

RALLY DI CROAZIA, LA RICERCA DEL GRIP SARÀ LA VERA SFIDA PER TUTTI GLI EQUIPAGGI



A caratterizzare la gara sono i fondi scivolosi e disomogenei delle strette e veloci strade intorno a Zagabria

Le P Zero Hard la prima scelta. A disposizione anche le Cinturato da bagnato oltre che le P Zero Soft come option

Testoni: "Attenzione allo sporco che si accumula sulle strade. La gestione delle gomme è un fattore chiave ai fini della vittoria"

Il sempre combattutissimo e sfidante Rally di Croazia apre anche quest'anno le gare su asfalto della stagione WRC e JWRC. Le 20 prove speciali in programma per un totale di 304,38 chilometri cronometrati nascono difficoltà ormai ben note ai piloti, ma non meno insidiose. Queste le principali:

La grande difformità delle caratteristiche dei fondi stradali, generalmente scivolosi, che presentano differenze rilevanti in termini di grip tra una prova e l'altra;

La presenza di numerosi tratti con asfalto disomogeneo, sconnesso e consumato dagli agenti atmosferici

La natura delle strade che sono allo stesso tempo veloci, ma spesso strette, con possibilità di peggioramento delle superfici passaggio dopo passaggio

La pioggia che può essere tanto intermittente quanto copiosa allo stesso tempo e che, secondo le previsioni meteo al momento, potrebbe cadere a intervalli nel corso del week-end

I PNEUMATICI PIRELLI IN CROAZIA

Le gomme disponibili sono:

P Zero RA WRC: il pneumatico da rally su asfalto di Pirelli è disponibile in due mescole. Per la Croazia la prima scelta sarà la versione a mescola dura (P Zero RA WRC HA), la più adatta a fronteggiare i fondi stradali più abrasivi e le tappe più lunghe, mentre la versione a mescola morbida (P Zero RA WRC SA) sarà la option, da preferire nel caso di asfalti per loro natura più scivolosi o resi umidi dalla pioggia e dalla brina notturna.

P Zero RA: Anche in questo caso sono disponibili la versione a mescola dura (RA5A), la prime, e quella a mescola morbida (RA7+). Gli pneumatici P Zero RA condividono molte delle caratteristiche degli pneumatici WRC montati sulle vetture di prima fascia.

Per le vetture Rally2 la Croazia segna il debutto assoluto della nuova gomma soft RA7+C, che presenta prestazioni migliorate sui fondi scivolosi misti umido-asciutto. Caratteristiche simili presenta anche la nuova gomma morbida RA7+A, pure al debutto assoluto sulle strade croate, sviluppata per le vetture Rally3.

Cinturato RW: tutte le categorie a trazione integrale hanno a disposizione un pneumatico da pioggia adatto agli asfalti bagnati o molto umidi. Il Cinturato WRC RWB è stato sviluppato esclusivamente per le vetture Rally1. Alle Rally2 è riservato il nuovo RWC, mentre le vetture Rally3 utilizzeranno il Cinturato RW1C.

Il regolamento prevede che ogni vettura Rally1 può montare complessivamente fino a 28 pneumatici durante tutta la gara. Le allocazioni sono di 28 gomme per la prime P Zero RA WRC HA, 18 per la option P Zero RA WRC SA e 12 per le Cinturato RWB da bagnato. Le vetture delle categorie WRC2 e WRC3 (dunque anche lo Junior) possono utilizzare fino a 26 pneumatici. L'allocazione in questo caso è di 26 gomme per la prime, 18 per la option, 12 per il bagnato.

PIRELLI QUOTE

Terenzio Testoni, Rally Activity Manager: "La gestione delle gomme si è rivelata sempre un fattore chiave in Croazia le cui strade sono non solo veloci, ma anche molto lisce. La vera sfida per tutti gli equipaggi sarà, infatti l'aderenza che può essere davvero scarsa in certi tratti, che tendono a sporcarsi molto. Lo scorso anno lo sporco che si andava accumulando sulle strade ad ogni passaggio fu un elemento caratterizzante della gara, nella quale ci fu non a caso un ampio utilizzo delle soft anche sulle superfici perfettamente asciutte. Mi aspetto un rally dall'esito incerto fino alla fine e pieno di colpi di scena, come del resto è sempre stato"