

# IL 31° RALLY ADRIATICO CON UN PERCORSO DI ALTO LIVELLO



*La terza prova del “tricolore terra”, che torna a Cingoli dopo due stagioni, anche secondo round della corsa riservata allo scudetto “junior” manca poco ad accendere i motori.*

*Iscrizioni in chiusura per domani, mercoledì 8 maggio.*

*In programma vi sono tre diverse prove speciali da percorrere tre volte, in un percorso che guarda alla tradizione.*

*Confermato il Memorial “Andrea Dini”.*

**Cingoli (MC), 07 maggio 2024** – La giornata di domani è l’ultima utile per l’iscrizione al **31° Rally Adriatico**, previsto per il **17 e 18 maggio**. Sfide che saranno quelle della **terza prova del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)** ed anche quelle del **Campionato “Junior”**, che ha debuttato sulle strade del Rally Regione Piemonte.

Un appuntamento di spessore, che torna a Cingoli dopo due stagioni segnando il classico “giro di boa” stagionale e **PRS Group ritrovando il territorio che ha visto la propria gara affermarsi a livello nazionale**, ha predisposto tutto quanto al meglio per accogliere i partecipanti alla corsa tricolore, che quest’anno dopo l’avvio di Foligno ed il prosieguo in Val d’Orcia, ha conosciuto momenti particolarmente spettacolari e ricchi di contenuti tecnico-sportivi.

**Confermato il "Memorial Andrea Dini", istituito da PRS GROUP dal 2017. E' in ricordo del giovane pilota di motocross scomparso a seguito di un incidente in gara proprio nella primavera di quell'anno nella pista di Ponzano di Fermo a pochi giri dal traguardo della gara valida per le 125cc due tempi. Andrea era un grande appassionato di motorsport a tutto tondo, apprezzava molto i rallies. La consuetudine vuole che il trofeo venga assegnato all'equipaggio che sigla il miglior tempo assoluto nell'ultima prova speciale della gara.**

## **UN PERCORSO "DI TRADIZIONE"**

Sul piano tecnico sportivo, il 31° Rally Adriatico proporrà un percorso legato alla tradizione, che non mancherà di certo essere apprezzato dai concorrenti, con tre diverse prove speciali da ripetere tre volte. **La lunghezza totale del tracciato sarà di 250 chilometri, dei quali 75 di distanza competitiva.** Eccole, le prove, descritte nei loro caratteri salienti che in molti ricorderanno essere percorsi legati alla tradizione:

**Shakedown "Colognola" (km 2,610):** Shakedown classico già utilizzato nelle scorse edizioni del rally ed anche dal Rally delle Marche. Parte dalla località di Colognola con direzione Valcarecce. Rispecchia molto le caratteristiche delle prove speciali della manifestazione, avendo tratti veloci e lenti in successione, con un fondo in buono stato di manutenzione. La sua localizzazione è ottimale per i team, in quanto si trova a poca distanza dal Parco Assistenza di Cingoli.

**PS 1/5/9 "Dei Laghi" (km 10,810):** E' una prova storica del Rally Adriatico, che quest'anno torna a partire dal confine con il comune di Filottrano. Parte con un percorso medio veloce in leggera salita, poi inizia un falsopiano e successivamente una serie di curve in discesa con continuo alternarsi di pendenze. Arrivati a fondovalle ed effettuato un innesto terra/asfalto/terra assai spettacolare, la prova riprende a salire sempre con un andamento medio veloce. Nella parte centrale caratterizzata da rettilinei e curve veloci, vi è anche una chicane di rallentamento, dopodiché si inizia a scendere verso la fine con una successione di curve medie con alternarsi di salita e discesa. Nella parte terminale si percorre un tratto di percorso inedito nel bosco, per poi riprendere il solito tratto per il fine prova.

**Prova molto bella e selettiva, con un fondo liscio e compatto, ha la caratteristica di essere veloce e visibile per lunghi tratti dalla parte superiore del tracciato.**

**PS 2/5/8 "Colli del Verdicchio" (km 9,360):** Altra prova storica del Rally Adriatico, che ritorna dopo anni di stand-by. La partenza è nelle immediate

vicinanze della Strada Provinciale per Cupramontana e dopo un tratto iniziale in falsopiano abbastanza veloce inizia a salire, con un piccolo tratto anche in asfalto e poi, terminato l'asfalto, ridiscende verso il fondovalle con una serie di curve medio veloci molto spettacolari. Proprio dal fondovalle, in corrispondenza del bivio di San Michele (circa a metà della prova), si riesce a vedere un lungo tratto di percorso. Da qui si riprende a salire con curve lente, poi il ritmo si velocizza di nuovo una volta ritornati nella parte alta con una serie di curve veloci; in questo tratto sarà posizionata anche una Virtual Chicane. Negli ultimi due chilometri si rallenta di nuovo con curve medio lente su un fondo stretto ed ondulato.

