

Triplice appuntamento del Michelin Trofeo Italia 2024 fra Monferrato, Val Camonica e frusinate



Sono ben tre gli appuntamenti che coinvolgono la Serie indetta dalla filiale italiana della Casa di Clermont Ferrand fra basso Piemonte, Lombardia alpina e Lazio Frusinate. Al via ci saranno 35 piloti, con in evidenza il Vigneti Monferrini che ha richiamato 23 iscritti al trofeo del Bibendum

MILANO, 21 marzo – Accelera il **Michelin Trofeo Italia 2024** che nel suo percorso di crescita propone per il prossimo fine settimana tre gare che si svolgeranno a **Cassino (Rally del Lazio, valido per il Trofeo Italia Rally)**, **Canelli (7° Rally Vigneti Monferrini, gara di apertura del CRZ Zona 2)** e **Darfo Boario Terme (10° Camunia Rally, secondo appuntamento del CRZ Terza Zona)**. In totale sono **35 i piloti** che affronteranno il **Michelin Trofeo Italia** nel fine settimana. Tre al Rally del Lazio, nove al Camunia, 23 al Vigneti Monferrini

Rally del Lazio, tre moschettieri in primo raggruppamento. Sono tre i piloti del **Michelin Trofeo Italia** che si sfideranno al **Rally del Lazio 2024**, tutti al volante di una top car per puntare a un risultato di prestigio nella classifica assoluta. Con il #6 sulle portiere scatterà sulla sua Hyundai i20 N **Stefano Liburdi**, con a fianco Valerio Silvaggi, nel passato già protagonista dei trofei della Casa di Clermont Ferrand. #9 per il pilota di lungo corso **Claudio De Cecco** che dividerà la Škoda Fabia con la figlia 23enne Lisa. Infine un altro dei piloti che hanno fatto la storia dei rally, ovvero **Giovanni Galleni, Škoda Fabia #11**, che sarà della partita con Luca Ambrogi.

Al Camunia, rivincita del Laghi? Vola veloce la **Terza Zona** che ad appena un mese dall'inizio della stagione propone già la sua seconda gara con ben nove piloti iscritti al **Michelin Trofeo Italia**. Ben sei saranno nel popoloso Secondo raggruppamento. In questa categoria ritroveremo **Stefano Roncadori-Luca Silvi, Peugeot 208 Rally4 #58** che hanno fatto bottino pieno al precedente Laghi; seconda uscita dopo la gara varesina per **Alberto Trivellotto** e Selia Putsu Renault Clio R3, a podio di MTI al Varese, e ancora **Alex Vittalini-Roberto Zambetti, Citroën DS3** che non conclusero la gara precedente. Esordio stagionale nel **Michelin Trofeo Italia** per **Luca Sassi-**

Maurizio Manghera, Renault Clio S1600 #27, **Cristian Grimaldi**-Cristina Caruso, Renault Clio R3 #43 e **Sergio Carrara**-Daniel Pozzi, Peugeot Rally4 #57. Il Terzo Raggruppamento vedrà al via **Andrea De Nunzio** e Sara Nico con la Clio Rally5 #81 che hanno fatto volare in quel di Varese. Al Val Camonica dovranno vedersela con la Peugeot 208 Rally4/R2 #72 di **Giorgio Mendeni** e Bruno Zendra. Grande occasione per **Michele Barri**-Mirko Franzi, Renault Clio RS N3 #103, soli in Quarto Raggruppamento di MTI, di raddoppiare i punti conquistati a Varese. E iniziare una fuga verso la luminosità del Lanterna.

Rally dei Vigneti Monferrini dai grandi numeri. Pur essendo stato scisso in due parti il **Piemonte**, ora diviso Prima (parte Nord) e Seconda Zona (area sud con la Liguria, come ai vecchi tempi), si dimostra particolarmente ricettivo verso le gare su strada. Al **7° Rally Vigneti Monferrini** sono ben **23 i concorrenti** del Michelin Trofeo Italia: nove in Primo Raggruppamento, sei nel Secondo Raggruppamento, cinque nel Terzo e tre nel Quarto.

