

RALLY SPORT EVOLUTION SI LANCIÒ NEL 2025



Saranno due le neonate Ypsilon Rally4 griffate Stellantis che presto arriveranno nella sede della squadra corse di Ranica, arricchendo l'offerta per la nuova stagione.

Ranica (BG), 04 Febbraio 2025 – Con l'inizio del mese di Febbraio ci si avvicina rapidamente alla partenza di una nuova stagione sportiva e, nell'intento di alzare ulteriormente l'asticella, Rally Sport Evolution non poteva di certo resistere al richiamo del marchio Lancia.

Un'icona che ha segnato in modo indelebile il mondo dei rally e non solo è tornata sulla piazza in grande stile, dando vita all'Ypsilon HF che punta a diventare riferimento tra le Rally4.

Una nuova sfida che ha visto la compagine di Ranica rispondere presente, acquisendo due esemplari che presto potranno essere messi a disposizione dei propri piloti.

"Lancia è un marchio che non ha certo bisogno di presentazioni" – racconta Claudio Albini (titolare Rally Sport Evolution) – "e, quando abbiamo visto concretizzarsi questo progetto, ci siamo subito messi in moto per poter far arrivare la nuova Ypsilon HF Rally4 nella nostra sede. Gli esemplari che vestiranno i nostri colori saranno in realtà due e non vediamo l'ora di poterle mettere a disposizione dei nostri piloti. Correre con una vettura Lancia, che riporta in campo anche il marchio HF, andrà ben oltre la sola competizione. Sarà anche una grossa emozione."

Con i preordini che si aggirano attorno al centinaio di unità, stando alle notizie emerse nell'ultima settimana, il successo del rientro del brand torinese è ulteriormente avvalorato dalla creazione di un trofeo dedicato alla neonata Rally4 ma nel quartier generale bergamasco si guarda anche

oltre, senza porsi limiti dettati dall'ecosistema creato per il monomarca.

“Il nostro obiettivo primario è indubbiamente quello di partecipare al trofeo istituito per la Ypsilon” – aggiunge Albini – “ma siamo certi che questa vettura potrà dire la sua in tanti altri contesti, fuori dal monomarca. La competitività di questa Lancia HF si farà presto sentire.”

Ma l'impegno del sodalizio lombardo, pur focalizzato sulla novità del momento, continuerà a consolidarsi con i marchi transalpini, mettendo sul piatto un'offerta composta da altre quattro Peugeot 208 Rally4, due Peugeot 208 R2 ed altrettante Renault Clio Rally5.

Tutte le vetture saranno disponibili per programmi oppure per singole gare, sia in Italia che oltre i patri confini dove i risultati di prestigio non sono di certo mancati nel recente passato.

“Con l'arrivo delle due Lancia avremo a disposizione ben sei Rally4 per i nostri clienti” – conclude Albini – “che si uniranno alle coppie di R2 e di Rally5 che offriremo. Nel corso del 2024 ci siamo mostrati molto competitivi, sia in Italia che all'estero. Ci auguriamo che tutta la passione, l'impegno, la dedizione e la professionalità che ci mettiamo possa portarci a crescere ulteriormente, condividendo con i nostri piloti la gioia di raggiungere i traguardi prefissati.”