

Targa Florio Historic Rally



C'era anche il pilota della Mrc Sport, Matteo Musti, tra i 177 concorrenti al via della leggendaria "Targa Florio", la piú antica competizione motoristica del mondo, tenutosi tra il 9 e l'11 maggio con partenza da Palermo, arrivo a Termini Imerese e percorso che si sviluppava sulla catena montuosa delle Madonie con 9 prove speciali e 106,70 chilometri a cronometro. Musti, che aveva sul sedile di destra Francesco Granata ed era a bordo della sua Porsche Carrera Rs, é salito sul terzo gradino del podio, consolidando la sua attuale leadership nel Campionato Italiano Auto Storiche, dove peraltro é campione uscente. "La gara é andata abbastanza bene – ha raccontato – abbiamo iniziato con un problema al leveraggio del cambio, che mi creava difficoltá negli innesti giá nella prima prova. Ce lo siamo portati dietro per tutto il venerdí sera, poi il sabato, una volta risolto, abbiamo provato ad attaccare, ma contro gli agguerriti piloti siciliani, su questi asfalti, abbiamo potuto poco. Abbiamo mantenuto il distacco da Zanche, ma in ogni caso siamo riusciti a conquistare un terzo posto prezioso per la classifica generale del campionato, che testimonia la nostra costanza e il nostro impegno. Ringrazio, come di consueto, i ragazzi della Ova Corse, il Team Guagliardo e la MRC Sport. Ora salteremo il Valsugana e ci faremo trovare pronti per il Rally della Lana".

Piergiorgio Grizzo