Il Primo Raggruppamento riproporrà una lotta già vista nella scorsa edizione fra le Škoda Fabia di **Federico** e Tatiana Santini #3, **Massimo Marasso**-Tiziano Pieri, #6, **Patrik Gagliasso**-Dario Beltramo #9, e **Claudio Banchini** Giazzi, con a fianco Maurizio Bodda #19, anche lui presente ad alcune gare MTI nel 2023. Škoda Fabia #10 per il velocissimo **Stefano Santero**, con Leonardo Mazzilli alle note e #25 per **Alberto Biggi**-Alice Caprile, mentre il ligure **Maurizio Rossi**, con Giorgio Genovese al quaderno delle note disporrà di una Citroën C3 R5 #27. A sfidare le top car della categoria maggiore ci proveranno **Carlo Camere**-Dario Barbin, Volkswagen Polo N5 #27 e **Fabrizio Bonifacino**-Gianluca Saglietti, Mitsubishi EVO IX #30. Il **Secondo Raggruppamento** vede la presenza dei mattatori del MTI 2023 di Zona in Quarto Raggruppamento **Marco Varetto**-Vittorio Bianco, che disporranno di una Opel Corsa Rally4 #43. A sfidarli ci proveranno le due Renault Clio S1600 di **Luigi Fogliati**-Massimo Iguera #33 ed **Ennio Bini**-Greta Sartor #34. E poi ancora le tre Peugeot 208 Rally4 di **Matteo Santucci**-Federico Capilli #45, **Matteo Cotto**-Andrea Boano #48, **Loris Perino**-Federico Di Ninno, #53. Il **Terzo Raggruppamento**, con cinque piloti al via, vede rappresentate tutte le Case automobilistiche francesi: Peugeot 208 Rally4/R2 per **Erik Campagna**-Tiziana Gaj Gianetto #57, **Erwin Amerio**-Raffaele Pizzato #70; Renault New Clio RS Rally5 per **Matteo Solis**-Serena Terrile #84 e **Massimiliano Ponzetti**-Ivano Passeri #86. Infine Citroën Saxo A6 #112 per **Nicolò Minetti** e Deborah Casazza. Chiudono l'elenco partenti del MTI al **Rally Vigneti Monferrini** i tre piloti del **Quarto Raggruppamento** a cominciare dalle due Clio RS N3 di **Mario Tabacco**-Andrea Cresta #102 e di **Matteo Barbero**-Diego Filippa #103. Infine troveremo la Renault Twingo Rally5/R1 #106 del pilota preparatore **Gianni Bormida**, affiancato da Anna Maria La Mattina.

Venerdì 22 marzo, accendete i motori. Il primo rally a far accendere i motori ai concorrenti è il **Rally del Lazio-Cassino** che nella giornata di venerdì 22 marzo vede i concorrenti impegnati nello Shake Down a Belmonte Castello (FR), fra le 8.30 e le 13.30. A seguire alle ore 16 la partenza della gara con le prime tre prove speciali nel tardo pomeriggio. Sabato 23 marzo altre cinque prove per un totale di 87,90 km di speciali che incoroneranno il vincitore sulla pedana di arrivo alle ore 18.30 a Cassino (FR). Sabato 23 marzo è poi la volta del **10° Rally Camunia** che entrerà nel vivo con lo Shake Down dalle 9.00 alle 13.00 a Deria (BS), prologo della cerimonia di partenza in

programma a Darfo alle ore 16.00 cui seguirà il doppio passaggio sulla prova serale. Domenica altre quattro prove speciali, per un totale di 70,80 km di prove cronometrate, prima di chiudere l'impegno agonistico alle ore 15.41 a Breno (BS). Il **7° Rally Vigneti Monferrini** accende i motori con lo Shake Down a San Marzano Oliveto (AT) dalle 13.00 alle 18.00. La gara scatterà da Canelli domenica mattina (24 marzo) alle 8.01 per snodarsi sulle nove prove speciali previste e tornare a Canelli per le premiazioni alle 17.06 dopo che i concorrenti si saranno confrontati su 61,95 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.