

Fine settimana sulle strade dell'Elba e dell'entroterra ligure per gli equipaggi Meteco Corse



Emanuele Rosso e Fabio Federici all'Elba cercano il risultato di prestigio mentre Jacopo Araldo e altri 11 piloti grigiorossi saranno impegnati in Valle Arroscia.

TORINO, 26 Aprile – Emanuele Rosso e Edoardo Brovelli hanno deciso di spostare il loro impegno dal CIAR all'IRC e quindi si preparano ad affrontare la prima prova stagionale del Campionato all'Isola d'Elba dove dovranno vedersela con un agguerrito lotto di avversari italiani ai quali si aggiungono ben 8 equipaggi tedeschi, la maggior parte con la Opel Corsa Rally4, stessa vettura utilizzata dall'equipaggio grigiorosso, allestita da Scacomatto. Un bel test per il pilota astigiano che potrà confrontarsi anche con un lotto di avversari stranieri con identica vettura.

Stesso impegno anche per Fabio Federici e Erika Badinelli che con la loro VW POLO R5 lotteranno con un nutrito lotto di Skoda R5.

Skoda R5 che porteranno sulle strade della Valle Arroscia Jacopo Araldo e Lorena Boero alla caccia della prima vittoria stagionale, dopo la bella prestazione del Rally dei Vigneti Monferrini dove hanno chiuso alle spalle del Valdostano Chentre.

L'appuntamento con la prima vittoria stagionale è stato solo rimandato e l'entroterra imperiese potrebbe essere il giusto palcoscenico per il pilota astigiano che su strade così tortuose si è dimostrato sempre molto veloce. Con la fida Subaru cercheranno di ben figurare anche Silvio Leporace e Ciro Lamura sempre molto veloci sulle strade amiche.

Peugeot 208 Rally4-R2 per Marco e Federco Girimondi all'esordio con i colori della scuderia Torinese

In Classe N3 sfida in famiglia tra Antonio, Annovi, Roberto Annovi e Valter Villati che saranno navigati rispettivamente da Tatiana Santini, Rolandi Giampaolo e Frello Andrea tutti con la Renault Clio.

Stefano Bregolin con Enzo Colombaro alle note, dopo il ritorno alle gare di Andora punta nuovamente al podio con la Suzuki Swift Hybrid.

Gradito ritorno tra le fila grigiorosse quello di Nicolò Ventoso con Lullo Matteo al via con la Suzuki Swift 1600.

Dopo la bella vittoria alla Ronde delle Valli Imperiesi a fine 2023 Diego

Libertini e Nicholas Maiorella dovranno vedersela con il sempre velocissimo Danilo Ameglio con le Peugeot 106 1.600 di classe A5.

Con la Peugeot 106 ma in classe N2 saranno sicuri protagonisti Alessandro Rozio e Gianfranco Arnaldi.

Chiuderanno il lungo elenco di equipaggi Meteco con le Fiat 600 Sporting A0 Maurizio Gerini e Francesca Gasperi e Luca Campione e Angelo Bregliasco.

Il programma del 1° "Rally della Valle Arroscia – sulle strade dell'Ormeasco e della Taggiasca" prevede, nella mattinata di sabato a Pieve di Teco, le verifiche tecnico – sportive e la disputa dello Shake Down, a Pornassio"; alle 17:20 il via alla gara da Corso Mario Ponzoni che proporrà subito con la doppia disputa della prova speciale "Aquila d'Arroscia" (km. 6,11), in notturna nel secondo passaggio. Domenica altre quattro ps – "Mendatica" (km. 14,60) e "Rezzo" (km. 9,00), da ripetersi – prima dell'arrivo finale previsto per le 15:20, dopo che i concorrenti si saranno lasciati alle spalle 247,50 km di percorso, 59,42 dei quali relativi alle 6 prove speciali.

Ufficio Stampa
Meteco Corse
Sergio Zaffiro

In allegato foto free Magnano (gradita la citazione) : Emanuele Rosso -Opel Corsa Rally4 e Jacopo Araldo -Skoda Fabia