

# Giacomo Scattolon al via della 108<sup>a</sup> Targa Florio Rally



Il pilota pavese pronto a volare sull'isola che ospita una delle competizioni più famose al mondo. Attesa una sfida impegnativa cruciale per le alchimie del Campionato Italiano Rally Promozione. Giacomo Scattolon e Gabriele Zanni in azione al #RA Rally Regione Piemonte. Foto Maganano

Voghera, 8 maggio 2024 – Giacomo Scattolon è pronto a tornare in abitacolo in vista della competizione più prestigiosa inserita nel calendario del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2024. Il terzo round si disputerà infatti il prossimo weekend sulle strade della "Cursa", la leggendaria Targa Florio Rally giunta alla sua 108<sup>a</sup> edizione.

Per Scattolon, che sarà navigato da Gabriele Zanni sulla Citroen C3 Rally2 di F.P.F. Sport gommata Pirelli per i colori della Scuderia Movisport, si tratta di un gradito ritorno in terra di Sicilia, dove ha già corso in sette occasioni raccogliendo risultati prestigiosi come il secondo posto CIRA 2018, e i podi di Promozione 2021, 2022 e 2023.

L'edizione 2024 della corsa sarà abbastanza diversa rispetto a quelle degli ultimi anni, offrendo al confronto sportivo contorni di incertezza che renderanno l'impegno particolarmente incerto e cruciale per i piloti. L'obiettivo di Scattolon resta quello di continuare il percorso di apprendimento al volante della competitiva vettura francese cercando di accumulare più punti possibili nella classifica del Promozione che attualmente lo vede al secondo posto con 22 punti.

La gara prenderà il via venerdì pomeriggio alle 15:00 da Palermo dopo aver disputato in mattinata le prove libere e la Qualifying Stage sulle Madonie. Nella prima frazione saranno tre le prove speciali in programma, inclusa la Power Stage. Sabato altre sei speciali, tre da ripetere per due volte, prima dell'arrivo a Termini Imerese dalle 18:30.

Giacomo Scattolon: "Sono sempre felice di prendere parte alla Targa Florio, un evento che ha segnato la storia sportiva motoristica italiana ed internazionale e rappresenta un patrimonio storico. Dal punto di vista prettamente tecnico è uno dei round più difficili perché il grip offerto

dagli asfalti siciliani è molto diverso da quello che si trova in tutti gli altri round del campionato. Spesso la superficie risulta più insidiosa anche sull'asciutto e occorre un buon bilanciamento per consentire alla vettura di sfruttare gli pneumatici al meglio e permettere uno stile di guida pulito ed efficace. Lavoreremo con grande dedizione per poter essere competitivi da subito".

Come di consueto copertura televisiva e mediatica molto importante. Il rally potrà essere seguito in diretta streaming non stop su [acisport.it/ciar](http://acisport.it/ciar) e su ACI Sport TV (Canale 228 SKY). Collegamenti anche su MS Motor TV (Canale 229 SKY) che curerà approfondimenti post gara, su Sportitalia (Canale 60 Digitale Terrestre) grazie a Rally Dreamer TV e ovviamente su RAI Sport (Canale 58 Digitale Terrestre) che sarà in diretta dalla Power Stage iniziale con il commento di Gianfranco Mazzoni ed Andrea Nicoli.

Classifica Campionato Italiano Rally Promozione – Round 2

1. Signor-Michi pt. 32
2. Scattolon-Zanni pt. 22
3. Re-Menchini pt. 14
4. Bottarelli-Fenoli pt. 13,5
5. Daprà-Guglielmetti pt. 9