

# RALLY TEAM CHIUDE LA CRZ CINQUE IN SECONDA PIAZZA



*Grazie al terzo gradino del podio conquistato al Piancavallo la scuderia con base a Rosà indossa la medaglia d'argento nella serie federale.*

**Rosà (VI), 01 Settembre 2024** – Si è chiusa con un'ottima piazza d'onore nella Coppa Rally ACI Sport, guardando alla classifica riservata alle scuderie, l'avventura del sodalizio di Rosà nella quinta zona, al termine di un Rally Piancavallo che ha portato in dote molte soddisfazioni.

A dominare letteralmente la classe S1600, quasi un minuto e mezzo il vantaggio sul primo degli inseguitori, è stato Rudy Bulfon, vincitore anche del gruppo RC3N ed autore di una significativa diciassettesima posizione nella classifica finale assoluta nella due giorni friulana, al volante di una Renault Clio Super 1600 messa a disposizione da Top Rally e condivisa con Franco Durat.

Poca fortuna per Filippo Vanzetto, alle note Giorgio Simioni su una Peugeot 208 Rally4 di Baldon Rally che, rallentata da un problema di natura tecnica, ha spinto il portacolori della compagine vicentina ad optare per un ritiro dopo la prima, in seguito ad un bel spauracchio.

Una dea bendata amica, tanti i ritiri in classe Rally4 – R2, ed una consistente dose di determinazione hanno fruttato a Riccardo Zavagno la seconda posizione, in coppia con Michele Barison sulla Peugeot 208 R2 di Baldon Rally, aprendo al meglio il nuovo connubio tecnico.

Una foratura, croce di tanti concorrenti in questa edizione del Piancavallo valevole anche per il Trofeo Italiano Rally, ha compromesso la classifica di Roberto Petozi, in gara con una Renault Clio Rally5 per i colori di Rally Team 99 e con Eros Zanetti al suo fianco, costretto a dire addio in anticipo al sogno di giocarsi uno dei tre gradino del podio di categoria.

Vittoria in CRZ conquistata tra le duemila Racing Start e finale garantita, nonostante il ritiro del Sabato con una sospensione andata dopo la sesta speciale, per Roberto Carlo Sbalchiero, al suo fianco Felice Martini sulla

consueta Renault Clio 3 seguita da Leon Competition.

La doppietta nella serie federale è stata garantita da un sempre solido Alessandro Visintini, con Massimo Pascolo su una Peugeot 106 Rallye gruppo N, con la quale ha completato una stagione d'esordio nei rally da leccarsi i baffi, vincendo la quinta zona ed accedendo alla finale nonostante una foratura che, dopo la seconda di Sabato, lo ha costretto ad una furiosa rimonta.

Fine settimana complicato per Alessandro Biondo, alla sua destra Luca Toffolo su una Peugeot 106 N2 curata da Galiazzo, che ha preferito abbandonare la compagnia ad inizio Sabato dopo aver perso due minuti sul primo crono, causa spegnimento della vettura, al quale si sono aggiunti strani rumori provenienti dal vano motore che lo hanno spinto verso il parcheggio.

Un semiasse rotto in avvio al Venerdì ha rovinato la trasferta di Giacomo Zambon, con Greta Graziani su un'altra Peugeot 106 Rallye gruppo N, che si è avvalso del super rally per rientrare in gara al Sabato, godendosi prove speciali iconiche ed archiviando la pratica in sesta piazza.

Un solo portabandiera al via del Rally Storico Piancavallo, seconda tappa del Trofeo Rally di Zona due, che ha finalmente visto l'arrivo, guardando al bicchiere mezzo pieno in chiave futura.

Stiamo parlando di Fabio Peruzzo che, con Nicola Terrassan sulla sua Renault 5 GT Turbo gruppo A, ha portato a casa i punti del primo posto in A-J1/2000, sfiorando la top ten nel quarto raggruppamento dopo aver sofferto di problemi ai freni nella prima frazione di gara.

Il dodicesimo parziale assoluto, siglato in chiusura di prima tappa, fa ben sperare per il domani.