di due giovanissimi piloti, gli U18 Valentino Ledda (detentore del titolo 2023 nella STC -1600) e Matteo Bernini, che si presenteranno al via della categoria regina rispettivamente con una Skoda Fabia R5 e una Hyundai i20.

RX3

Potrebbe esserci una lotta in famiglia tra Marco Valazza (Citroen Saxo) e il nipote Matteo Valazza (Peugeot 206), ma attenzione anche a Marco Valsesia e Daniele Delfino, entrambi al volante di una Citroen Saxo, e ad Armando Tocchio con la sua Peugeot 106.

RX4

Ritorna dopo un anno sabbatico Arianna Corallo con la sua Opel Astra e se la dovrà vedere con Simone Mora (Renault Clio), il sempre positivo Marco Nicolini con la sua Peugeot 205, Gianni Saddi con la sua Citroen DS3 e Franco Fusi che ha abbandonato la sua mitica Clio per una Kia Rio TD.

Sport RX

Il Round 1 di questa categoria, al suo secondo anno di vita, verterà sul duello tra il Campione Italiano in carica Daniele Catena (Fiat 500 Proto) e Marco Loffredo (Proto Mini).

Kart Cross

Un grande ritorno, quello di Simone Firenze, che sarà al via con un Kart LR Motors XC Will'Oz, e tante conferme, da Maicol Giacomotti (KC) a Gabriele Zopetti (F&S XC), da Mauro Vicario (Speedcar Xtreme) a Nicola Morlacchi (Planet Kart Cross).

Tra gli Under18 spiccano i nomi di Marcus Martinelli (GMN Kart Cross), che in realtà ormai è un veterano della categoria, e Alexander Karim Mancusi (G Speed), al suo esordio.

Tra i piloti d'oltralpe il francese Valentin Comte (LR Motors XC Will'Oz), ben conosciuto dai frequentatori di Maggiore, e il belga Lucas Cartelle (LR Motors XC Will'Oz).

Il programma

SABATO 30 MARZO

13.30 – 16:30 PROVE CRONOMETRATE SAV (2 sessioni)

DOMENICA 31 MARZO

09.00 – 11:00 VERIFICHE TECNICHE RX

10.00 HEAT 1 SAV (5 laps)

13:30 – 15:30 PROVE LIBERE RX

15:45 Q1 RX (4 laps)

17.15 HEAT 2 SAV (5 laps)

LUNEDI' 01 APRILE

08.30 HEAT 3 SAV (5 laps)

10:15 Q2 RX (4 laps)

11:45 Q3 RX (4 laps)

13:15 Q4 RX (4 laps)

14:45 SEMI-FINALI RX (6 laps)

FINALI SAV (7 laps)

FINALI RX (6 laps)

Posted on 22 Marzo 2024 by Ivo Casorati

Last Updated on 22 Marzo 2024 @ 14:54:41

