

Roberto Gobbin si esalta alla prova del nove al Rally Città di Torino



L'ambientazione della partenza e arrivo davanti alla Reggia di Venaria esaltano il pilota pinerolese che, affiancato dal navigatore torinese Roberto Marsero, sulla 124 Abarth Rally curata da Evo Motorsport di Monforte d'Alba per i colori di Meteco Corse, conquista la vittoria in R-GT e la nona piazza assoluta, buon auspicio per i futuri impegni stagionali e la conquista dell'accesso alla Finale CRZ di Genova. La stagione rallistica 2024 di Roberto Gobbin è supportata dalla concessionaria Targa Auto di Pinerolo.

VENARIA REALE (TO), 24 agosto – Gara test, ma pur sempre gara con classifica e riscontri cronometrici. E visto che tutto stava girando a meraviglia fin dall'inizio, **Roberto Gobbin** si è impegnato per cercare un **risultato** importante che gli permettesse di entrare fra i magnifici dieci della classifica assoluta. *“Questa volta sono veramente **soddisfatto** perché io ho guidato bene, senza sbavature ed errori, con **Roberto Marsero**, il mio navigatore che vive proprio a **Venaria Reale**, c'è stata un'intesa perfetta e anche la **124 Abarth Rally**, curata da **Evo Motorsport** si è comportata nel migliore dei modi senza il minimo colpo di tosse”.*

Roberto Gobbin descrive così la sua avventura al **39° Rally Città di Torino** che ha visto il pilota pinerolese, portacolori di **Meteco Corse**, concludere **nono** assoluto, imponendosi nella **Classe R-GT**. *“È stata una gran bella gara, non solo a livello agonistico ma anche per il contorno che gli organizzatori hanno saputo mettere assieme. La partenza di venerdì sera e l'arrivo di sabato pomeriggio davanti alla **Reggia di Venaria Reale** ha qualcosa di incredibile, una location che difficilmente si vede per un rally, anche quelli più blasonati. Le prove speciali, tutte nuove, anche la **Monastero**, un classico, ma affrontata al contrario, sono state belle e selettive, tanto da non far rimpiangere l'assenza del Lys, speciale totem di questo rally, che però abbiamo fatto forse troppe volte”.*

Ed è stata proprio la **Monastero** ad attrarre maggiormente l'attenzione di **Roberto Gobbin**. *“Una prova nella quale abbiamo perso parecchio terreno nella prima fase in salita, pagando il fatto della differenza di potenza e di trazione con due sole ruote motrici della 124 Abarth, rispetto alle vetture R5/Rally2, ma abbiamo **recuperato** in discesa, tuffandoci a perdifiato. Molto insidiose anche le altre due prove, dove era facile sbagliare, ma alla fine siamo riusciti a salire sulla pedana arrivi davanti alla Reggia di Venaria, ottenendo un ottimo risultato, e ciò mi soddisfa parecchio e mi rende particolarmente **ottimista** per gli impegni futuri”.*

Impegni futuri che per **Roberto Gobbin** significano la partecipazione al **Rally Palme** del 21-22 settembre a Bordighera e il **Rallye Sanremo** di ottobre per conquistare i punti necessari per accedere alla **Finale Nazionale CRZ** del Rally della Lanterna a Genova.

La stagione 2024 di **Roberto Gobbin** è supportata dalla concessionaria **Targa Auto di Pinerolo**, (www.targaauto.com)