

Roberto Gobbin all'assalto della Finale Nazionale del Lanterna a Genova



Gran finale di stagione per il pilota pinerolese, affiancato dal navigatore di Venaria Roberto Marsero, che affronterà nel fine settimana la Finale Nazionale al 40° Rally della Lanterna di Genova con la 124 Abarth Rally curata da Evo Motorsport di Monforte d'Alba, per i colori della scuderia torinese Meteco Corse. Roberto Gobbin sfiderà gli avversari oltre che per la classifica assoluta anche per quella Over 55 e quella del Michelin Trofeo Italia. La stagione rallistica 2024 di Roberto Gobbin è supportata dalla concessionaria Targa Auto di Pinerolo.

PINEROLO (TO), 5 novembre – *“Sarà un po’ come Davide contro Golia, ma il bello della sfida sta proprio in questo”*. **Roberto Gobbin** è pronto per affrontare la **Finale Nazionale** di sabato 9 e domenica 10 novembre al **40° Rally Lanterna della di Genova**. Il pilota pinerolese sarà al via con la consueta **124 Abarth Rally** con il #32 sulle portiere, seguita dalla **Evo Motorsport** di Monforte per i colori di **Meteco Corse** che condividerà con il navigatore di Venaria **Roberto Marsero**, che sarà al suo fianco per la quinta volta.

*“Sono molto soddisfatto di aver raggiunto la **Finale Nazionale**, grazie ai risultati conseguiti in Seconda Zona di CRZ. Purtroppo sarò solo in Classe RGT e dovrò cercare di ottenere il miglior risultato possibile nella classifica assoluta. Sarò inoltre in classifica per il **Michelin Trofeo Italia** e per quella degli **Over 55**. Sfortunatamente, anche in questo caso, ho poche speranze di poter svettare, dovendomi confrontare con le velocissime vetture di Classe R5/Rally2, le prestazionali Škoda Fabia che mi lasciano poche speranze”*.

Lasciando le analisi di classifica, **Roberto Gobbin** si concentra sulla gara. *“Ho disputato il **Lanterna** due volte nel passato, nel 2017 e 2018 con la Panda (chiudendo a podio di categoria in entrambe le occasioni), ma le prove di*

*questa edizione non hanno nulla in comune con quelle di sei o sette anni fa. Spero solo che le condizioni meteorologiche siano ottimali, proprio come dicono i siti specializzati. Se ci sarà il sole, la mia **124 Abarth Rally**, con le sue sole due ruote motrici posteriori soffrirà meno il confronto con le altre vetture a quattro ruote motrici”.*

Roberto Gobbin non è nuovo alle Finali Nazionali, occasione di confronto con i migliori gentleman driver italiani, finale che ha già disputato in due occasioni: al **Trofeo ACI Como** nel 2019, vincendo la categoria R-GT e lo scorso anno al **Rally di Cassino**, quando salì sul podio di classe. *“La **Finale Nazionale** è una gara molto particolare e affascinante che mette a confronto i migliori privati a livello nazionale. Molto **stimolante**, perché si trova sempre qualcuno con cui confrontarsi”.*

La 40esima edizione del **Rally della Lanterna**, che vede iscritti 180 equipaggi provenienti da tutta Italia, si sviluppa nell’arco di tre giorni richiamando i concorrenti **venerdì 8 novembre** a **Genova** dalle 13.00 alle 22.00 per le verifiche sportive e tecniche che proseguiranno **sabato 9 novembre** dalle 7.00 alle 10.30. Dalle 8.00 alle 14.00 i concorrenti potranno testare le loro vetture da gara nello Shake Down. Alle ore 15.30 il rally scatterà da **Piazza della Vittoria**, in centro a Genova, per poi affrontare le prime due prove speciali (la seconda dopo il tramonto e tornare alle 18.50 in Piazza Vittoria per il riordino notturno. Domenica mattina, **10 novembre**, alle 7.30 le vetture usciranno dal riordino notturno per affrontare il doppio passaggio sulle prove speciali, inframmezzate dal parco assistenza e riordino a Genova. L’arrivo è previsto in **Piazza della Vittoria** alle 17.00, dopo che i concorrenti avranno percorso 343,71 km di percorso suddiviso in **sette prove speciali** per un totale di 85,75 km cronometrati.

La stagione 2024 di Roberto Gobbin è supportata dalla concessionaria Targa Auto di Pinerolo, (www.targaauto.com).

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut elit tellus, luctus nec ullamcorper mattis, pulvinar dapibus leo.