**E' una "piesse" classica della gara, che è molto apprezzata anche dal pubblico, perché facilmente raggiungibile nella parte centrale da 2 innesti che arrivano in posti molto spettacolari.**

**PS 3/6/9 "Colognola" (km 4,400):** Prova già effettuata in passato e che utilizza parzialmente il percorso dello shakedown. Parte alle porte di San Pietro Acquafredda ed il primo tratto è in salita e tortuoso con un fondo compatto, ma ondulato. Arrivati nelle vicinanze di Colognola si affronta un tratto di asfalto in discesa molto insidioso, per poi riprendere la terra nel percorso utilizzato dallo shakedown. In questa seconda parte il tracciato si velocizza pur rimanendo quasi totalmente in salita e con un fondo in ottimo stato di conservazione.

**Prova molto tecnica che nonostante la sua limitata lunghezza potrà comunque fare la differenza.**

### **LA NOVITA' DELLA "QUALIFYING STAGE"**

Vi sarà la novità della nuova formula "pre gara" del Campionato Terra e comunque di tutti i campionati italiani da quest'anno. I concorrenti prioritari e coloro che saranno alla guida di vetture Rally2 dovranno svolgere la prova di qualifica la quale determinerà le prime quindici posizioni dell'ordine di partenza, scelto dai piloti stessi sulla base della loro prestazione fatta. Una nuova modalità di gara che certamente conferisce più interesse alla competizione.

La logistica dell'evento prevede il Parco di Assistenza nella zona polisportiva di Cingoli, location già utilizzata per anni e rivelatasi sempre agevole, la Direzione di Gara e la segreteria avranno posto alla "Fortezza il Cassero", magnifica costruzione che risale al 1300, mentre la sala stampa sarà ospitata nella sala consiliare del Comune di Cingoli, in Piazza Vittorio Emanuele, dove avrà luogo l'arrivo della competizione.

La passata edizione della gara, che aveva base a Urbino, vide il successo

della coppia russa Gryazin-Aleksandrov (Skoda Fabia), davanti ai corsi Todeschini-De Castelli (Hyundai i20) e terzi Andreucci-Briani (Skoda).

## **PROGRAMMA**

**Mercoledì 17 Aprile** Apertura iscrizioni

**Mercoledì 8 Maggio** Chiusura iscrizioni

### **Mercoledì 15 Maggio**

18.00/20.00 Distribuzione Road-Book presso Segreteria c/o Il Cassero – Cingoli

### **Giovedì 16 Maggio**

08.30/10.00 Distribuzione Road-Book presso Segreteria c/o Il Cassero – Cingoli

08.00/16.00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi totali)

17.00 Briefing concorrenti (in presenza obbligatoria) presso Sala Consiliare – Comune di Cingoli

18.00/21.00 Verifiche sportive presso Sala Consiliare – Comune di Cingoli

18.30/21.00 Verifiche Tecniche (riservata ai Prioritari ed alle vetture Rally2/R5) –

Parco Assistenza, zona Impianti Sportivi – Cingoli

### **Venerdì 17 Maggio**

09.00/12.00 Verifiche Tecniche (per altri concorrenti) – Parco Assistenza, zona Impianti Sportivi – Cingoli

10.00/11.30. Prove Libere della Qualifying Stage

12.00/13.00 Qualifying Stage (riservata ai Prioritari ed alle vetture Rally2/R5)

13.15/16.00 Shakedown (per gli altri concorrenti)

19.01 Cerimonia di partenza con ingresso in Riordino Notturmo (Parcheggio della Portella – Cingoli).

### **Sabato 18 Maggio**

08.01 Uscita Riordino Notturmo

18.00 Arrivo con premiazione in Piazza Vittorio Emanuele – Cingoli

**NELLA FOTO: IL LEADER DEL CAMPIONATO BATTISTOLLI IN AZIONE (FOTO BETTIOL)**

[www.rallyadriatico.it](http://www.rallyadriatico.it)

**#RallyAdriatico2024 #CIRallyTerra #CIRT #Rally #rallying #rally #rallyes  
#rallycar #racing #rallysport #rallyracing #rallycars #rallylife #rallylovers  
#rallyfans #motorsport #rallypassion #cars #car #rallydriver #maximumattack  
#rallytime #Marche #Cingoli #TettodelleMarche #chiterragode**

### ***UFFICIO STAMPA***

Alessandro Bugelli

### ***Giornalista***

**Iscrizione Ordine Nazionale dei Giornalisti 110772**

**MGT COMUNICAZIONE**

