ERREFFE RALLY TEAM AL VIA DEL RALLY TARGA FLORIO



Castelnuovo Scrivia (Al) — Weekend incentrato sul terzo round del Campionato Italiano Assoluto Rally per Erreffe Rally Team; la compagine capitanata da Agostino Roda e diretta da Tony Cibella sarà impegnata sulle strade siciliane in quella che è la più antica competizione automobilistica al mondo ovvero la Targa Florio. " 'A cursa ", che si svolge in conformazione rally dal 1978, raggiunge quest'anno la sua edizione numero 108.

Il team alessandrino sarà al via con quattro vetture tutte pronte a dare battaglia agli avversari sulle strade delle Madonie.

Con il numero 8 sulle portiere della Skoda Fabia Rs Rally2 e con il fido Sauro Farnocchia sul sedile di destra ci sarà il reggiano Antonio Rusce che cercherà di dare seguito alle buone indicazioni scaturite dal Rally Regione Piemonte; il driver di Rubiera proverà ad incamerare altri preziosi punti per il Campionato Promozione al quale è iscritto.

Con un'altra Skoda Fabia, ma in versione Rally2 Evo, sarà al via l'idolo locale Marco Runfola; il forte pilota cefaludese, già vincitore della gara in versione Nazionale nel 2013 e terzo assoluto nella scorsa edizione, proverà ad impensierire i protagonisti della massima serie tricolore cercando di inserirsi nelle parti alte della classifica. Condividerà l'abitacolo con lui il palermitano Sergio Raccuia.

Con una vettura gemella e con tanta voglia di riscatto dopo l'uscita di Alba saranno ai nastri di partenza Sara Carra e Sara Torielli; per la pilotessa salentina e la navigatrice genovese l'obiettivo è tornare a marcare punti per la classifica femminile e continuare ad accumulare esperienza sull'integrale della casa di Mlada Boleslav.

A bordo di una Renault Clio di classe S1600 saranno invece al via Rosario Macaluso e Luca Severino i quali proveranno a ripetersi dopo la vittoria di categoria ottenuta nella scorsa edizione sempre a bordo della medesima vettura. I due palermitani saranno al via con il numero 53.

Tutte le vetture menzionate saranno equipaggiate con pneumatici Pirelli.