

DAVID BRACERAS NELLA TOP VENTI ALLA PRIMA GARA DEL MONDIALE MXGP



Dopo un lungo inverno di allenamento e gare pre stagionali è finalmente arrivato il momento di scendere in pista per la prima prova del Campionato del Mondo Motocross 2024. Come da diversi anni, il palcoscenico che dà il via alla lunga stagione agonistica è il tracciato di Villa la Angostura in Argentina, pista velocissima con un fondo sabbioso che alza il livello di difficoltà. In questa prima gara extra europea Fantic Factory Racing MX2 ha schierato David Braceras.

David non ha potuto allenarsi come avrebbe voluto per un infortunio subito a Gennaio e si è presentato a questo primo appuntamento stagionale non al meglio delle condizioni. Il giovane pilota spagnolo ha quindi cercato di prendere il giusto feeling con la sua Fantic XXF 250 e nelle prove cronometrate ha ottenuto il 14° tempo. Nel corso della prima parte della manche di qualifica è riuscito a risalire fino alla top ten ma nella fase finale della gara ha dovuto alzare il ritmo perdendo terreno e concludendo 13°.

Al via della prima manche, un contatto ha negato a Braceras la possibilità di prendere una buona posizione alla prima curva. Cercando di recuperare è scivolato insieme ad un avversario, ripartito nelle ultime posizioni ha concluso la sua gara al 21° posto. Nella seconda manche, lo spagnolo non è riuscito a trovare lo spiraglio giusto in partenza rimanendo incastrato a centro gruppo. David ha però trovato il ritmo che gli ha permesso di lottare e tenere un buon passo, contando la sua lunga assenza, andando a centrare la 13° posizione. Nella classifica di giornata si è piazzato al 17° posto.

David Braceras: "Il primo GP è finito. Sabato è stata la mia prima gara dopo l'infortunio e, nonostante le difficoltà, è stata una giornata solida visto che ho concluso 13° in qualifica. Domenica mi sono sentito molto meglio. La prima manche non è iniziata bene ma sono risalito fino al decimo posto, poi sono caduto e purtroppo non sono riuscito a rialzarmi velocemente. Ho finito 21°. Anche la seconda manche non è iniziata bene, ma mi sentivo molto meglio dopo il cambio delle sospensioni e ho concluso al 13° posto. Ero vicino alla top ten quindi è positivo anche se non è dove voglio essere, ma passo dopo passo ci arriveremo."

